

Estudi, diagnosi social i estratègies d'actuació amb perspectiva de gènere sobre la mobilitat i l'espai públic de Palau-solità i Plegamans

Conclusions de l'estudi tècnic i participat



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Índex

Estudi tècnic i participat

- Per què és important incorporar aquesta mirada quan pensem el poble?
- Quins criteris utilitzem?
- Metodologia
- Diagnosi tècnica
- Diagnosi participada

Estratègia i propostes

- Governança amb perspectiva de gènere
- Espai urbà
- Recorreguts segurs



Per què és important incorporar aquesta mirada quan pensem el poble?



- Les ciutats i pobles són **un reflex de les problemàtiques i les desigualtats** existents, s'han construït històricament des de la visió patriarcal.
- **L'espai públic no és neutre** perquè s'ha construït d'esquenes a l'àmbit reproductiu i de cures, amb dissenys i elements urbans que han menystingut les dones i la infància.
- A través de l'enfocament de gènere ens és possible posar el focus a aquestes problemàtiques i desigualtats que **sovint s'han invisibilitzat**.
- Les **dones i les nenes són usuàries legítimes de l'espai públic**, i és per això que han de tenir el mateix dret de gaudir-lo amb plena llibertat i seguretat.
- L'ús i disponibilitat del municipi, en el seu conjunt, es garanteix millor en el marc d'un **context social conscienciat, amb dissenys urbans adequats i amb una administració pública proactiva**.

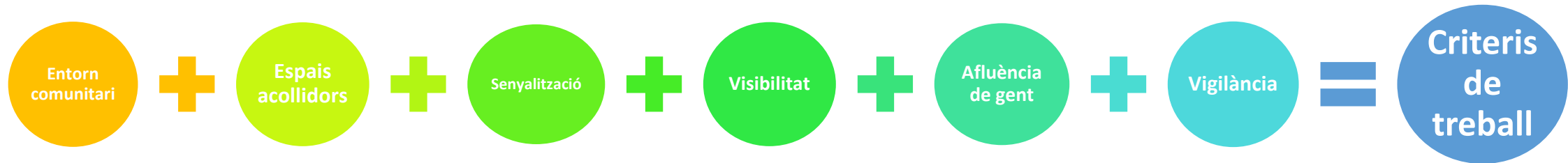


Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Quins criteris utilitzem?

- Ens basem en els **Principis de Montreal** sobre el disseny dels espais públics segurs (**Anne Michaud, *Guide d'aménagement pour un environnement urbain sécuritaire de la Ville de Montréal***)
- Aquests principis es basen en els criteris treballats per l'organització **Women in Cities International** (Montreal), que s'han internacionalitzat i implementat a diferents ciutats i pobles d'ençà de l'any 2000, posant les dones i les nenes a l'agenda pública.



Auditoria de gènere de l'espai urbà

Fase I: Anàlisi i diagnosi

Fase II: Estratègia

L'estudi s'ha dividit en dues fases: una primera d'estudi tècnic i participació, i una segona d'elaboració de l'estratègia.



La participació ciutadana ha esdevingut un pilar clau en la construcció de les societats democràtiques, obertes i diverses.

Presentació i intercanvi

El 28 d'abril es va fer la presentació de l'estudi tècnic i es va iniciar la participació.

Enquesta

Entre el 13 de maig i el 3 de juny va estar disponible l'enquesta municipal.

Passejada de diagnosi (marxa exploratòria)

El 12 de maig es va fer la passejada de diagnosi de l'espai urbà.

Jornada final

És l'activitat que realitzem avui

Taller formatiu

Dirigit preferentment al personal tècnic municipal i a entitats de dones del municipi.



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities



Conclusions principals:

- Es produeix una **infrarepresentació simbòlica de les dones** a l'espai públic (1,4% del nomenclàtor).
(Març 2021, tres parcs amb noms de dona: Neus Català i Pallejà, Clara Campoamor i Enriqueta Gallinat).
- Hi ha bastants **espais verds no consolidats** i en un estat no satisfactori, encara que cal ressaltar actuacions recents com la pavimentació de la Ronda Verda.
- És positiu que el 60% dels espais verds disposin de **mobiliari urbà**.
- Manca destacable de **mobiliari inclusiu**, i això afecta l'àmbit de les cures i l'atenció a les persones amb diversitat funcional.
- Els **espais esportius a l'aire lliure** prioritzen activitats tradicionalment associades al gènere masculí.
- La **il·luminació** no sempre és suficient i això representa un factor d'inseguretat.
- Hi ha alguns llocs del poble amb **vegetació tancada**, fet que dificulta la visibilitat
- La **xarxa de carrils bici i de punts per estacionar-la** s'ha de reforçar per tal de garantir una millor connexió i seguretat en els desplaçaments.



La participació ciutadana ha esdevingut un pilar clau en la construcció de les societats democràtiques, obertes i diverses.

Diagnosi participada

Conclusions de la fase participativa

Relació vehicles-vianants

- Destaca l'entorn de l'Escola Can Cladellas i les vies Dr. Flèming, C/ Indústria i Maria Aurèlia Capmany (excés velocitat); l'espai de davant l'Institut Ramón Casas; carrers Sant Joan, Monòlit i Camí Reial; problemàtiques de convivència entre bici/patinet i vianants al camí de la riera en alguns trams.

Espai verd/plaça i mobiliari

- Els espais verds o places més utilitzades són la riera, Hostal del Fum, Porxada, plaça de la vila, la Pineda, el Castell. El mobiliari més valorat són les fonts, bancs a l'ombra i banys públics.

Senyalització

- La majoria de persones enquestades considera que hi ha bona senyalització al municipi, encara que podria millorar-se en relació escoles/instituts, passos de vianants, senyalització de llocs d'interès municipal i indicació de camins que connecten el centre amb les urbanitzacions.

Il·luminació

- Franja amb il·luminació deficitària entre Pavelló i l'Escorxador, per la riera, i fins zona skatepark; entorn Escola Can Cladellas, C/ Secretari Gil, Av. De l'Ebre, Av. Navarra i Comerç (mala il·luminació);

Visibilitat

- El 73,8% de les persones creuen que les dones no tenen suficient visibilitat, i això correspon amb la realitat que hi ha a nivell de nomenclàtor. Es demana, en aquests sentit, actuacions com murals, escultures, monuments o nomenclàtor referent a les dones i les fites feministes. S'està treballant en aquesta línia des de 2019.



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

La participació ciutadana ha esdevingut un pilar clau en la construcció de les societats democràtiques, obertes i diverses.

Diagnosi participada

Conclusions de la fase participativa

Percepció inseguretat

- La inseguretat s'associa a factors com la foscor o la nit, la il·luminació insuficient o la isolació/aïllament.
- Segons persones enquestades: solar sense activitat (18,9%), zones de locals d'oci nocturn (17,1%), carrers en general (12,6%), aparcaments (10,8%) i places i parcs (10,8%).
- Els factors d'inseguretat són la mala il·luminació (40,5%), la poca presència policial (33,3%) i els carrers sense gent (31,5%).
- Inseguretat vinculada a la mobilitat entorn locals d'oci nocturn (Dr. Flèming, Indústria); percepció d'inseguretat a la Verneda (bloc ciment); zona de l'antic CAP, zona del Castell, tram del C/Comerç amb la Masia de Can Cortès, Av. Navarra i zona de l'Escorxador.
- Llocs concrets: Av. Ebre, l'entorn de l'skatepark, l'Hostal del Fum, la zona de les piscines de Sant Carles.

Violències masclistes a l'espai públic

- Destaca que un 9% de les persones afirmen haver patit alguna agressió o assetjament al municipi. No pot passar per alt que hi ha un 4,5% de les persones que manifesten "preferir no contestar".
- Totes les persones que han patit agressions o assetjaments són dones o de gènere no binari i la majoria tenen menys de 18 anys.
- És important posar de relleu que només 2 persones de les 15 que han patit alguna agressió o assetjament o que "prefereixen no contestar" han denunciat els fets a la policia.
- El motiu principal que es considera per no denunciar els fets és "no serveix de res" (7 persones), mentre que 2 persones no ho van fer "per por".



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities



Estratègia i propostes

Fase II

Creació del document estratègic



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Governança amb perspectiva de gènere



Recull de recomanacions

Govern
Personal tècnic i administratiu
Escoles i instituts
Punt de suport a l'espai públic
Equipaments

Oci nocturn
Establiments comercials
Policia municipal
Seguretat ciutadana
Transport públic

Espai urbà



Recull de recomanacions

Entorn urbà
Entorn periurbà i patrimoni
Mapa sinòptic
Nomenclàtor
Activitats de visualització i revaloració
Iconografia i presència

Pacificar trànsit
Poble multifuncional i més compacte
Connexió de la trama residencial
Criteris en el disseny i construcció de l'espai urbà
Mobiliari i verd urbà

Recorreguts segurs

12 propostes d'intervenció específica a l'espai urbà.

Criteris en el disseny i construcció de l'espai urbà

Places i parcs
Carrers



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Governança amb perspectiva de gènere

Recull de recomanacions d'actuació municipal

Govern

- Disseny del **marc de polítiques d'igualtat de gènere** amb els col·lectius de dones i feministes. S'ha aprovat el II Pla d'igualtat de gènere per a la ciutadania, que proposa la participació de dones i col·lectius LGTBIQ+ en les polítiques públiques.
- **Comissió interdepartamental** sobre polítiques d'igualtat de gènere i garantir la transversalitat d'aquestes polítiques en l'activitat de l'ajuntament. Hi ha la Comissió d'igualtat del II Pla d'igualtat intern, que contempla figures d'enllaç, i la Comissió del Pla d'igualtat de gènere local.

Personal tècnic i administratiu municipal

- **Llenguatge administratiu inclusiu i no discriminatori**. S'han fet formacions.
- **Formació** en matèria de diversitat sexual i igualtat de gènere.
- **Indicadors de gènere** als estudis, estadístiques, enquestes i altres documents tècnics i administratius.
- **Paper proactiu dels sindicats i/o associacions** presents a la corporació municipal en relació a la igualtat de gènere. (Comissió d'igualtat del comitè d'empresa)

Escoles i instituts

- **Tallers educatius** sobre igualtat de gènere i diversitat sexual. (Projecte coeducació i Catàleg d'eines per l'educació)
- **Concurs de relats** sobre igualtat de gènere entre l'alumnat. (Relats eròtics)
- **Marc de referència afectivoemocional** en coordinació amb associacions i entitats de referència sobre diversitat sexual i igualtat de gènere.
- Mediació com a recurs educatiu per a resoldre pacíficament les disputes o problemàtiques interpersonals.
- Formació per **associacions de mares i pares i al personal docent** dels centres educatius.



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Recull de recomanacions d'actuació municipal

Governança amb perspectiva de gènere

Punts de suport a l'espai públic

- **Punt lila itinerant** que periòdicament es col·loqui a punts d'interès del municipi.
- **Punt lila fix** a les activitats municipals concorregudes. (Karpalila a la Festa Major.)

Equipaments

- Suport a les iniciatives feministes amb **informació i assessorament**.
- **Cessió d'espais** prioritària a associacions de dones. (Escorxador i Masia de Can Cortès)
- **Catàleg d'activitats socials i culturals** amb continguts relatius a la igualtat de gènere i la diversitat afectivosexual.
- **Punt d'assessorament jurídic i atenció psicosocial** per a les dones. (Psicodona i assessoria jurídica)

Oci nocturn

- **Formació i sensibilització** pel personal de l'oci nocturn (actualment es fa per a les entitats de barrakes de la Festa Major).
- **Comissió mixta per un oci nocturn no masclista** amb representants del sector, associacions juvenils i representació del consistori.
- **Protocol d'actuació davant les agressions sexuals** pels espais d'oci nocturn del municipi.
- **Vigilància informal** entre el personal d'oci nocturn, incorporant un distintiu o adhesiu identificador als locals.

Establiments comercials

- Actuació davant la presència de **publicitat comercial discriminatòria**.
- **Compromís amb les polítiques d'igualtat de gènere** dels establiments comercials.
- **Vigilància informal del teixit comercial**, creant un distintiu o adhesiu que permeti identificar els comerços.

*Campanya "Que no et toquin un pèl".



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Governança amb perspectiva de gènere

Polícia municipal

- **Formació específica d'atenció a les víctimes** de violència masclista des d'un enfocament que no produeixi revictimització.
- **Protocol d'actuació policial** davant les situacions de violència o agressions masclistes.
- **Protocol de seguretat** contra les violències sexuals en entorns d'oci nocturn.
- **Informe anual** amb les dades policials sobre violència domèstica i masclista.
- **Promoure la quota del 40% de dones en les convocatòries de personal** que estableix la Disposició addicional vuitena de la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les Polícies Locals.

Seguretat ciutadana

- Reforçar el **patrullatge policial** o la vigilància de les zones identificades que generen més inseguretat des de la perspectiva de gènere.
- Recolzar la **seguretat dels camins escolars** i la mobilitat de l'alumnat ordenant el trànsit.
- Contacte directa amb les **xarxes de vigilància informal** (comerç local, oci nocturn, taxi i transport públic) i resposta immediata davant l'avís d'una possible agressió/abús.
- **Cooperació de la policia amb els "punts liles" itinerants i fixes.**

Transport públic

- **Sensibilització del personal** en igualtat de gènere i funció de vigilància informal amb un distintiu pel vehicle.
- **Creació de la "parada a demanda" de les usuàries del transport públic al si del recorregut establert.** (Acord amb Sagalés i parada a demanda del bus nocturn per Av. Catalunya).
- Funció de **vigilància informal** del taxi municipal, creant un distintiu o adhesiu i assegurant que la usuària accedeix al domicili abans de marxar.

Recull de recomanacions d'actuació municipal



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Recull de recomanacions d'actuació municipal

Espai urbà

Entorn urbà

- Senyalitzar **llocs tancats**: els carrers sense sortida, interiors d'illa o passadissos entre blocs de pisos.
- Senyalitzar els **espais oberts o de grans dimensions**: parcs, places i aparcaments.
- Senyalitzar els **equipaments i punts de referència** municipal, incloent-hi informació bàsica: centres cívics, biblioteques, parades de bus, local juvenil, oficines municipals, ajuntament.

Entorn periurbà i patrimoni

- Senyalitzar el **patrimoni material** més destacable (béns mobles i immobles).
- Senyalitzar els **recorreguts** del camí de la Riera de Caldes.
- Senyalitzar **altres espais verds** com el parc de l'Hostal del Fum o el Parc del Mirador i el Castell.

Mapa sinòptic

- El mapa hauria d'incloure **rutes segures i òptimes que connecten el municipi**, oferint informació com la distància i el temps per a fer els recorreguts, a més d'informació municipal bàsica (parades de bus, telèfons d'interès i horaris d'atenció, localització dels serveis i recursos, etc.)

Nomenclàtor

- Introduir més **noms de dones i de fites feministes al nomenclàtor municipal**.

Activitats de visualització i revaloració

- **Exposicions fotogràfiques** sobre temàtiques relacionades amb les dones o la diversitat afectivosexual.
- Mostra d'**obres d'art** de dones artistes
- **Conferències o xerrades** sobre polítiques d'igualtat de gènere
- Activitats relacionades amb les **dones científiques**
- **Certamen literari** sobre igualtat de gènere a nivell municipal
- Cicle de **cinema** amb perspectiva de gènere
- Promoció d'un grup de **teatre feminista**

Iconografia i presència

- La presència de **punts liles mòbils i fix** contribueix a visibilitzar les dones.
- Els **distintius o adhesius** que poden lluir les xarxes de vigilància informal ajuden a crear consciència social (es proposa com a xarxes de vigilància informal el taxi municipal, l'autobús públic, oci nocturn i el teixit comercial)



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities



Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Recull de recomanacions d'actuació municipal

Espai urbà

Pacificar trànsit

- Afavorir **vies de convivència entre modes**, potenciant de manera estratègica l'ús de la bicicleta i un trànsit de vehicles a motor més calmat.
- **Pacificar** els entorns educatius i reforçar amb intervencions tàctiques els camins escolars per millorar-ne la seguretat i introduir elements de jugabilitat i confort.
- Incentivar programes de **vehicle compartit** entre el veïnat i crear punts de “petó i adeu” davant els centres que rebin més mobilitat de cotxes.

Poble multifuncional i més compacte

- Potenciar una **poble multifuncional**, amb usos diversos, amb diferents horaris i activitats.
- **Dinamitzar els baixos sense activitat o passius** amb ajudes a la iniciativa comercial o canviant-ne l'ús per tal que recuperin l'activitat. S'està treballant una modificació del POUM per destinar-los a habitatge.
- **Voreres amples i cantonades generoses** per potenciar la interacció social i l'estada a l'espai públic.

Connexió de la trama residencial

- Reforçar la **connexió de la trama urbana residencial** amb recorreguts segurs i orientats al vianant, tenint en compte el potencial del verd urbà.
- Assegurar la **continuitat de l'eix que crea el camí de la Riera de Caldes** i evitar les barreres arquitectòniques, murs i altres elements presents al llarg del recorregut.
- Tenir en compte que els **aparcaments informals** són espais que poden generar percepció d'inseguretat per les males condicions d'il·luminació, l'absència de vigilància o l'estacionament desordenat que s'hi acostuma a produir.



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Estratègia d'implementació de la perspectiva de gènere

Recull de recomanacions d'actuació municipal

Espai urbà

Criteris en el disseny i construcció de l'espai urbà

- Criteris pel **disseny de Places i parcs**
- Criteris d'actuació als **carrers**

Mobiliari i verd urbà

- Bon **manteniment del mobiliari** urbà existent.
- **Mobiliari de cures a l'espai públic o als equipaments.** (banys públics i canviadors per a nadons)
- **Planificació estratègica** en la col·locació del mobiliari urbà per tal de diversificar usos i funcions dels espais.
- **Punts d'estacionament per a bicicletes** als llocs d'esbarjo i passeig, als equipaments i prop de les zones d'oci nocturn.
- **Manteniment del verd urbà** per evitar que generi pantalles que impedeixin la visió o zones d'ocultació, i que dificultin els desplaçaments en cotxet o a les persones amb mobilitat reduïda.



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Criteris d'intervenció

Proposem intervenir centrant-nos en la millora d'un conjunt de recorreguts que relliguen i connecten el municipi des de l'òptica del vianant.

L'objectiu és crear espais que reconeixen les tasques reproductives i de cures, que són més segurs per les usuàries i la infància, i que són també més sostenibles ambientalment.

En aquest sentit, i tenint en compte els fluxos de persones vianants, els equipaments i llocs d'interès, així com el comerç local i les aportacions ciutadanes, es plantegen els recorreguts segurs que es poden veure a la següent diapositiva.

L'estudi de seguretat i confort sobre els trams dels recorreguts i els espais identificats com a susceptibles d'intervenció s'ha realitzat atenent als criteris del semàfor.

Quins factors de risc observem de l'espai urbà?

- **Veïnat:** entorn social on poder acudir o demanar auxili.
- **Il·luminació:** homogènia i suficient.
- **Espais inactius:** descampats, zona monofuncional, espais verds en mal estat, baixos passius, etc.
- **Visibilitat:** elements que impedeixen la visió i l'anticipació.
- **Senyalització:** mala o deficient senyalització, no indicació d'equipaments, etc.
- **Obstacles físics:** línia de cotxes, murs, passos a nivell, i altres elements que impedeixen la fugida.
- **Perillositat vehicles:** excés de velocitat, risc d'atropellament, etc.
- **Confort vianants:** voreres estretes, manca mobiliari, etc.



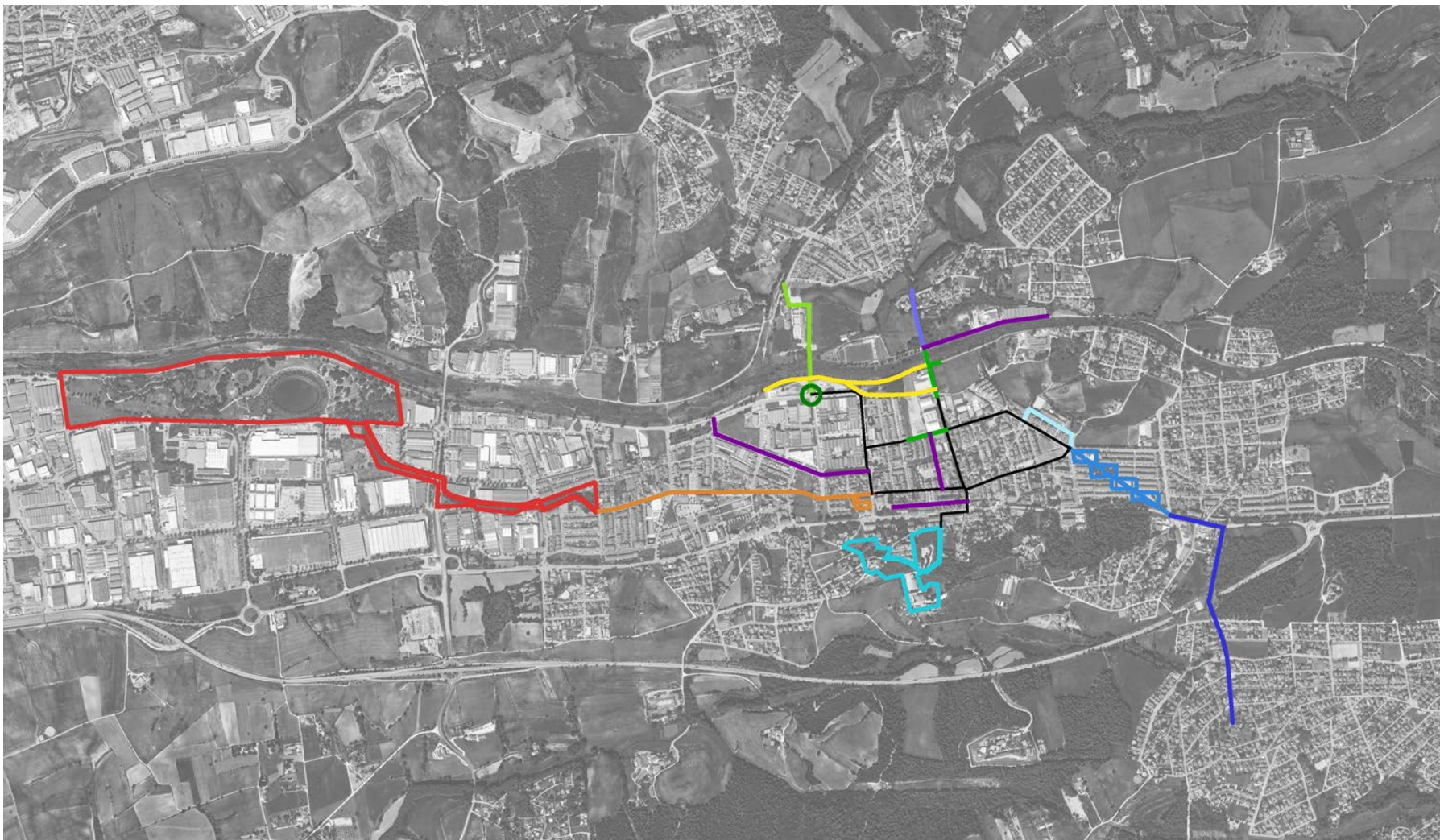
Tram/espai que no presenta factors de risc



Tram/espai amb 1 o 2 factors de risc



Tram/espai amb més de 2 factors de risc



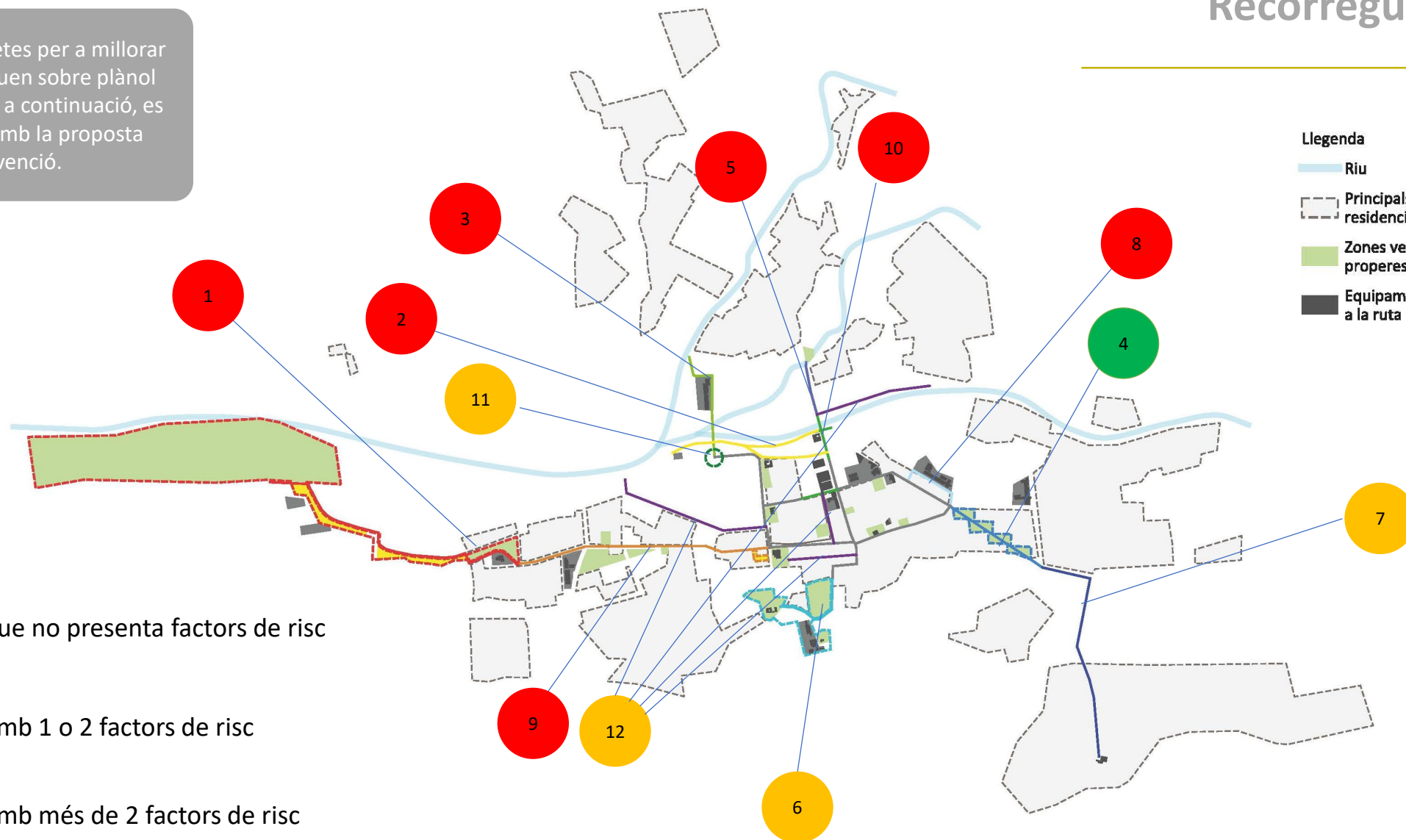
Recorreguts segurs

Les accions concretes per a millorar els espais s'indiquen sobre plànol amb un número i, a continuació, es desenvolupen amb la proposta d'intervenció.

-  Tram/espai que no presenta factors de risc
-  Tram/espai amb 1 o 2 factors de risc
-  Tram/espai amb més de 2 factors de risc

Llegenda

-  Riu
-  Principals zones residencials
-  Zones verdes consolidades properes a la ruta
-  Equipaments propers a la ruta



Propostes concretes per a la implementació dels recorreguts segurs

Propostes d'intervenció específica

1

Adequar i consolidar un **corredor verd** del carrer de la Llibreteria, cap al carrer de les arts i la Ronda Boada Vell. Aquest corredor enllaçarà la part més residencial del poble amb Can Boada Vell, els horts municipals i el Parc de l'Hostal del Fum.

Factors de risc: espai inactiu (tram monofuncional i espai verd en mal estat), veïnat (tram sense veïnat), il·luminació (insuficient), visibilitat (vegetació, cotxes).

2

Millora de la il·luminació, estudiant els dispositius d'activació sensorial, entre l'Escorxador i el Pavelló i fins la zona de l'skatepark i actuació per millorar la visibilitat a la Verneda ("bloc de ciment"). Són espais que generen força inseguretat el vespre i nit.

Factors de risc: il·luminació (insuficient), veïnat (no és prou a prop), visibilitat limitada i obstacles (cotxes estacionats, bloc de la Verneda).

3

Millora carrer Pompeu Fabra a l'**entorn de l'Escola Can Cladellas**. Tenir en compte els aparcaments informals i dispersos, i les voreres estretes i invisibilitzades per la franja d'aparcament. Es proposa ampliar vorera contigua al centre educatiu i retirar aparcament, a més de revisar les condicions de les zones d'estacionament informal i la il·luminació actual.

Factors de risc: espai inactiu (monofuncional), il·luminació, veïnat (no n'hi ha a prop), obstacles físics (línia de cotxes, perímetre escola), visibilitat (cotxes).

4

Consolidar un **corredor de pas** de la cantonada Rambla del Molí amb Rambla del Sol fins la cantonada que fa el carrer de l'Arquitecte Falguera amb Avinguda de Catalunya. Actuació per millorar la connexió del nucli urbà amb Els Turons i Can Falguera

No es detecten factors de risc

5

Millora del carrer **Sant Oleguer, fins l'espai del costat del torrent de Can Duran** (s'utilitza d'aparcament). Visibilitat difícil per la línia d'arbres, continu de murs i voreres estretes, poca afluència de veïnat.

Factors de risc: espai inactiu (tram espais verd amb poc manteniment), obstacles físics (murs, tanques), visibilitat (línia d'arbres, vegetació), veïnat (poc veïnat)

6

Castell de Plegamans i entorn, es detecta senyalització escassa del conjunt i vegetació no sempre en bon estat de manteniment. Es proposa la senyalització de camins i elements com el Castell, Parc del Mirador, Capella de Sant Genís, o el centre Els Castanyers.

Factors de risc: visibilitat (vegetació), senyalització (escassa)

7

Av. Folch i Torres, es proposa crear un aparcament públic, millorar l'estat de la vegetació propera a l'avinguda i retirar la franja d'aparcament. Es tracta d'un tram d'enllaç entre Can Falguera amb els Turons i els demés barris del municipi.

Factors de risc: espai inactiu (trams amb poc manteniment i descampats), obstacles físics (línia de cotxes, tanques)



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities

Propostes concretes per a la implementació dels recorreguts segurs

Propostes d'intervenció específica

8

Millora de l'entorn de l'**Institut Ramón Casas i Carbó**. Proposem ampliar vorera al carrer Lluís Companys i retirar l'aparcament en bateria, i millorar els accessos del Camí del Molí i del camí que comença a la fi del carrer Dr. Navarro.

Factors de risc: visibilitat (arbrat i cotxes), senyalització (camins, etc.), obstacles físics (línia de cotxes).

9

Millora del **C/ de Sant Joan** (accessibilitat voreres, passos vianants, il·luminació) fins la masia de Can Cortès. Actuació també a la plaça que hi ha entre el Camí Reial i Can Cortès (contornada per edificis), per arreglar accessos i potenciar la reactivació comercial. **Hi ha intervenció prevista en aquest punt.**

Factors de risc: confort vianants, espais inactius (plaça)

10

Millora del **pas del camí de la Riera a la zona de l'Escorxador** per potenciar la continuïtat rectilínia del camí. **Desenvolupament amb Sud-Molí.**

Factors de risc: veïnat (zona sense veïnat), espais inactius (monofuncional i descampats), il·luminació.

11

Mesures de **reducció de velocitat i millora de l'espai pels vianants** (passos de vianant, amplada voreres) als carrers Indústria, Dr. Flèming, Maria Aurèlia Capmany i Pompeu Fabra a l'entorn de la rotonda. Hi ha mobilitat perillosa associada a l'oci nocturn i percepció d'inseguretat.

Factors de risc: Perillositat vehicles; confort vianants.

12

Millora de la **il·luminació a carrers específics**: Secretari Gil, Av. De l'Ebre, Comerç, Av. De Navarra. Són carrers que generen percepció d'inseguretat.

Factors de risc: il·luminació; veïnat (tram Av. De l'Ebre i Av. De Navarra)



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

URBANing
people · space · cities