

ORDENANÇA REGULADORA DELS SERVEIS DE TRANSPORT EN VEHICLES AUTOMÒBILS

CAPÍTOL PRIMER

Article 1.-

1. És objecte d'aquesta ordenança la regulació, amb caràcter general, del servei de transport urbà de persones en vehicles automòbils lleugers de lloguer amb conductor.

Article 2.-

1. Els serveis a que es refereix aquesta ordenança podran establir-se sota les següents modalitats:

a) Classe "A". "Auto-taxis": Vehicles que presten servei mitjançant comptador taxímetre dins del terme municipal.

b) Classe "B". "Auto-turismes": Vehicles que prestin servei sense comptador taxímetre.

c) Classe "C". "Especials" i "d'abonament": Vehicles que prestin servei i que siguin diferents als anteriors, ja sigui per la seva major potència, capacitat, luxe, etcra. o bé perquè els seus conductors tenen acreditats coneixements superiors als obligats i que són inherents als de la seva professió i apropiats a l'especialitat que els caracteritza (turística, representativa, etcra.).

2. No es podran crear ni atorgar llicències de la classe "B", "auto-turismes", quan existeixin, prèviament, llicències

de la classe "A", "auto-taxis".

CAPÍTOL II

DELS VEHICLES, LA SEVA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

SECCIÓ PRIMERA: NORMES GENERALS

Article 3.-

1. El vehicle adscrit a la llicència local, que faculta per la prestació de qualsevol dels serveis al públic que es regulen a la present Ordenança, haurà d'estar a nom del titular de la mateixa, havent-se de presentar, per a la seva comprovació, prèviament a la concessió de la llicència el permís de circulació del vehicle.

2. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar, de manera obligatòria, la corresponent pòlissa d'assegurança que, a més dels riscos coberts per la legislació en vigor, haurà de cobrir també a tots els ocupants del vehicle.

Article 4.-

Els titulars de la llicència local podran substituir el vehicle inicialment adscrit a la mateixa per un altre sempre quan abans s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal, que es concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries per a la seguretat i conservació pel servei, així, com si és el cas, els resultats de les oportunes revisions de les I.T.V.

Article 5.-

Les transmissions, per actes entre vius, dels vehicles automòbils de lloguer, amb independència de la llicència municipal a la que estiguin adscrits, porten, sempre que no s'hagi obtingut amb anterioritat l'autorització establerta a l'article anterior, com a conseqüència l'anul·lació de la llicència.

Article 6.-

1. Els vehicles automòbils a que fa referència aquesta ordenança hauran de tenir:

- a) Carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
- b) Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precisas per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat inherents a aquest servei.
- c) Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per tal de que els usuaris puguin accionar els seus vidres a voluntat.
- d) Tant a les portes com a la part posterior del vehicle portarà el número suficient de finestretes per aconseguir la major visibilitat, enllumenat i ventilació possibles, previstes de vidres transparents i que no s'estellin.
- e) A l'interior del vehicle hi haurà també el necessari enllumenat elèctric.
- f) Aquests vehicles hauran d'anar provistos d'un extintor contra incendis, amb una càrrega mínima de 2 Qg. de

neu carbònica o, en tot cas, la que determini la normativa corresponent. Aquests extintors, per comprovar el seu bon estat de funcionament, hauran de revisar-se, per part dels tècnics municipals, una vegada a l'any, en el mateix moment de la revisió del vehicle.

g) El color exterior del vehicle haurà d'ésser blanc en la seva totalitat, havent de tenir, tan sols l'anagrama de la Corporació i l'indicatiu del servei a les portes davanteres del vehicle i en ambdós costats. L'anagrama serà el següent:

- Sobre el fons blanc de la porta del vehicle, a mitja alçada de la mateixa, hi anirà la inscripció "TAXI", en el cas de vehicles d'auto-taxi, amb lletres de color negre i d'un centímetre d'alçada i amplada cada una.

- A un centímetre per sota de la inscripció anterior, en el cas dels "auto-taxis i a mitja alçada de la porta en el cas dels "auto-turismes", hi anirà grafiat l'escut del municipi, de 5 cm. d'amplada per 6 cm. de llargada. A aquest escut hi hauran grafiades les quatre barres catalanes (amb color vermell) sobre un fons groc.

- En el centre de l'escut hi anirà un oval (amb un diàmetre en sentit horitzontal -part més estreta- de 3 cm. i, en sentit vertical -part més allargada-, de 4 cm. El fons d'aquest oval serà de color blau.

- Dins d'aquest oval hi haurà el membret de la Corporació, la mà tancada, excepte els dits índex i polze que estaran oberts, agafant un ceptre. La mà haurà de tenir color blanc i el ceptre color negre. Les mides de la figura complerta seran de 36 mil·límetres de llargada per 16 mil·límetres d'amplada.

- Sota l'escut i a un centímetre del mateix hi anirà la inscripció "PALAU", que tindrà les mateixes característiques de mides i color que la inscripció "TAXI".

- Sota la inscripció "PALAU", a un centímetre, hi anirà la

inscripció "DE PLEGAMANS", que tindrà les característiques i mides d'aquella.

2. La seva capacitat no excedirà de set places, per les classes "A" i "B", inclosa la del conductor.

3. La Corporació Municipal podrà establir, si ho estima adient, la/les marca/marques i model/s que es consideren més adequats per a la prestació del servei. La fixació d'un/s model/s determinats de vehicles no afectarà als que ja estiguin autoritzats per a la prestació del servei i disposin de llicència; serà a partir de la concessió d'una nova llicència o a partir de la petició, pel titular d'una d'elles, de canvi de vehicle quan s'hauran d'adequar a la marca i model fixada per la Corporació.

Article 7.-

1. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin passat prèviament la revisió, per part dels tècnics municipals sens defecte de les que altres normatives legals poguessin establir, sobre les seves condicions de seguretat, conservació i documentació.

2. La revisió esmentada en el paràgraf anterior s'haurà de fer, també, anyalment, en el lloc i moment que estableixin els Serveis d'Indústria de la Corporació. La prestació d'aquest servei de revisió comportarà annexa una liquidació i cobrament de la taxa que estableixi a les seves Ordenances Fiscals la Corporació.

3. Independentment de les revisions ordinàries, també es podran portar a terme, pels tècnics municipals, revisions extraordinàries, sense que per les mateixes s'hagi d'abonar cap

taxa ni arbitri municipal, encara que si poden motivar, en cas d'infracció, la imposició de la sanció corresponent.

4. Tot aquell vehicle al que se li hagi detectat alguna anomalia o no aconpleixi les condicions de seguretat, comoditat o higiene exigides per aquesta ordenança, no podrà prestar aquest servei, sense que es faci un nou reconeixement i, en el mateix, es constati l'arranjament de les mancances detectades; en el cas de que no fos així, es conceptuaria com a falta greu.

Article 8.-

Els titulars de llicències no podran posar anuncis publicitaris ni a l'interior ni a l'exterior del seu vehicle. Tan sols podran posar, de manera que no impedeixi la visibilitat i conservi l'estètica, el número de la central telefònica de la qual depenguin o a la qual estiguin adscrits i a través de la qual es pot sol·licitar el seu servei.

SECCIÓ SEGONA: DE LES LLICÈNCIES

Article 9.-

1. Per la prestació del servei que es regula a la present Ordenança, serà condició imprescindible estar en possessió de la corresponent llicència municipal.

2. La Corporació, segons les necessitats de la població disposarà quin és el número adequat de llicències per un bon servei a la mateixa. Una vegada creades es procedirà a la seva adjudicació, respectant sempre els principis de publicitat, igualtat i lliure concurrència, sens defecte de que en el plec de clàusules es puguin determinar unes puntuacions mínimes en favor dels residents en el propi municipi i dels hereus, fins a

segon grau de consanguinitat o afinitat, dels titulars de llicències municipals, sempre i quan aquests últims vulguin continuar amb l'explotació, d'una manera personal i directa, de l'activitat a la que es dedicava el causant, sent, la Corporació, la que determinarà el sistema d'adjudicació, donant-se audiència, per un termini de quinze dies, a les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector, als consumidors i als usuaris.

3. La sol·licitud de llicència es farà per l'interessat, que haurà de ser sempre una persona física o jurídica, acreditant les seves condicions personals i professionals, la marca, model i característiques del vehicle, i, en el seu cas, la seva homologació i grup pel que es sol·licita, així com l'acompliment de la normativa fiscal i social vigent en cada moment.

Article 10.-

1. Les llicències es concediran sempre a una persona física o jurídica concreta i determinada i sempre en funció de les seves especials condicions particulars i personals i, per tant, no es podran transmetre a terceres persones, excepte en el cas previst a l'apartat 2on. d'aquest article.

2. Tan sols es podrà transmetre la llicència quan el seu titular hagi acomplert l'edat reglamentària en la qual s'hagi de jubilar, de manera forçosa, i hagi estat, com a mínim, titular de la mateixa, de manera continuada i sense haver sofert cap tipus de sanció per falta greu o molt greu, en els quinze anys anteriors a la data de jubilació.

També es podrà transmetre la llicència, en el supòsit de malaltia que impossibiliti al titular de la mateixa la normal prestació del servei.

En aquests casos, el titular de la llicència haurà de posar en coneixement de l'Ajuntament, mitjançant instància i amb una antelació mínima de sis mesos, en el cas de la

jubilació, o d'un mes, en cas de malaltia, el fet i la data de la seva jubilació forçosa, així com la seva intenció de traspasar-se la llicència de la que havia estat titular.

La Corporació Municipal, una vegada que l'antic titular proposi a una determinada persona, física o jurídica, per ocupar el seu lloc, vetllarà per tal de que s'acompleixin totes les prescripcions assenyalades en aquesta Ordenança.

La persona proposada, per l'antic titular, haurà d'acomplir totes les condicions assenyalades a l'article 9.3 i seguir tots els tràmits fixats per aquesta Ordenança en quant a la concessió de la llicència, que, en quant a l'aplicació d'arbitris municipals, s'assimilarà a l'atorgament d'una nova llicència.

3. Si la Corporació té coneixement de que s'ha efectuat alguna transmissió de la llicència sense que s'hagin acomplert les condicions i els tràmits assenyalats a l'apartat 2 d'aquest article, procedirà, a la seva anul·lació.

4. Tot i que les llicències s'atorguen a una persona concreta i determinada i sempre en funció de les seves especials condicions particulars i personals, quan el titular de la llicència no pugui prestar el servei habitual per terminis més llargs a un mes (trenta dies naturals), per malaltia, accident o causes assimilables que motivin la seva baixa, la qual haurà de justificar-se amb el corresponent "parte de baixa" de la Seguretat Social (Règim Autònoms), el titular de la llicència podrà sol·licitar de la Corporació Municipal que s'autoritzi temporalment a la persona que el mateix titular proposi per prestar el servei que malauradament ell no pot portar a terme. La persona proposada, pel titular en situació de baixa temporal per a la prestació del servei, haurà d'acomplir totes les condicions assenyalades a aquesta Ordenança i que siguin exigibles als titulars de les llicències.

La Corporació Municipal, vista la petició efectuada podrà graciament, autoritzar-la. Si s'autoritza, es portarà per part de l'Ajuntament un control estricte de la forma de la

prestació del servei, així com l'acompliment de les demés condicions establertes a aquesta Ordenança pels titulars de les llicències, podent-la revocar en qualsevol moment, sempre i quan hi hagi causa justificada a criteri de la Corporació.

Article 11.-

1. Les llicències s'entendran atorgades específicament per a cada una de les classes de servei esmentades a l'article segon, distingint-se d'acord amb les següents característiques:

- a) Les de la classe "A" estaran creuades per una ratlla de color vermell, de dreta a esquerra en diagonal.
- b) Les de la classe "B" la ratlla serà de color blau, i
- c) Les de la classe "C" portaran una ratlla de color verd.

2. En cap cas s'autoritzarà la transformació de les llicències d'una classe en una altre de diferents, excepte en el supòsit de que els titulars de les classes "A" i "B" acordin, amb la prèvia conformitat de l'Ajuntament, convertir la classe "B" en "A", condicionant la seva realització a que desaparegui, en el termini de cinc anys, a partir de la data de l'acord, la modalitat de la classe "B" amb caràcter definitiu.

Article 12.-

1. Tota persona titular de llicència de les classes "A" o "B" tindrà l'obligació d'explotar-la de manera personal en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat.

2. Quan no es pugui acomplir amb l'obligació abans esmentada, la llicència atorgada revertirà a la Corporació Municipal, la qual la podrà adjudicar a altres persones, d'acord amb el sistema d'adjudicació que s'estableixi.

Article 13.-

En el termini de 60 dies naturals, comptats a partir de la data de la concessió de les diferents llicències municipals, els seus titulars estan obligats a prestar el servei de manera immediata.

Article 14.-

L'Ajuntament portarà un Registre de les llicències atorgades, on s'aniran anotant les diferents incidències relatives als titulars o als seus vehicles.

SECCIÓ TERCERA: DE LES TARIFES

Article 15.-

1. El règim tarifari aplicable als serveis urbans i interurbans d'aquesta ordenança es fixarà per la Corporació Municipal, el qual serà d'obligat compliment. En el corresponent expedient, abans de fer la proposta de resolució o d'acord, es donarà audiència a les persones titulars de llicència municipal així com a les associacions de consumidors locals que poguessin existir per tal de que al·leguin el que estimin més adient d'acord amb els seus interessos.

2. Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. A les mateixes s'inclouran tots els suplementos i tarifes especials que siguin d'aplicació en determinats serveis.

SECCIÓ QUARTA: DELS "AUTO-TAXIS"

Article 16.-

Els "auto-taxis" hauran de tenir un aparell taxímetre, degudament homologat i precintat, que estarà situat a la part davantera i interior de l'habitacle del vehicle, de manera que en tot moment sigui visible pel viatger la tarifa o preu, havent d'estar enllumenat des del vespre fins a la matinada.

Article 17.-

L'aparell taxímetre entrarà en funcionament al fer la baixada de la placa de "lliure" o de l'element mecànic que els substitueixi. La posició de "punt mort" interromprà la continuïtat del comptador definitivament a l'acabar el servei o provisionalment en temps d'avaria, reposició de carburant, accident i altres motius no imputables a l'usuari, havent de poder, l'aparell esmentat, després de resolt l'incident, tornar a funcionar sense necessitat d'haver de baixar de nou la placa o palanca de "lliure".

Article 18.-

La pintura i els distintius dels "auto-taxis" seran els determinats a l'article 6. g) d'aquesta ordenança. Es farà constar, de manera visible, a l'exterior i a l'interior, el número de llicència municipal, fent servir, per això, xifres de cinc centímetres d'alçada i ample proporcionat, en color negre.

Article 19.-

Els vehicles afectes a les diferents llicències previstes a l'article 2on. podran fer serveis de caràcter interurbà sempre que tinguin, per això, la corresponent autorització del Servei de Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 20.-

El vehicle "auto-taxi" està obligat a anar, per poder fer la prestació del servei, a la parada que estableixi la Corporació Municipal.

Article 21.-

En el moment de la prestació del servei, els conductors hauran de tenir al seu abast els següents documents:

- A) Referents al vehicle:
- 1) Llicència.
 - 2) Placa amb el número de la llicència municipal del vehicle i la indicació del número de places del mateix.
 - 3) Permís de circulació del vehicle.
 - 4) Pòlissa d'assegurança en vigor.
 - 5) Rebut d'haver abonat l'impost municipal sobre els vehicles de tracció mecànica.
- B) Referents al conductor:
- Permís de conduir de la classe exigida pel Codi de la Circulació o normativa aplicable.
- C) Referents al servei:
- 1) Llibre de reclamacions, segons el model oficial que s'aprovi.
 - 2) Un exemplar d'aquesta ordenança i de les normatives aplicables dictades per l'Administració Central i/o Autònoma i que sigui obligatòria la seva tinença.
 - 3) Adreces i situacions dels sanatoris, centres d'assistència, hospitals, prefectures de policia, bombers i demás serveis d'urgència.
 - 4) Plànol, amb el detall dels carrers i el seu nom, del municipi.
 - 5) Exemplar oficial de les tarifes vigents.
 - 6) Talonari autoritzat per aqueixa Corporació referent a la quantitat total percebuda, de les sortides del terme municipal, de les hores d'espera i dels serveis prestats, els quals

podran ésser comprovats

en revisions periòdiques.

Article 22.-

1. Els vehicles afectes al servei indicaran la seva situació de "lliure" mitjançant un rètol on hi hagi aquesta paraula a la part interior del parabrises i que sigui visible des de la via pública.

2. De nit portaran encesa una llum de color verd connectada a la palanca o element mecànic de l'aparell taxímetre.

SECCIÓ CINQUENA: DELS "AUTO-TURISMES"

Article 23.-

Els vehicles destinats a la prestació de serveis de la classe "B" de l'article 2 d'aquesta Ordenança, seran de les marques i models que s'estableixin amb criteri uniforme, d'acord amb el disposat en el punt 3 de l'article 6.

Article 24.-

Els vehicles automòbils anomenats "auto-turismes" tindran el compte-quilòmetres degudament precintat pels Serveis Territorials d'Indústria de la Generalitat de Catalunya i estaran subjectes a l'acompliment de l'establert a l'article 7.

Article 25.-

Quan aquests vehicles estiguin lliures, portaran en el parabrises un rètol de 30 cm. de llargada per 20 cm. d'amplada,

en el que en lletres proporcionades i que siguin visibles des de la via pública digui "Auto-turisme. Lliure", a més dels distintius esmentats a l'article 6 i les plaques reglamentàries de servei públic.

Article 26.-

Els vehicles de la classe "B" de l'article 2on., que disposin de la corresponent llicència, estaran obligats a començar obligatòriament el seu servei a la parada o parades que fixi la Corporació Municipal, no podent començar cap servei sense passar prèviament per la parada o parades establertes, lloc on s'indicarà el servei a prestar.

Article 27.-

Els "auto-turismes" portaran sempre els mateixos documents esmentats als articles 19 i 21 d'aquesta ordenança.

SECCIÓ SISENA: DELS VEHICLES PER SERVEIS ESPECIALS

Article 28.-

Els vehicles automòbils destinats a serveis especials portaran precintat el compte-quilòmetres i seran revisat de forma periòdica, segons les normes vigents i d'acord amb el que disposa aquesta ordenança.

Article 29.-

1. La contractació dels vehicles de servei d'abonament tindrà lloc a les oficines on estigui la direcció, administració, representació o sucursal de l'empresa a la qual hi pertanyen, estant totalment prohibit que estacionin a la via

pública o transitin per la mateixa per a captar o a l'espera de clients.

2. Els preu o tarifes d'aquests serveis seran de lliure determinació per les empreses i tindran una vigència de sis mesos, havent d'estar exposats al públic per a coneixement dels usuaris.

CAPÍTOL III

DEL PERSONAL QUE PRESTI EL SERVEI

SECCIÓ PRIMERA: CONDICIONS GENERALS

Article 30.-

Tots els vehicles automòbils adscrits a qualsevol de les modalitats "A", "B" o "C" del servei públic hauran d'ésser conduïts per les persones que tinguin la corresponent autorització legal i aconpleixin els següents requisits:

- a) Tenir el permís de conduir, emès per la Prefectura de Trànsit, de la classe adient pel tipus de vehicle i el servei a prestar.
- b) No patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impedeixi o dificulti el normal exercici de la professió.
- c) Aquells altres que disposi la normativa legal.

SECCIÓ SEGONA: DE LA FORMA DE PRESTAR EL SERVEI

Article 31.-

Amb independència de les condicions laborals regulades per la legislació corresponent, els conductors, dels vehicles compresos en aquesta ordenança, estan obligats a l'acompliment de les disposicions establertes a la mateixa.

Article 32.-

1. El conductor d'un vehicle que hagi estat demanat per la prestació d'un servei, ja sigui de manera personal o per telèfon i d'acord amb la forma establerta a l'efecte, no podrà negar-se sense una causa que ho justifiqui. Tindran la consideració d'aitals causes:

- a) Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
- b) Haver estat demanat per transportar un número de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.
- c) Quan qualsevol dels viatgers estigui en un estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents, excepte en els casos de perill greu o imminent per la seva vida o integritat física.
- d) Quan la vestimenta dels viatgers o la naturalesa dels equipatges, paquets, fardells o animals que portin puguin fer malbé o malmetre l'interior del vehicle.
- e) Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables que ofereixin perill per la seguretat dels ocupants i pel mateix conductor.
- f) Qualsevol altre fixada per la normativa legal.

2. En tot cas, els conductors mantindran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari haurà de justificar la negativa davant un Policia Local o Agent de l'Autoritat.

Article 33.-

Els conductors no podran prohibir que els usuaris portin maletes, paquets o fardells d'equipatge normal, sempre que càpiguen a la baca o portamaletes del vehicle, no el facin malbé i no vulnerin ordenances o reglaments vigents.

Article 34.-

1. Restarà totalment prohibit fumar dins dels vehicles, tant per part del conductor com dels usuaris.

2. A dins del vehicle hi haurà un rètol de prohibició de fumar i que haurà d'estar posat en un lloc visible pels usuaris i el conductor.

Article 35.-

1. Quan els usuaris deixin, de manera temporal, el vehicle per ells llogat i els conductors hagin d'esperar la tornada d'aquells, podran demanar dels mateixos, en concepte de garantia, l'import del recorregut efectuat fins el moment més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en descampat, esgotada la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

2. Quan el conductor hagi d'esperar als usuaris en llocs en que l'estacionament dels vehicle sigui de duració limitada, podran reclamar d'aquells l'import del servei portat a terme, sense l'obligació, per la seva part, de continuar amb la prestació del mateix.

Article 36.-

Els conductors dels vehicles regulats en aquesta ordenança i que pertanyin a les classes "A" i "B", estaran obligats a proporcionar al client el canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat de cinc mil pessetes; si haguessin de sortir del vehicle per buscar canvi hauran de posar la palanca del taxímetre, en el cas de portar-ne, en punt mort.

Article 37.-

En cas d'accident o pana que faci impossible la continuació del servei, l'usuari -que podrà demanar la intervenció d'un Agent de l'Autoritat que ho comprovi- haurà d'abonar l'import del servei fins el moment de l'avaria o accident, descomptant l'import de la baixada de la palanca de "lliure".

SECCIÓ TERCERA: DE L'ORGANITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL SERVEI

Article 38.-

La Corporació Municipal pot establir les mesures d'organització i ordenació del servei en matèria de la forma de prestació del servei, d'horaris, calendari, descansos i vacances, prèvia audiència de les associacions de titulars de llicències i d'usuaris si existeixen.

Article 39.-

Sens defecte del disposat a l'article anterior, s'estableix pels titulars de les llicències "A" o "B", a partir de la data d'aprovació d'aquesta ordenança, que:

a) La parada on hauran d'estar obligatòriament els vehicles afectes a les llicències esmentades serà la Pça. de la Vila, sens defecte de que, per necessitat de l'Ajuntament o del servei, es pugui traslladar, per acord municipal, la seva ubicació.

b) Que el servei tan sols es podrà concertar mitjançant la petició prèvia en els baixos de l'Ajuntament, en el servei d'atenció permanent, lloc on es portarà el control d'avisos

personals i telefònics, així com el torn de prestació del servei per part dels diferents titulars de llicència, restant totalment prohibit efectuar encotxaments fora o sense l'avís d'aquest lloc.

c) Que una vegada acabat el servei, els vehicles afectes a la llicència hauran de tornar a la parada per tal de que se'ls hi assigni un nou servei o a l'espera del mateix.

d) Que cada titular de llicència haurà d'estar en servei, a la parada abans esmentada, durant vuit hores diàries, podent-se establir torns de matí o tarda.

e) Que independentment dels torns de matí o tarda que es puguin establir, l'inici del servei en parada haurà de fer-se, com a mínim, de les 8 hores del matí fins a les 8 hores del vespre.

f) Que, de les 8 hores del vespre fins a les 8 hores del matí del dia següent, hi haurà un vehicle afecte a les llicències esmentades amb disposició de prestar el servei i permanentment localitzable. Aquest servei es portarà a terme de manera rotativa entre tots els titulars de llicències i no serà obligatori que l'espera es faci a la parada establerta, sinó que es podrà portar a terme en el mateix domicili del titular de la llicència.

g) Serà obligatòria la realització d'un dia festiu setmanal per a cada titular de llicència, els quals es designaran a cada un prèvia audiència dels mateixos i d'acord amb les necessitats del servei.

h) El període vacacional anyal s'establirà per la Corporació, prèvia petició a la mateixa per part dels interessats i que haurà de tenir entrada en el Registre General d'aquella amb una antelació mínima d'un mes, per poder fer front a les necessitats del servei i a la distribució dels torns de servei.

SECCIÓ QUARTA: CADUCITAT I REVOCACIÓ DE LES LLICÈNCIES I RESPONSABILITAT DELS TITULARS I CONDUCTORS

Article 40.-

1. La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular.

2. Seran causes per les quals la Corporació podrà declarar revocada i retirar, d'aquesta manera, les llicències als seus titulars, les següents:

a) Fer servir el vehicle d'una classe determinada per a una altre diferent d'aquella per la qual està autoritzat.

b) Deixar de prestar el servei públic, per la no assistència a la parada oficial durant trenta dies consecutius o seixanta alterns en el període d'un any, excepte que s'adueixin raons justificades i per escrit davant la Corporació Municipal.

El descans anual estarà comprès dins de les raons esmentades.

c) No tenir el titular de la llicència concertada la pòlissa d'assegurança en vigor.

d) L'incompliment de l'obligació de passar les revisions fixades per aquesta ordenança.

e) La transmissió, per qualsevol títol, a terceres persones de la llicència atorgada i que no estigui autoritzada o prevista per aquesta ordenança.

f) L'incompliment a les obligacions inherents a la llicència i demás disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.

g) No posseir el permís de conduir necessari per portar vehicles d'aquest tipus, d'acord amb la normativa legal vigent.

h) No estar al corrent de les corresponents obligacions socials o fiscals.

i) Tenir algun pagament a fer a la Corporació en via d'apremi.

Article 41.-

La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà, de manera general, per la Comissió Municipal de Govern o especialment, pel Ple de l'Ajuntament si la llicència que es vol retirar havia estat atorgada per ell, prèvia la tramitació de l'expedient administratiu corresponent, que podrà ésser incoat d'ofici o a instància de part -Agrupacions de Concessionaris de Llicències, Agrupacions d'Usuaris, etcra.

Article 42.-

Tindrà la consideració de falta lleu:

- a) Descuit en l'higiene personal.
- b) Descuit en la neteja interior i exterior del vehicle.
- c) Discussions entre companys de treball o titulars de llicències municipals.

Article 43.-

Es consideraran faltes greus:

- a) No portar a terme les ordres concretes d'itinerari fixat pel viatger, recorrent distàncies més grans de manera innecessària per cobrar més.
- b) Posar en servei el vehicle no estant en bones

condicions de funcionament.

- c) La utilització de paraules o gesticulacions grolleres i d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o adreçades als vianants o conductors d'altres vehicles.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un termini de dos mesos o deu en el d'un any.
- e) La no compareixença a les parades oficials en el termini d'una setmana consecutiva sense causa justificada.
- f) Recollir viatgers de diferent terme municipal, excepte en els casos de vehicles afectes a llicència de la classe "C".

Article 44.-

Es consideraran faltes molt greus:

- a) L'abandonament de l'usuari sense portar a terme el servei pel que va ésser requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d) Retindre qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte a l'Autoritat competent dins de les setanta-dues hores següents.
- e) Les infraccions determinades a la Llei de Seguretat Vial.
- f) La manifesta desobediència a les ordre de l'Alcaldia.
- g) La comissió de delictes qualificats pel Codi Penal com

dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió a que fa referència aquest reglament.

- h) El cobrament abusiu als usuaris, o cobrar tarifes més petites a les autoritzades.

Article 45.-

1. Les sancions amb les que es poden castigar les faltes tipificades en els articles precedents seran les següents:

- a) Per les faltes lleus:

- Amonestació.
- Suspensió de la llicència fins a 15 dies.

- b) Per les faltes greus:

- Suspensió de la llicència de tres a sis mesos.

- c) Per les molt greus:

- Suspensió de la llicència fins a un any.
- Retirada definitiva de la llicència.

En tot cas es sancionaran amb la revocació de la llicència les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article anterior.

2. El procediment a seguir, en quant al procediment sancionador, serà l'establert en els articles 133 a 137 de la Llei de Procediment Administratiu.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA.-

1. Quan per causes de festa major, fires, mercats o altres raons de concurrència excepcional d'usuaris, fos necessari incrementar el servei, de manera eventual i circumstancial, prestat per vehicles afectes a llicències de les classes "A" i "B", es podrà autoritzar, per l'Ajuntament, a vehicles amb aquests tipus de llicències però d'altres poblacions que col·laborin amb la prestació del servei, sempre que hi hagués règim de reciprocitat amb els Ajuntaments respectius.

2. En els casos descrits en el paràgraf anterior, els vehicles degudament autoritzats i que provinquin d'altres poblacions veïnes hauran de sotmetre's al disposat en aquesta Ordenança, així com efectuar l'inici del servei de manera obligatòria, amb la prèvia espera de torn, a la parada oficial. En cas contrari se li denegaria l'autorització per prestar el servei en el terme municipal de Palau de Plegamans.

SEGONA.-

Els vehicles automòbils que no tinguin la consideració de turismes, d'acord amb el Codi de Circulació, no podrà portar a terme cap servei de les classes esmentades a l'article 2on. d'aquesta ordenança.

TERCERA.-

Les propostes que formulin les associacions d'usuaris i/o de titulars de llicències en els diferents tràmits d'audiència previstos per aquesta ordenança, no tindran caràcter vinculant, així com tampoc el tindran les consultes que vulgui fer l'Administració, per interès propi, a aquestes associacions.

QUARTA.-

Els vehicles de particulars destinats al transport de persones malaltes, accidentades, etcra., i serveis funeraris, hauran d'obtindre la llicència de la classe "C" de l'article 2on. d'aquesta ordenança, que no s'atorgarà fins que no disposi de la corresponent autorització tècnic-sanitària de la Generalitat de Catalunya.

Palau de Plegamans, 26 de setembre de 1996.

L'ALCALDESSA,

Teresa Padrós Casañas