

Nadal justifica el apoyo a Spanair por el "bloqueo" de Aena a El Prat

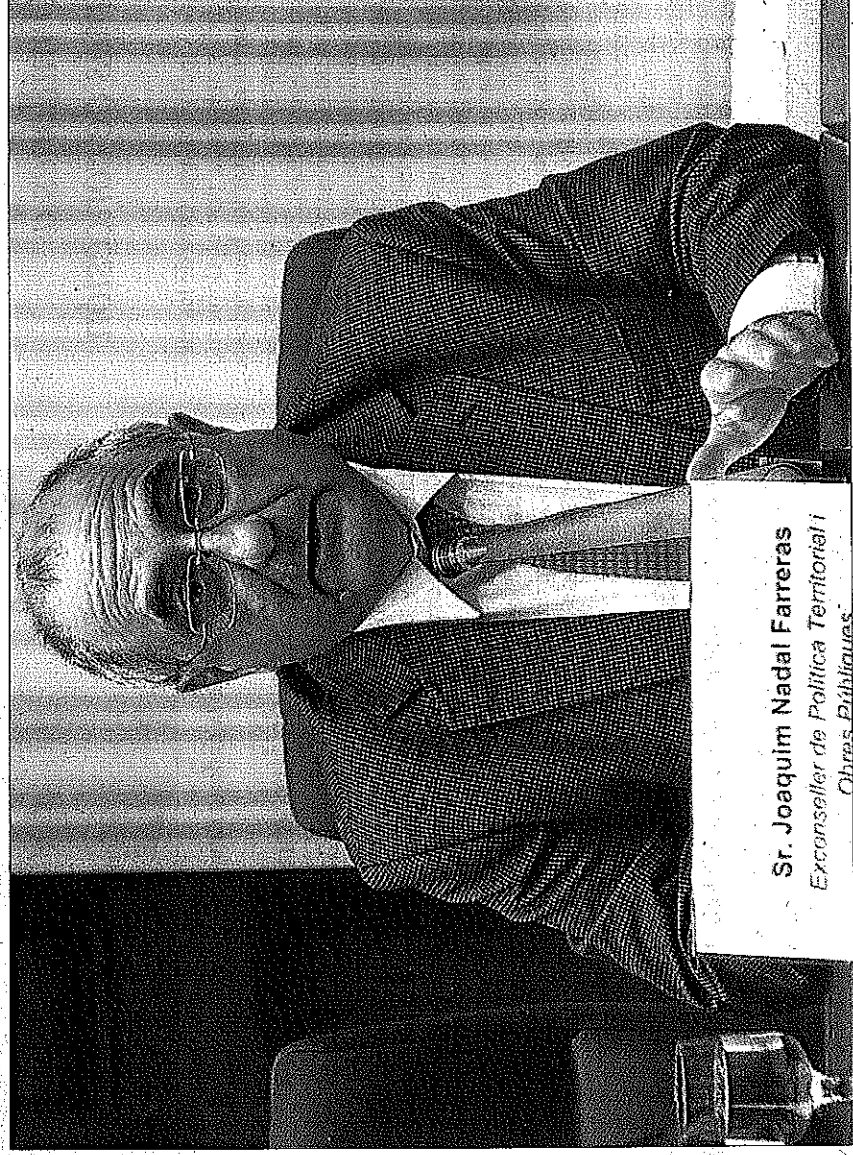
El fracaso de la aerolínea se debió principalmente a la crisis, según Castells

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El principal objetivo de la fallida operación empresarial de Spanair fue convertir El Prat en un *hub* abierto a nuevos mercados internacionales que Aena, el gestor aeroportuario estatal, tenía "bloqueados", según Joaquim Nadal. El que fue titular de Política Territorial i Obres Públiques del tripartito defendió este punto de vista ayer en la comisión de investigación del Parlament sobre la crisis de esta aerolínea. El exconseller socialista recordó que "en su origen, desarrollo y desenlace" se trató de una iniciativa "compartida, querida, aceptada y consensuada por todos los gobiernos que intervinieron", tanto los que contaron con su participación como el

Recoder: "Hicimos todo lo posible para que el proyecto continuara; fue por poco, pero al final no fue posible"

de CiU que vino posteriormente. La compañía, adquirida en enero de 2009 por un grupo inversores catalanes, recibió inyecciones de la Generalitat por valor total de 200 millones de euros. Spanair cesó operaciones el 27 de enero de 2012 dejando a 22.000 pasajeros en tierra y acabó en liquidación con un agujero de más de 500 millones. "El Praty Barajas no podían aspirar a ser Heathrow ni Frankfurt, pero podían empezar a acercarse al peso en vuelos transoceánicos que tenía en aquel momento Millar", expuso el ex titular de Política Territorial



JUDIT MORROS/ACN

El exconseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ayer en la comisión del Parlament

"Desde todos los sectores interesados -prosiguió- se veía que era una operación viable, oportuna y, en términos de precio y de relación con las compañías aeronáuticas, perfectamente plausible".

También comparó Antoni Castells, conseller de Economía del tripartito. "No se tiró el dinero a un pozo sin fondo -subrayó-. Era un proyecto empresarial de interés estratégico de país viable". Desde su punto de vista, la crisis, que adquirió unas dimensiones que en aquel momento "no se podían prever", explica en gran parte el final

de la compañía, aunque citó otros elementos que intervinieron, como el encarecimiento del carburante o la denuncia ante la Comisión Europea por ayudas públicas presentadas por Vueling y Ryanair, que llevó al que iba a ser socio industrial de Spanair, Qatar Airways, a no entrar en el capital de la aerolínea catalana. El exconseller socialista también lamentó el papel jugado por el Gobierno central, Otro de los comparatistas, Josep Huguet, ex titular de Innovación, recordó que el proyecto de Spa-

Por su parte, Lluís Recoder, titular de Territori del primer Govern de Artur Mas, dijo que cuando asumió esta cartera, en diciembre del 2010, en el Ejecutivo se conocían las dificultades por las pasaba Spanair, pero se mantuvo el apoyo por que se quería mejorar la conectividad de El Prat. "Tanto el tripartito como el gobierno del que formé parte intentamos ayudar a Spanair mientras existieron expectativas de viabilidad de la empresa", aseguró. "Hicimos todo lo posible para que el proyecto continuara adelante -prosiguió-. Fue por poco, pero al final no fue posible". Según Recoder, tan irresponsable hubiera sido "dejar caer a la aerolínea" cuando CiU accedió al Govern, como continuar ayudándola

"No sé si el cierre fue modélico -dijo Mas-Colell-, pero se hizo lo mejor que se pudo; podría haber sido peor"

más allá del 27 de enero de 2012. El conseller de Empresa i Ocupació, Felip Puig, recordó que la Generalitat entró en el accionariado para cubrir la insuficiente implicación del empresariado catalán. "Responsabilidad política en la decisión de seguir con el proyecto por parte de ambos gobiernos toda responsabilidad política en el fracaso de la operación, ninguna", sentenció. Puig lamentó que "cuando faltaban pocas semanas para cerrar la negociación con Qatar Airways, una denuncia de terceros provocó su retirada" y, en consecuencia, el final del proyecto.

Finalmente, el conseller de Economía, Andreu Mas-Colell, defendió la actuación del Govern de CiU en los últimos meses de vida de Spanair. Tras explicar que su actuación consistió inicialmente en continuar una apuesta del anterior Ejecutivo, defendió que se pusiera fin al apoyo por parte de la Generalitat. "No sé si el cierre fue modélico -manifestó- pero se hizo lo mejor que se pudo y estoy seguro de que podría haber sido peor".

La Caixa se plantea sacar a bolsa el holding Critería en un futuro

BARCELONA Redacción

La Caixa confirmó ayer las palabras del presidente de la entidad, Isidre Fainé, de que podría sacar a bolsa en un futuro su holding de participadas Critería. La operación podría ir precedida de la transferencia del paquete de acciones que tiene actualmente el banco CaixaBank en la petrolera Repsol al mencionado holding de participadas Critería.

Una fuente oficial del Grupo La Caixa confirmó ayer que "CaixaBank se plantearía traspasar un paquete de Repsol a Critería y, en un futuro, sacar el holding a bolsa".

La estructura actual del grupo La Caixa parte de la Fundación Bancaria La Caixa, que controla el 100% de Critería Caixaholding. De ese holding cuelgan todas las participaciones: el banco CaixaBank (del que Critería tiene un 58,9%) y las participadas indus-

triales Gas Natural, Abertis, Suez, Saba y Vithas.

Por último, del banco CaixaBank cuelgan las participaciones de la entidad en otras entidades financieras (BPI, Erste Bank, Inbursa y Selfbank), aseguradoras y en Telefónica y Repsol.

Y sobre esta última participación, la de Repsol, el presidente Isidre Fainé en la entrevista con el *Financial Times* publicada ayer dejaba abierta la posibilidad de que el banco la vendiera a su actual matriz, Critería. CaixaBank cuenta con un 11,7% de acciones de Repsol, la primera petrolera de España.

Hace un mes, durante la presentación del plan estratégico, el presidente Isidre Fainé señaló que la estrategia de la entidad pasaba porque "el banco cada vez será más banco", aunque matizó que en aquel momento no había "nada previsto" en relación con posibles movimientos de Repsol en España.

El Ple de l'Ajuntament en la sessió del dia 5 de març de 2015 ha aprovat inicialment l'ordenança d'intervenció municipal ambiental.

Aquest acord se sotmet a informació pública durant un termini de 30 dies, a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el "Butlletí Oficial de la Província de Barcelona", per tal que les persones interessades puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions o els suggeriments que considerin escasents. En el supòsit de no presentar-se cap reclamació, l'acord inicial s'entendrà elevat a definitiu.

L'expedient corresponent és a disposició de qualsevol persona interessada a la Secció de Llicències i Disciplina d'Activitats de l'Ajuntament, al carrer Pablo Iglesias, 63, segona planta en honor d'oficines.

Mataró, 6 de març de 2015. - La regidora delegada d'Urbanisme, Habitatge i Medi Ambient i Sostenibilitat, Montserrat Rodríguez i Sánchez.

AVISOS OFICIALES

Ajuntament de Mataró

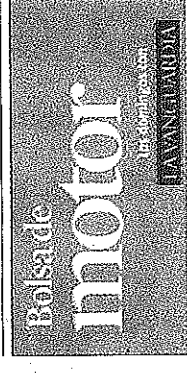
ANUNCI

el text del Reglament, podrà ser examinat i convalidat per qualsevol interessat a les oficines municipals tots els dies fèrers, entre les 9 i les 13 hores, durant un termini que finalitzarà trenta dies hàbils després d'haver estat publicat el present anunci en el "Butlletí Oficial de la Província".

Durant el mateix termini d'informació pública qualsevol interessat podrà presentar per escrit, davant l'Ajuntament, les reclamacions, al·legacions o suggeriments que hom consideri pertinents, en relació al Reglament esmentat més amunt. Els escrits es podran adreçar a l'administració municipal emprant qualsevol dels mitjans a què fa referència l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Si no s'hi presenta cap reclamació, al·legació o suggeriment en temps i forma, el Reglament esdevindrà aprovat definitivament de forma automàtica, sense cap tràmit ulterior, sens perjudici de la seva publicació oficial, tal com disposen l'article 176.1.c) del Decret Legislatiu 2/2003, text regulador de la llei municipal i de règim local de Catalunya; l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; i l'article 66 del reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

Palau-solità i Plegamans, 8 d'abril de 2015. - L'Alcaldeessa, Teresa Padrós Casanals.



Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, en sessió de data 26 de març de 2015, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el Reglament de les notificacions i les comunicacions i mitjans electrònics a l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, alhora que acordava la submissió del Reglament a un tràmit d'informació pública durant trenta dies hàbils.

En compliment dels acords plenaris esmentats anteriorment, l'expedient de referència -que incloïu