

ACORD DE PLE DE DATA 18 DE FEBRER DE 1992

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL FUNCIONAMENT DELS TALLERS DE REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS I MOTOS COM A ACTIVITAT MIXTA DE SERVEI I INDÚSTRIA.

Article 1.- MOTIU DE LA REDACCIÓ DE L'ORDENANÇA.

El motiu de la redacció de la present ordenança és desenvolupar l'article 363.5.3 de les Normes del Pla Comarcal de Sabadell, en allò que afecta al terme municipal de Palau de Plegamans (exceptuant zones industrials) i així complir el dit article segons el qual "els tallers de reparació, en especial els d'automòbils, seran objecte d'una norma específica complementària, en funció del seu caràcter mixte de servei i d'activitat industrial".

Article 2.- ÀMBIT D'APLICACIÓ.

L'àmbit d'aplicació de la present ordenança és el previst en el Decret 147/1987, de 31 de març, de la Presidència de la Generalitat, pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components, o sigui tallers de mecànica, tallers d'electricitat, tallers de carrosseria, tallers de pintura, tallers especialitzats i tallers de reparació de motocicletes (vehicles a motor de dues o tres rodes o similars).

Article 3.- TALLERS ADMESOS EN ZONES NO INDUSTRIALS.

Els tallers admesos en zones no industrials, tenint present la funció de servei que desenvolupen, seran els següents:

- De mecànica, o sigui, tallers de treballs de reparació o substitució en el sistema mecànic del vehicle, incloses les seves estructures portants i equips i elements auxiliars, excepte l'equip elèctric.

- D'electricitat, o sigui, tallers dedicats a treballs de reparació o substitució en l'equip elèctric de l'automòbil, tant bàsic de l'equip motor com els auxiliars de l'enllumenat,

senyalització, condicionament i instrumental d'indicació i de control.

- Tallers especialitzats, o sigui, tallers que efectuen treballs limitats o activitat de reparació sobre determinats equips o sistemes de vehicle. En aquest grup de tallers podria incloure-s'hi els de reparació, equip de ràdio, equips d'aire condicionat i, en general, tots aquells en els que han de tenir tracte directe amb el propietari del vehicle. En principi, han d'estar en zones industrials els tallers auxiliars o col·laboradors de tallers de reparació mecànica (equips diessel, radiadors, suspensió, etcra.).

- Tallers de reparació de motocicletes, o sigui, els que efectuen treballs de reparació o substitució en vehicles de dues o tres rodes o similars.

Article 4.- NORMES DE CARÀCTER GENERAL.

1. Tots els tallers de referència hauran d'acomplir el previst en el Decret 147/1987, de 31 de març, de Presidència de la Generalitat de Catalunya, pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de serveis als tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components, tant en allò referent a personal com a equipament mínim necessari.

2. Totes les autoritzacions d'aquests tallers hauran de tramitar-se d'acord amb l'establert en el Reglament d'Activitats Molestes, Insalobres, Nocives i Perilloses o amb la Reglamentació General d'Activitats Industrials que pugui aprovar la Generalitat de Catalunya.

3. A tots aquests tallers els hi serà d'aplicació allò previst a les reglamentacions estatals, autonòmiques o municipals referents a sorolls, horaris, instal·lacions elèctriques, prevenció d'incendis, contaminació, aparells a presió, defensa del consumidor, residus sòlids o líquids, etcra. . Tots els tallers de referència hauran de disposar de les plaques, llibres de reclamacions, taules de preus, etcra.,

que es regulen amb la reglamentació que regula l'activitat industrial i la prestació dels serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

4. Queda prohibit efectuar reparacions al carrer i tenir mal aparcats vehicles en espera d'entrar a reparar-se al taller o vehicles per recollir, un cop reparats.

5. Tots aquests tallers hauran de disposar d'una superfície mínima útil de taller 50 m2., i disposant de despatx, lavabos, magatzem, recanvis, etcra. .

6. Tots els locals han de disposar d'extintors, llum d'emergència, dipòsit metàl·lic per a recollida d'olis, dipòsit metàl·lic per a recollida de draps bruts i deixalles, i complir allò previst al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió en allò referent a càrrega de bateries.

7. Tots els locals hauran de poder disposar de gual per a l'entrada i sortida dels vehicles, el qual haurà de complir la normativa vigent sobre el particular en el moment de sol·licitud de la llicència d'activitat.

Article 5.- NORMES RELATIVES A LA VENDA DE VEHICLES I ACCESSORIS.

Els titulars dels tallers de referència podran efectuar, des del punt de vista municipal, la venda de vehicles i accessoris o l'exposició dels mateixos, sempre que:

a) Es faci en un departament separat o en una zona del taller on no es treballi.

b) Sempre que s'hagi sol·licitat a la Corporació i figuri a la documentació de sol·licitud de llicència Municipal.

En aquest cas, la superfície destinada a venda o exposició de vehicles no quedarà inclosa dins la superfície útil de taller.

Article 6.- TREBALLS PELS QUALS ES NECESSITA UN ACONDICIONAMENT DEL LOCAL ESPECIAL EN ZONES NO INDUSTRIALS.

Pel cas de prova de clàxons, es precisa un recinte degudament acondicionat acústicament i per a la prova de motors

d'automòbils de combustió, en especial pels motors Diessel, es precisa d'una/es campana/es amb xemeneia que disposi d'aïllant acústic (amb material absorbent de soroll. En cap cas els gasos procedents de tubs escapadors es poden connectar al clavegueram.

Article 7.- HORARI DE TREBALL EN LES ZONES NO INDUSTRIALS.

Tots els treballs dels tallers de referència hauran de realitzar-se, en funció de la situació del taller, dins l'horari següent:

A) TALLERS UBICATS EN UNA VIVENDA AÏLLADA:

| TIPUS DE TALLER | HORA D'INICI | HORA D'ACABAMENT |
|----------------------|---------------|------------------|
| REPARACIÓ AUTOMÒBILS | 8 H. DEL MATÍ | 9 H. DE LA NIT |
| REPARACIÓ DE MOTOS | 8 H. DEL MATÍ | 8 H. DEL VESPRE |

B) TALLERS UBICATS EN UNA VIVENDA APARELLADA, ENTREMITGERA O EN ELS BAIXOS D'UN BLOC DE PISOS:

| TIPUS DE TALLER | HORA D'INICI | HORA D'ACABAMENT |
|-----------------|--------------|------------------|
|-----------------|--------------|------------------|

| | | |
|----------------------|---------------|------------------|
| REPARACIÓ AUTOMÒBILS | 8 H. DEL MATÍ | 8 H. DEL VESPRES |
| REPARACIÓ DE MOTOS | 9 H. DEL MATÍ | 8 H. DEL VESPRES |

Article 8.- CONDICIONS ESPECÍFIQUES DELS TALLERS DE REPARACIÓ DE MOTOS EN ZONES NO INDUSTRIALS.

1. Els tallers de reparació de motos han d'ésser independents dels tallers de reparació d'automòbils.

2. Els tallers de reparació de motos han de tenir una cabuda suficient per poder anar d'un costat fins el fons del mateix sense que les motos impedeixin el pas, tant del personal com dels clients.

3. El compressor dels tallers de reparació de motos no pot estar clavats a cap paret, havent d'estar a terra sobre un sòcol de formigó independent del paviment i suportat pel mateix sobre soports antivibradors.

4. Els tallers de reparació de motos han d'estar a la planta baixa, sense cap soterrani per sota.

5. En els tallers de reparació de motos, les instal·lacions de petrolejat de peces no poden estar connectades al clavegueram, havent de tenir sortida d'evacuació de gasos per xemeneia.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els tallers de reparació d'automòbils i motos que pugui haver-hi a les zones no industrials hauran d'adaptar-se a la present ordenança en el termini màxim d'un any. En el cas d'incompatibilitat ho han de posar en coneixença de l'Ajuntament, abans de l'acabament del termini abans esmentat, i proposar unes condicions alternatives que puguin representar similar seguretat l'evitament de molèsties, mitjançant un

projecte signat per un tècnic qualificat i visat pel corresponent col·legi professional.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor després de que hagi transcorregut un mes des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.