



Ajuntament de  
Palau-solità i Plegamans



## Compromís per a l'ús de la bicicleta als cossos de seguretat locals

La llei de mobilitat 9/2003, de 15 de juny, estableix en el seu redactat prioritat en la utilització de *modes de transport més sostenibles*. Aquesta visió estratègica quedaria posteriorment recollida d'una manera ben explícita en el *Pla estratègic de la bicicleta a Catalunya (2008-2012)*, elaborat pel Departament de Política Territorial i Obres públiques de la Generalitat de Catalunya.

L'ús de la bicicleta encara és baix a casa nostra si el comparem amb el que gaudeixen altres països d'Europa. Tanmateix, l'aposta de les diverses administracions públiques per fomentar la mobilitat en aquest vehicle és clara i decidida. El mateix Pla estratègic defineix els punts favorables per al foment de la bicicleta:

- 1. Clima i orografia favorables a bona part del territori.*
- 2. Clara aposta de les administracions pel foment de la bicicleta i la mobilitat sostenible.*
- 3. Alta proactivitat del lobby de la bicicleta.*
- 4. Fort increment de km de vies pedalables i del nombre d'usuaris en els darrers anys.*
- 5. Existència de bones pràctiques: vies verdes, Barcelona, Girona, etc.*
- 6. Menys degradació de l'entramat urbà i interurbà.*
- 7. Alineació d'algunes normatives catalanes vers al foment de la bicicleta.*
- 8. Potenciació de la guarda i custòdia de les bicicletes dels pàrkings públics.*
- 9. Avantatges sobre altres mitjans de transport: individualitat, flexibilitat, rapidesa en distàncies curtes, facilitat d'ús, econòmic, etc.*
- 10. Hi ha recursos d'educació escolar en els quals s'inclou la bicicleta.*
- 11. Imatge de transport sostenible respectuós amb el medi ambient i saludable*

Els cossos de Policia no podem ser aliens a aquesta dinàmica, que és una dinàmica de futur, ni donar l'esquena a les estratègies de les nostres administracions. Els cossos de Policia Local i de vigilants municipals ens hem d'implicar necessàriament en tot allò que signifiqui millora i progrés de les nostres organitzacions per tal de poder oferir un millor servei al ciutadà. En aquest sentit, un cop més,



Ajuntament de  
Palau-solità i Plegamans



els cossos de seguretat local tenim l'oportunitat i la responsabilitat d'estar presents quan cal fer força per tirar endavant un projecte nou.

Els cossos de seguretat local un cop més hem de donar exemple a la ciutadania. La bicicleta és un vehicle que no contamina, silencios, que ocupa poc espai i permet llibertat de moviments. En definitiva, és un vehicle més saludable i amable que els vehicles a motor. Des del punt de vista operatiu, és pràctic per a les zones urbanes, les platges, les zones verdes i també per a tot tipus de funcions: proximitat, seguretat ciutadana, protecció del medi ambient, trànsit, educació vària, etc.

És per tot això que, els sotasignats d'aquest document, i tots aquells caps de Policia Local i de cossos de vigilants municipals que s'hi adhereixin d'una manera formal, es **COMPROMETEN A:**

- 1.- Estudiar la possibilitat d'implementar l'ús de la bicicleta a les seves organitzacions policials, aquelles que encara no ho hagin fet.
- 2.- Generar estratègies que permetin la consolidació i l'expansió de les unitats policials que utilitzin la bicicleta com a vehicle de dotació.
- 3.- Crear el debat intern adequat, que afavoreixi la possibilitat que la bicicleta sigui acceptada pels policies com un vehicle policial *normal i útil*.
- 4.- Aprofitar l'ús de la bicicleta a la Policia per fomentar l'ús en la resta de la ciutadania d'aquest vehicle.

Palau-solità i Plegamans, a 2 de maig de 2011