



Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



Ajuntament de
**Palau-solità
i Plegamans**

Índex

PREÀMBUL	7
TÍTOL PRELIMINAR	10
Capítol I - Finalitat i àmbit d'aplicació	10
Article 1.- Objecte	10
Article 2.- Àmbit d'aplicació	10
TÍTOL I – NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	11
Capítol I – Senyalització	11
Article 3. Règim dels senyals	11
Article 4.- Protecció dels senyals	11
Article 5.- Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit	11
Article 6.- Llicència municipal	11
Article 7. Normes d'instal·lació	12
Article 8. Senyalització en els accessos a espais privats	12
Article 9. Règim jurídic de la llicència de gual	12
Article 10. Senyalització dels passos per a vianants, passos elevats i plataformes	12
Capítol II – Obstacles	13
Article 11. Definició i llicències	13
Article 12. Retirada d'obstacles	13
TÍTOL II.- SOBRE ELS VIANANTS	14
Capítol I - Protecció dels vianants	14
Article 13. Circulació dels vianants	14
Article 14. Circulació per les voreres	14
Capítol II.- Zones de vianants	14
Article 15. Àrees de vianants	14
Article 16. – De l'objecte	15
Article 17. -Àmbit d'aplicació	15
Article 18. – Obligacions	15
Article 19. - Senyalització	15
Article 20.- De la circulació per zones restringides	16
Article 21. – Persones titulars de guals o amb accés a gual	16
Article 22.-Càrrega i descàrrega de proveïdors	16
Article 23.-Casos especials	17
Article 24. - Vehicles exclosos de la necessitat d'autorització	17
Article 25.-Altres situacions	18



Article 26. – Extinció i/o revocació dels possibles mecanismes d'accés.....	18
Article 27.-Fets sancionables.....	18
Article 28.-Retirada del vehicle.....	19
Article 29.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.....	19
Article 30.- Zones de prioritat invertida i carrers bici.....	19
TÍTOL III.- COMPORTAMENT DURANT LA CONDUCCIÓ I CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	20
Capítol I - Mesures generals de conducció i circulació de vehicles	20
Article 31.- Mesures generals de conducció	20
Article 32.- Velocitat dels vehicles. Fuita de gasos i sorolls.	20
Article 33.- Motocicletes i ciclomotors	21
Capítol II.- Circulació de bicicletes	21
Article 34.- Normes generals	21
Article 35.- Prioritats de pas per als ciclistes.....	22
Article 36.- Circulació per voreres.....	22
Article 37.- Circulació per zones de vianants i voreres habilitades	22
Article 38.- Circulació per parcs públics.....	23
Article 39.- Condicions d'ús de les bicicletes	23
Article 40.- Retirada de bicicletes de la via pública.....	23
Article 41.- Obligacions dels conductors de vehicle a motor i vianants respecte cicles i bicicletes	24
Capítol III.- Mobilitat dels ginys sense motor	24
Article 42.- Mobilitat general dels ginys sense motor al casc urbà.....	24
Article 43.- Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència.....	25
Article 44.- Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats.....	25
Article 45.- Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants	26
Capítol IV.- Vehicles de mobilitat personal amb motor i cicles de més de dues rodes	27
Article 46.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat.....	27
Article 47.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en carrers de convivència.....	28
Article 48.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais no motoritzats	29
Article 49.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais reservats per als vianants.....	29

Article 50.- Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci	30
Capítol V.- Drets i obligacions d'aplicació general a les persones conductores de bicicletes, cicles de més de dues rodes, gins sense motor i VMP	31
Article 51.- Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor	31
Article 52.- Accessoris de seguretat	31
Article 53.-Ús de remolcs i transport d'altres persones	32
Article 54.- Velocitat	32
Article 55.- Estacionament	32
Article 56.- Immobilització	33
Article 57.- Retirada i dipòsit	34
Article 58.- Tractament residual dels vehicles	34
Capítol VI.- Transports específics	35
Article 59.- Transport escolar, de menors i reiterat.	35
Article 60.- Parada de transport públic de viatgers urbà	36
Article 61.- Permís especial per raó de les característiques del vehicle.....	36
Article 62.- Circulació i transport de mercaderies perilloses i vehicles pesants	36
Article 63.- Requeriments per als vehicles pesants i vehicles que transportin mercaderies perilloses.....	37
Article 64.- Autorització expressa per al transport, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.....	37
Article 65.- Càrrega i descàrrega de mercaderies especials	38
Article 66.- Actuació en cas d'emergència	38
Capítol VII.- Circulació als polígons d'activitats econòmiques (PAE)	38
Article 67.- Definició	38
Article 68.- Relació de PAE.....	39
Article 69.- Problemes de seguretat viària als PAE	39
Article 70.- Itineraris d'accés als PAE	39
Capítol VIII.- Parada de vehicles	39
Article 71.- Definició	39
Article 72.- Normes generals de la parada	39
Article 73.- Prohibició de parada	39
Article 74.- Parades de transport públic.....	40
Capítol IX. – Estacionament de vehicles	40
Article 75.- Definició	40
Article 76.- Normes generals de l'estacionament.....	40
Article 77.- Prohibició d'estacionament.....	41



Article 78.- Estacionament en relació a l'amplada del carrer i períodes alterns.....	42
Article 79.- Estacionament amb horari limitat.....	42
Article 80.- Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat	43
Article 81.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.....	43
Article 82.- Requisits per a l'obtenció d'autorització de reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.....	43
Article 83.- Termini de la llicència/autorització.....	44
Article 84.- Modificacions de la llicència	44
Article 85.- Motocicletes i ciclomotors	44
Capítol X.- Estacionament de vehicles amb targeta de diversitat funcional.....	44
Article 86.- Objecte.....	44
Article 87.- Obligacions de l'Administració local	44
Article 88.- Tipologies d'aparcament	45
Article 89.- Modalitats de targetes	45
Article 90.- Beneficis de la persona titular	46
Article 91.- Obligacions de la persona titular.....	46
Article 92.- Reserves d'estacionament personalitzades (nominatives).....	46
Article 93.- Procediment de concessió.....	47
Article 94.- Procediment de renovació. Modificacions i renovacions	47
Article 95.- Fets sancionables	47
Capítol XI.- Càrrega i descàrrega	48
Article 96.- Definicions.-.....	48
Article 97.- Vehicles autoritzats.-.....	48
Article 98.- Consideració de vehicles autoritzats.....	48
Article 99.- Pes i dimensions dels vehicles.....	49
Article 100.- Normes generals d'actuació a les zones DUM i operacions de càrrega i descàrrega.....	49
Article 101.- Càrrega i descàrrega de transport de cabals	50
Article 102.- Fets sancionables en les tasques de càrrega i descàrrega	50
Capítol XII.- Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles	51
Article 103.- Retirada de vehicles	51
Article 104.- Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic	51
Article 105.- Retirada de vehicles per causa de necessitat	53
Article 106.- Suspensió de la retirada	53
Article 107.- Immobilització de vehicles	53

Capítol XIII.- Vehicles abandonats	54
Article 108.- Definició de vehicle abandonat	54
Article 109.- Retirada	54
Article 110.- Residu sòlid	54
Article 111.- Taxes	54
Article 112.- Procediment d'actuació a la via pública	54
Article 113.- Expedient	55
Article 114.- Notificacions al titular	55
Article 115.- Renúncia a la titularitat	55
Article 116.- Baixa del vehicle	55
Article 117.- Finalització de l'expedient	55
TÍTOL IV – Règim sancionador	56
Capítol I.- Infraccions	56
Article 118.- Disposicions generals	56
Article 119.- Responsabilitat i classes de procediments sancionadors	56
Article 120.- Infraccions a la Ordenança	57
Article 121.- Infraccions lleus	57
Article 122.- Infraccions greus	59
Article 123.- Infraccions molt greus	59
Capítol II.- Sancions	60
Article 124.- Sancions	60
Article 125.- Procediment sancionador	61
Article 126.- Acumulació de sancions	61
Article 127.- Infracció sobrevinguda	61
Article 128.- Mesures alternatives a la sanció	61
Capítol III.- Execució de les sancions	61
Art. 129.- Cobrament de la multa	61
Art. 130.- Prescripció i caducitat	62
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA	62
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	62
DISPOSICIONS FINALS	62
ANNEX I.- Classificació dels vehicles de cicles, vehicles de mobilitat personal i altres	63
ANNEX II.- Plànol itineraris permesos per als accessos dels vehicles pesants als polígons industrials del municipi (PAE)	65

PREÀMBUL

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al municipi de Palau-solità i Plegamans fan necessari adaptar les disposicions de caràcter general a les especials condicions del nostre poble, i donar-les-hi un contingut coherent que contribueixi a la millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris i usuàries, amb l'objecte d'evitar lesions dels interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús indegut dels vehicles de motor.

El fenomen del trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i està de tal forma que es pot afirmar que forma part de la vida quotidiana i que s'ha transformat en una de les expressions més genuïnes de l'exercici de la llibertat de circulació. Però en efectuar-se de forma massiva, simultània i complexa, comporta l'aparició d'una sèrie de problemàtiques que és necessari regular perquè aquell exercici no vagi en contra dels interessos individuals i col·lectius que hagin de ser de protecció pública.

L'exigència de regulació ve imposada per la necessitat de disposar d'eines adequades per afrontar les actuals problemàtiques relacionades amb la circulació de vehicles i les noves formes de mobilitat. Aquesta ha de convertir-se en una solució idònia i, alhora, ha de contribuir en l'objectiu d'assolir una sensible millora de la seguretat viària. Ha de tenir en compte les característiques específiques del municipi, amb un important parc mòbil i una gran quantitat de vehicles de transport de mercaderies. Ha de contemplar els conflictes que, en matèria de trànsit, més deterioren la qualitat de vida i la convivència ciutadana -els accidents, els sorolls, la crispació i l'estrès, la manca d'estacionament en determinades zones, la circulació i estacionament de camions dins els nuclis urbans, etc.- ha de donar una protecció més intensa als col·lectius, grups i persones més vulnerables i desprotegides, -els infants, les persones amb diversitat funcional o la gent gran, entre d'altres- i ha d'harmonitzar drets i interessos contraposats entre els diferents usuaris. Així, la comoditat que pot representar per a certs conductors fer infraccions per arribar abans a un destí o per estacionar més còmodament representa sempre una disminució del dret a la seguretat de la resta de persones usuàries de les vies, ja siguin ocupants de vehicles o vianants. S'ha de cercar, doncs, una norma que garanteixi els drets i llibertats de les persones i que disposi d'un cert grau de flexibilitat que la permeti adaptar-se a una realitat canviant.

Un aspecte també rellevant és el nivell actual d'accidentalitat. La magnitud dels efectes dels accidents de circulació té un caràcter general arreu del territori. Això ha fet que aquests s'hagin convertit en un dels problemes més preocupants per a totes les administracions. Les seves conseqüències representen un alt cost de vides humanes, especialment dels més joves, i deixen unes seqüeles importants en conductors, passatgers, vianants i en les seves famílies. Aquest deteriorament en la qualitat de vida de les persones ha obligat als poders públics -des de les instàncies europees fins als municipis- a intervenir d'una manera cada cop més decidida. Aquesta problemàtica ha fet que ja es comenci a parlar de la "visió zero" per al 2050, objectiu que porta implícita una actuació més contundent contra aquelles conductes que incideixen més directament i negativament en la seguretat viària.

La reducció de l'accidentalitat i totes les problemàtiques associades que comporta és fruit d'un esforç planificador immens de totes les administracions que s'hi troben implicades. La *Declaració d'Estocolm* de 2020 n'és l'exemple més recent. La Comissió Europea ja està treballant per implantar les directrius de la Unió Europea i ha establert el *Sistema Segur* per al decenni 2021-30, que es centrarà en la millora de la xarxa viària. A casa nostra, a nivell català comptem amb el *Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible* (2021-2030) com a eina estratègica per reflexionar sobre el punt d'inflexió en el que es troba el model de mobilitat actual i del qual se'n deriva el *Pla de Seguretat viària 2021-2023*. Finalment, a nivell local, a Palau-solità i Plegamans la preocupació per la mobilitat i la seguretat viària s'ha concretat en l'elaboració i implantació del *Pla local de seguretat viària, l'Estudi de mobilitat urbana i l'Estudi de Camins escolars*.

No obstant això, per assolir una millora efectiva de la seguretat viària és necessari que s'involucrïn i participin també les entitats, les associacions civils i tota la població, com usuària de la via pública que n'és. L'objectiu estratègic de la prevenció és aconseguir l'harmonia en la circulació viària. Només així es podrà reduir l'accidentalitat. Cal fer front de manera integral als diferents factors que intervenen en els accidents de trànsit. La prevenció, per tant, s'ha de basar en tres amplis camps d'actuació:

- l'educació i la formació viària
- la vigilància i el control
- la gestió del trànsit

L'educació i la formació viària, de llarga tradició al nostre municipi, té per objectiu generar hàbits de conducta segurs i actituds solidàries actuant sobre el comportament dels usuaris de les vies públiques, com a elements bàsics del trànsit i donant a l'educació i la formació viària la clau per a la millora global de la seguretat viària a Catalunya. La vigilància i el control del trànsit té per objectiu afrontar amb èxit el risc del fet circulatori de forma que els ciutadans gaudeixin de tots els drets i assumeixin responsablement la circulació en el marc de la seguretat i la fluïdesa de la circulació viària. Finalment, la gestió del trànsit ha d'estar orientada a l'administració en el temps i en l'espai dels corrents circulatoris, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans en la circulació per la xarxa viària.

La protecció del medi ambient esdevé un altre aspecte indissoluble de les polítiques de mobilitat actuals. I ho fa des de una triple perspectiva: en primer lloc l'obligació de tots els usuaris de col·laborar en la prevenció dels incendis, en tant que les vies de circulació transcorren entre zones amb vegetació o estan properes a masses forestals; en segon lloc, és imprescindible actuar i reduir la contaminació produïda pels vehicles - tant respecte al fum, com al soroll o altres elements contaminants -, i en tercer lloc, la incidència en l'entorn dels vehicles fora d'ús i el seu impacte que implica un tractament que no respecta les mesures mediambientals.

De la mateixa manera, és necessari regular el règim de parada i estacionament de vehicles a les vies urbanes i garantir aquest règim adoptant les mesures necessàries per evitar que destorbin el trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com mesures correctores precises inclosa la immobilització o la retirada del vehicle.

Un altre aspecte important és la senyalització viària. L'administració té l'obligació d'instal·lar els senyals necessaris i de garantir el seu manteniment i la seva

intel·ligibilitat. La població usuària té l'obligació de respectar-los i no maltractar-los. La xarxa de senyalització de trànsit i orientativa constitueix un element bàsic per a l'ordenació del moviment de vehicles i vianants sobre les vies públiques, i a la vegada és la fórmula de comunicació permanent amb les persones usuàries per tal de garantir els nivells d'informació que requereix la seguretat viària.

En matèria sancionadora, el quadre de multes per complir amb la seva finalitat, ha de respondre a dos principis o exigències fonamentals:

- la necessitat d'acomodar la naturalesa i la quantia de les sancions a la veritable importància i valoració dels béns jurídics objecte de tutela
- L'obligació d'orientar les sancions a l'objectiu de millorar la qualitat de vida i la convivència ciutadana. Això a través, entre altres, d'aquelles actuacions destinades a fomentar la solidaritat, la tolerància i l'esperit cívic dels ciutadans, amb el convenciment que moltes de les infraccions poc rellevants i que no representen un perill o risc per a la seguretat poden corregir-se per la via de la conscienciació ciutadana mitjançant activitats formatives que incideixin, positivament, en la millora de la seguretat viària, la qual cosa no implica negar altres finalitats o funcions de les sancions.

Per aquests dos motius l'administració municipal haurà de disposar dels mecanismes necessaris que, aplicant la normativa vigent, permetin aplicar mesures imaginatives que contribueixin a reduir la crispació que genera en les persones els problemes relacionats amb el trànsit i la circulació de vehicles, i que tendeixin a construir una societat més tolerant i solidària.

L'Ordenança municipal de circulació té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o aquells altres casos d'acord amb la normativa vigent. Aquest objecte, no obstant, no és suficient per abordar la problemàtica real en totes els seus vessants.

És necessari complementar-la amb altres actuacions que fomentin en les persones determinats valors o actituds que comportin unes conductes més tolerants i pròpies de la nostra qualitat com a persones. Sens dubte, el fet que una persona per cortesia i tolerància cedeixi la seva preferència envers un altre usuari demostra un nivell de maduresa i responsabilitat més alt que aquella altra que lluita per mantenir la seva prioritat, encara que sigui posant en perill la seva vida, la dels seus acompanyants o la d'altres persones.

L'Ordenança, per tant, té assignat un paper difícil però alhora molt important en l'objectiu de millorar la qualitat de la vida de la ciutadania. És una norma que ha d'esdevenir un dels diversos instruments reguladors que, al cap i a la fi, han de servir per fer el poble més habitable i amb un bon nivell de convivència ciutadana. I això val tant per a les persones residents com per a les que hi venen a treballar o es troben de pas. Palau-solità i Plegamans necessita definir el seu propi model de mobilitat i aquesta Ordenança ha de contribuir-hi dintre de les funcions que li pertocuen, que no són altres que la de ser un reflex de la voluntat de planificació de la mobilitat municipal.

TÍTOL PRELIMINAR

Capítol I - Finalitat i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte

1. Aquesta Ordenança desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes com també sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles, en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de qual.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

Article 2.- Àmbit d'aplicació

1.- Aquesta Ordenança és d'aplicació a totes les vies d'ús comú públiques o privades del municipi de Palau-solità i Plegamans i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que circulin. Així mateix, i en defecte d'altres normes, serà d'aplicació als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i l'Ordenança no serà d'aplicació als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques de naturalesa privada, sostrets a l'ús públic i destinat a l'ús exclusiu dels propietaris, titulars de qualsevol dret real sobre els mateixos i dels seus empleats.

2.- En tot allò que no estigui previst en aquesta Ordenança s'aplicarà el RDL 6/2015, DE 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Seguretat Viària i els reglaments RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació; RD 320/1994, de 24 de gener, Reglament General de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com normativa concordant que esdevingui d'aplicació.

TÍTOL I – NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I – Senyalització

Article 3. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o de prioritat invertida, i d'estacionament amb horari limitat regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 4.- Protecció dels senyals

1. Es prohibeix la col·locació de publicitat, plaques, tendals, marques, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.
2. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional i elements d'abalisament a la via pública.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
4. L'Ajuntament retirarà tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.

Article 5.- Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Els agents de la Policia Local, per raons de seguretat, emergència o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent.

Amb aquesta fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Article 6.- Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de la zona amb indicació de l'accés al local, finca, terreny, via particular, i emplaçament dels senyals sol·licitats amb indicació de la distància de la vorada a la façana.
2. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
3. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
4. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 7. Normes d'instal·lació

1. Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1.1 El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.

1.2 Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.

1.3 La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.

1.4 No ha de contenir cap mena de publicitat.

1.5 S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

2. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats, de conformitat amb el catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el RGC vigents.

Article 8. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,...) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 9. Règim jurídic de la llicència de gual

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions de l'Ordenança Municipal de Guals.

Article 10. Senyalització dels passos per a vianants, passos elevats i plataformes

1. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment, preferentment amb dues ratlles blanques discontinúes de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinua.

2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment, preferentment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

3. Als passos elevats i plataformes es podran pintar triangles vermells a les rampes, alternats amb els triangles blancs que estan alineats amb la prolongació de la banda blanca.



Capítol II – Obstacles

Article 11. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu, comú o especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 12. Retirada d'obstacles

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.
2. Els obstacles col·locats a la via pública sense llicència municipal podran ser retirats per l'Ajuntament.
3. A més del supòsit anterior, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - 3.1 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - 3.2 Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - 3.3 Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

TÍTOL II.- SOBRE ELS VIANANTS

Capítol I - Protecció dels vianants

Article 13. Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta i tindran preferència sobre qualsevol giny mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència. Tindran també caràcter de vianants les persones amb mobilitat reduïda que transitin amb cadires de rodes, escúters elèctrics de mobilitat i cadires elèctriques de rodes.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

Article 14. Circulació per les voreres

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, únicament quan el seu pas no destorbi el pas dels vianants ni els obligui a baixar de la vorera.
2. Així mateix, aquests ginyos poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.
3. Els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex I d'aquesta Ordenança, no poden circular per les voreres ni zones de vianants.

Capítol II.- Zones de vianants

Article 15. Àrees de vianants

L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la població, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

Aquestes àrees es podran denominar àrea de vianants, zona de vianants, illa de vianants o anàlogues.

La zona de vianants té com a objectiu retornar a un àmbit de convivència més tranquil en què els desplaçaments a peu o en bicicleta tinguin prioritat i facilitin la comunicació social i l'ús més humà de la via pública. La zona de vianants contribueix a cohesionar i a facilitar una millor convivència entre els habitants de la població. Així mateix, l'activitat comercial també es veu beneficiada i revalorada per gaudir les persones de més espai i tranquil·litat, facilitant un entorn favorable al propi comerç. El paper preponderant que se li ha atorgat al vianant, i l'augment de la superfície de vianants fan necessari tenir en compte els canvis que s'estan produint en matèria de mobilitat amb l'execució de la zona de vianants i les possibles friccions que puguin produir-se entre els diferents usuaris, establint les normes i delimitant els drets i les obligacions de cada un d'ells.

Article 16. – De l'objecte

La regulació de l'ús de les zones de vianants de Palau-solità i Plegamans té per objecte recuperar l'espai per a la lliure circulació i la trobada de les persones, l'esplai dels ciutadans i ciutadanes tant en les zones d'activitat comercial, com en els carrers, places i espais objecte de la zona de vianants, i per tal de reduir la contaminació acústica i ambiental, augmentar la seguretat viària, promoure hàbits saludables i gestionar adequadament les tasques de càrrega i descàrrega en els carrers restringits al trànsit de vehicles.

Article 17. -Àmbit d'aplicació

La zona de vianants de Palau-solità i Plegamans es pot anomenar *Centre del Poble*, i comprèn els carrers i places que a continuació es s'esmenten:

- A.- Carrer del Camí Reial, (entre el Passeig de la Carrerada i el carrer de Barcelona).
- B.- Carrer d'Anselm Clavé (entre el Passeig de la Carrerada i el carrer de Barcelona)
- C.- Carrer de l'Estació
- D.- Plaça de la Vila
- E.- Plaça Onze de Setembre

Així mateix, els criteris establerts a aquesta Ordenança també seran aplicables a aquelles zones que en un futur es poguessin establir per a ús exclusiu o preferent de vianants. A les esmentades vies públiques es restringirà totalment l'estacionament i la circulació de vehicles motoritzats, i seran d'ús prioritari de vianants i ciclistes. Es podrà autoritzar, de manera excepcional, la circulació i l'estacionament de vehicles motoritzats, en els casos i en les condicions regulades en la present Ordenança.

Article 18. – Obligacions

1. Els vehicles que circulin per la zona de vianants hauran de comptar amb la corresponent autorització municipal o reunir els requisits que s'estableixen en la norma present.

2. La circulació dels vehicles per la zona de vianants ha de respectar les normes següents:

- a) La velocitat màxima de circulació serà de 10 quilòmetres per hora, i s'adaptarà a la dels vianants.
- b) Els conductors i conductores donaran prioritat de pas als vianants i ciclistes.
- c) Els vianants tindran prioritat sobre les i els ciclistes.
- d) L'accés i sortida dels vehicles es realitzarà exclusivament a través de les zones autoritzades, que tindran dispositius automàtics instal·lats.

Article 19. - Senyalització

1.- Els accessos i sortides de la zona de vianants es trobaran regulats per dispositius automatitzats de pilones retràctils i càmeres. La Policia Local controlarà aquests punts. Es podran instal·lar altres elements que contribueixin a dissuadir de l'accés a la zona de vianants, com per exemple, jardineres o elements de mobiliari urbà.

2.- Els accessos i sortides de la zona de vianants estaran senyalitzats mitjançant senyalització vertical: un panell amb senyal de circulació prohibida amb la llegenda: *Excepte accés a guals i vehicles autoritzats*, i la senyalització S-28.

Article 20.- De la circulació per zones restringides

La circulació dels vehicles per les zones de vianants regulades requerirà que les persones titulars o conductores reuneixin els requisits establerts en la present Ordenança.

Les persones físiques que estiguin empadronades a la zona de vianants podran accedir als seus habitatges amb vehicle motoritzat en les següents situacions extraordinàries:

- Situacions d'emergència o urgències mèdiques.
- Situacions de càrrega i descàrrega no habitual, és a dir, càrrega i descàrrega d'impossible realització en les zones habilitades.
- Recollida o apropament de persones amb dificultats de mobilitat.

L'estacionament del vehicle serà pel període de temps imprescindible per agafar o deixar persones o carregar i descarregar mercaderies, que en cap cas podrà ser major de 10 minuts. Tindran el mateix règim que les i els residents aquelles persones que acrediten que el seu domicili habitual es troba situat fora de la zona de vianants i que son propietàries o arrendatàries d'un habitatge situat allí mateix.

Article 21. – Persones titulars de guals o amb accés a gual

A les persones titulars de guals situats dins de la zona de vianants se'ls concedirà accés a la zona per cada plaça que tinguin autoritzada, sempre que estigui al corrent del pagament de la taxa d'entrada i sortida a través de les voreres per a l'aparcament exclusiu. Aquesta autorització, que es materialitzarà de la manera que es determini en cada moment conferirà dret a accedir amb el vehicle al garatge, sense limitació de dies ni d'horari, excepte en casos extraordinaris; ara bé, no dona dret a estacionar fora del gual. Si l'accés es produís mitjançant comandaments o targes, queda expressament prohibit fer-ne còpies. Aquests mecanismes, en cas d'existir, seran gratuïts la primera vegada que es lliuren, però en cas de pèrdua, robatori o similar, s'haurà d'abonar el seu valor per obtenir-ne una còpia.

Article 22.-Càrrega i descàrrega de proveïdors

1.- S'entén per càrrega i descàrrega l'acció i l'efecte de traslladar unes mercaderies des d'un vehicle comercial a un establiment o viceversa.

2. S'autoritzaran les activitats de càrrega i descàrrega de proveïdors a la zona de vianants, amb les limitacions que s'estableixen en aquest article, quan no es pugui fer des de les zones de càrrega i descàrrega habilitades a aquest efecte en les immediacions.

3. Les obligacions que s'imposen per a realitzar aquestes activitats, sense perjudici d'aquelles altres legalment establides, són:

- a) Les mercaderies es carregaran i es descarregaran, sempre que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a l'establiment o immoble d'origen o destinació.
- b) Les activitats s'efectuaran amb la major rapidesa i cura, en un temps màxim de 20 minuts, i s'intentarà evitar sorolls o qualsevol altra molèstia al veïnat, als vianants o a altres persones usuàries de la via pública.

d) En cap cas es dipositaran a terra les mercaderies o objectes que s'estiguin carregant o descarregant. Els vehicles autoritzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega, podran fer-ho en els carrers afectats per aquest reglament els dies laborables dissabte inclòs en horari de 8.00 a 10.00 hores.

Article 23.-Casos especials

Per fer possible l'accés de vehicles en casos especials a les zones afectades per aquest reglament per a persones no residents, serà necessari comptar amb l'autorització de l'Ajuntament. Aquesta autorització d'accés no donarà dret a l'estacionament del vehicle al carrer tret dels casos aquí establerts.

Esdeveniments i celebracions: Es permetrà l'accés en vehicle als carrers que constitueixen la zona de vianants si està vinculat a celebracions cíviques i per a altres esdeveniments com exposicions, fires, esdeveniments lúdics o culturals sempre que se sol·liciti l'accés amb l'antelació suficient a l'Ajuntament. S'aportarà la matrícula del vehicle, el lloc al qual s'adreça i la documentació que inclogui el motiu que justifiqui l'accés.

Prestació de serveis tècnics: Es concedirà l'autorització per a l'accés de vehicles d'empreses dedicades a la prestació de serveis essencials i urgents (telefonía, gas, electricitat, mudances, reparacions urgents en domicilis i establiments.....) quan així ho demanen per motius degudament justificats de necessitat dels serveis, mitjançant sol·licitud escrita a l'Ajuntament.

Accés a obres i muntatges: S'entén per vehicle d'obres i muntatges, als efectes d'aquesta Ordenança, aquell destinat a l'execució d'obres de construcció, d'instal·lació o de remodelació d'edificacions.

Aquests vehicles necessitaran l'autorització municipal de conformitat amb el que disposa en els paràgrafs següents. En la sol·licitud d'autorització s'ha d'indicar:

- a) Les activitats que es realitzaran.
- b) La norma o la llicència que els empara.
- c) Hora i dia d'accés.
- d) Itinerari.
- e) Tipus de càrrega i pes màxim autoritzat del vehicle.

Article 24. - Vehicles exclosos de la necessitat d'autorització

No necessitaran permís municipal d'accés, per la qual cosa podran circular per les zones afectades per aquests reglament:

- Vehicles d'emergència: Les limitacions imposades en el present reglament no afectaran en cap cas a la circulació i estacionament de vehicles pertanyents a les Forces i Cossos de Seguretat, servei d'extinció d'incendis, protecció civil, assistència sanitària, sempre que es trobin en servei, bé d'emergència, de vigilància o de prevenció.
- Servei de taxi: Els taxis podran accedir a les zones afectades per aquesta Ordenança. Estan únicament autoritzats a fer servir aquestes vies el temps estrictament necessari per al transport al domicili de persones residents a la zona que es troben impedides, malaltes o porten grans equipatges, i queda prohibit l'accés a aquests carrers per reduir recorreguts sense que es realitzi la pujada o

baixada de passatgers. No obstant això, estaran subjectes a les limitacions de la present Ordenança.

- Vehicles oficials de servei: Els vehicles destinats a la prestació de serveis de les diferents administracions públiques, sempre que estiguin degudament identificats. Disposaran de la corresponent autorització d'accés.
- Circulació ciclista: Les bicicletes podran circular pels carrers de vianants, d'acord amb les següents condicions: Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants. Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h. S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants, respectaran la distància d'1 metre de separació. No podran circular a menys d'1 metre de les façanes. Les i els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa. Als carrers i a les vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà les restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

Article 25.-Altres situacions

L'Ajuntament podrà concedir autorització quan es donen situacions especials diferents a les previstes en aquest capítol.

Article 26. – Extinció i/o revocació dels possibles mecanismes d'accés

Els mecanismes d'accés, en cas d'existir, seran retornats a l'Ajuntament en els casos següents:

- Quan deixi d'estar al corrent del pagament de la taxa d'entrada i sortida a través de les voreres per a aparcament exclusiu.
- Quan la persona interessada deixi de tindre la residència habitual a la zona afectada o deixi de tindre la plaça de garatge.
- Per incompliment o modificació de les condicions d'accés que van motivar l'autorització.

La revocació de les autoritzacions, amb audiència de la persona interessada, s'efectuarà d'ofici per l'òrgan municipal competent després de l'acreditació de les situacions recollides en el paràgraf anterior.

Article 27.-Fets sancionables

Les i els agents de la Policia Local emetran les denúncies degudes per infraccions relacionades amb aquest Capítol.

1. Infraccions en matèria de trànsit i seguretat viària. L' incompliment de qualsevol dels articles d'aquest Capítol tindrà la consideració d'infracció a les normes d'ordenació de trànsit i se sancionarà en virtut del que estableix la normativa vigent en la matèria.

2. Altres infraccions Es considera infracció d'incompliment de qualsevol dels articles d'aquesta Ordenança, i s'establiran les següents infraccions:

Lleus :Excedir en més de 10 minuts el temps d'estada permès

Greus: Cessió del titular dels possibles mecanismes necessaris per accedir a la zona de vianants per al seu ús per a vehicles no autoritzats. S'entén que ha existit cessió voluntària quan no consti denúncia de robatori o pèrdua.

Realització de còpies no autoritzades dels mecanismes d'accés, en cas de crear-se, a la zona de vianants.

Accés a la Zona Vianants per vehicles no autoritzats.

Article 28.-Retirada del vehicle

D'acord amb el que estableix l'article 85.1 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es procedirà a la retirada del vehicle que sense estar-hi autoritzat es trobi estacionat en l'àmbit espacial d'aquesta Ordenança.

Article 29.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'Ajuntament instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) i/o altres sistemes de control (lectors de matrícules, etc.) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

2. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

3. Les limitacions de circulació i estacionament seran les que s'estableixin a les bases específiques d'implementació i regulació de cadascuna de les àrees de vianants.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

5. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança. No hi podran circular els vehicles de mobilitat personal.

6. L'accés i la circulació de les motocicletes i dels automòbils en els parcs i jardins està prohibit llevat dels vehicles autoritzats i dels vehicles dels serveis municipals.

7. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els vehicles dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

Article 30.- Zones de prioritat invertida i carrers bici

1. L'Alcaldia pot establir zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, patins, patinets, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

3. Als carrers bici la velocitat està limitada a 20 km/h. Aquests carrers o l'àrea específica que abastin, estaran degudament senyalitzats.

TÍTOL III.- COMPORTAMENT DURANT LA CONDUCCIÓ I CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Capítol I - Mesures generals de conducció i circulació de vehicles

Article 31.- Mesures generals de conducció

1.- Els conductors de qualsevol tipus de vehicle que circuli per la via pública han de respectar en tot moment la senyalització horitzontal, vertical i lluminosa que els afecti. Així mateix han de respectar la senyalització provisional o d'emergència que es disposi a la via pública per raons diverses. En tot moment han de respectar les indicacions dels agents de l'autoritat o del personal autoritzat a dirigir el trànsit en un moment determinat.

2.- Els conductors es comportaran en tot moment de manera diligent i prudent, seguint les normes establertes per tal que la seva conducció sigui respectuosa amb la seguretat viària pròpia i la dels altres usuaris de la via, ja siguin conductors u ocupants de vehicles així com també vianants.

3.- Es considera d'especial rellevància per a la seguretat viària el respecte degut a les velocitats màximes permeses en cada via o tram així com el respecte als límits establerts per al consum de begudes alcohòliques i de substàncies estupefaents.

4.- Es consideren conductes d'especial risc en la conducció per a la seguretat viària totes aquelles que generin distracció en el conductor i minvin la seva concentració en la conducció, com ara parlar amb el mòbil sense dispositius de mans lliures homologats, llegir durant la mateixa, o la utilització de mecanismes que alterin la percepció de l'oïda (pe. auriculars per a música).

Article 32.- Velocitat dels vehicles. Fuita de gasos i sorolls.

Referent a la velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà del municipi:

1. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana serà de 30 quilòmetres per hora. S'exceptuaran aquelles zones que disposin d'una limitació específica, expressament senyalitzada, ja sigui menor o major. En cas de ser major de 30 quilòmetres per hora, no podrà ser en cap cas superior a 50 quilòmetres per hora.

2. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Pel que fa a la fuga de gasos i sorolls de vehicles:

1. Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats a les Ordenances municipals de referència en la matèria.

2. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 33.- Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

Capítol II.- Circulació de bicicletes

Article 34.- Normes generals

1.-La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cicles de fins a dues rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre la senyalització i les restriccions pròpies de cada via. També per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

2.- Les persones conductores de bicicletes menors d'edat i que hagin complert 12 anys estan autoritzades a circular sense companyia d'un adult per la calçada i les vies ciclistes.

3.- Les persones conductores de bicicletes que ho facin per les calçades i les vies ciclistes estan obligades a:

- Respectar la senyalització vertical, horitzontal i els senyals dels agents de l'autoritat o responsables de la gestió de la via en cada moment.
- Dur casc homologat.
- Mantenir una posició de conducció diligent.
- Indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- No agafar-se a altres vehicles en marxa.
- No carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- No circular amb auriculars o cascs connectats a aparella receptors o reproductors de so.

- No utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- No circular sota els efectes de l'alcohol i/o drogues.
- Sotmetre's al test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- Respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència.
- No deixar-se del manillar amb les dues mans.
- No circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- No circular en paral·lel de més de dues bicicletes.
- No portar acompanyants en el vehicle, excepte si el vehicle està adaptat amb mecanismes homologats a tal efecte.

Article 35.- Prioritats de pas per als ciclistes

La circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

- La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
- La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.
- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi, a la velocitat màxima permesa per la senyalització específica.
- S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.

Article 36.- Circulació per voreres

Les bicicletes no poden circular per voreres, andanes i passeigs excepte en els següents casos:

- a. Quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera, andana o passeig sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
- b. Quan la circulació la facin persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.
- c. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera.

Article 37.- Circulació per zones de vianants i voreres habilitades

Quan les bicicletes circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
- b. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extreure l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.



c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

Article 38.- Circulació per parcs públics

Quan les bicicletes circulin pels parcs públics:

a. Han de respectar la preferència del vianant.

b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

c. No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a

d. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.

Article 39.- Condicions d'ús de les bicicletes

- Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

- Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

- Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà

- Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

- Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Article 40.- Retirada de bicicletes de la via pública

Són causes específiques de retirada:

- L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

- És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública, expressades al Capítol X del present Títol de l'Ordenança, d'acord amb la Llei.

Article 41.- Obligacions dels conductors de vehicle a motor i vianants respecte cicles i bicicletes

1. Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:
2. En avançar a un/a ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.
3. Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb què el vehicle conduït circuli a la via.
4. No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.
5. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del/la conductor/a dels cicles i bicicletes.
6. No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora de la bicicleta.
7. Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels/les ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.

Capítol III.- Mobilitat dels ginys sense motor

Article 42.- Mobilitat general dels ginys sense motor al casc urbà

Els ginys sense motor no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades. Ho faran en les següents condicions:

- 1.- L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però, en cas d'estar acompanyats per persones adultes.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h,. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
4. Les persones usuàries de ginys sense motor:

- a. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill per als bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- b. Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- c. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- d. No es permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- e. No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- f. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- g. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues, de conformitat amb la normativa vigent.
- h. Els conductors estan obligats a sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- i. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència.

Article 43.- Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència

Als carrers de convivència, els usuaris dels ginys sense motor poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cycles i VMP), però no sobre els vianants o vehicles per persones amb diversitat funcional:

- 1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- 2. Hauran de circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- 3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, mantenint la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via
- 4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- 5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 44.- Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats els usuaris dels ginys sense motor poden circular lliurement, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

- 1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- 2. Hauran de circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, desmuntant en cas d'aglomeració (tal i com s'indica al punt 6).

3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 45.- Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants

1.- Els ginys sense motor podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que s'indiqui el contrari, només en els següents casos:

- a. Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b. Ginys conduïts per persones amb diversitat funcional.
- c. Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via, ni aquesta sigui de convivència, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
- d. Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

2.- En aquests casos, les condicions de circulació dels ginys sense motor en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- a. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
- c. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
- e. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- f. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- g. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les

persones conductores que circulen per la calçada .

h. En circular pels parcs urbans públics hauran de:

- Respectar la preferència del vianants.
- Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
- Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.

i.- S'haurà de suspendre la circulació de ginys sense motor, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
- Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Capítol IV.- Vehicles de mobilitat personal amb motor i cicles de més de dues rodes

Article 46.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat

Els VMP i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol II (mobilitat ciclista).

1. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:

a. Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:

☐ Carrer o zona 30: poden circular els VMP, també els vehicles de persones amb diversitat funcional, i els cicles C1 i C2 quan tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h. Els VMP podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que se senyalitzi.

☐ Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h només poden circular els cicles de més de dues rodes, en el sentit de circulació establert.

b. Pel les vies ciclistes poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i vehicles de persones amb diversitat funcional. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

c. En carrers de convivència poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 i els vehicles de persones amb diversitat funcional.

d. A espais no motoritzats d'amplada >3 m d'espai lliure poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, i vehicles per persones amb diversitat funcional.

e. En espais reservats per a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada >3 m d'espai lliure, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega i vehicles per persones amb diversitat funcional.

f. En parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles per persones amb diversitat funcional, serà de 14 anys. Els menors de 14 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

3. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i els cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màx. de 25 km/h, 20 km/h en carrers de convivència, i 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.

4. En els VMP només hi pot circular una persona.

5. Les persones conductores de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes:

a. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

b. Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

c. No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.

e. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o drogues, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

f. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència.

Article 47.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en carrers de convivència

Als carrers de convivència poden circular els VMP amb motor, vehicles per persones amb diversitat funcional, i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

2. Hauran de circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

3. Els VMP podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
5. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 48.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor i vehicles per persones amb diversitat funcional, i els cicles de més de dues rodes, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1'5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1'5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1'5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 49.- Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais reservats per als vianants

1. Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:
 - a. VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
 - b. Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles, podran circular els VMP, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
 - c. Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

2. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Als parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
 - a. Respectar la preferència del vianants.
 - b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d. Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 50.- Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:

- a. De manera general, els VMP podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
 - b. En rutes turístiques establertes, els VMP podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
4. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
 5. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Capítol V.- Drets i obligacions d'aplicació general a les persones conductores de bicicletes, cicles de més de dues rodes, gins sense motor i VMP

Article 51.- Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert en aquesta Ordenança.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

Article 52.- Accessoris de seguretat

1. Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

- Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
- Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
- Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:

- a. Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

b. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.

c. Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.

2. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

- Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles.
- Usuaris de VMP.

Article 53.-Ús de remolcs i transport d'altres persones

1. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

2. En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Article 54.- Velocitat

1. El conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts que seran els fixats d'acord amb les condicions que es determinin, amb caràcter general, per els vehicles i vies objecte d'aquesta Ordenança, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. Caldrà tenir en compte, a més, les condicions de la persona conductora, l'estat de la via i del vehicle.

Article 55.- Estacionament

1. Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.

2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

3. Queda específicament prohibit:

- a. Lligar-les al arbres.
- b. Lligar-les a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
- c. Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e. Estacionar en la via pública un remolc separat de la bicicleta o del cicle de més de dues rodes.

- f. Estacionar el vehicles de manera que obstaculitzi la circulació.
 - g. Estacionar en lloc senyalitzat prohibit.
 - h. Estacionar a les zones eventualment ocupades per activitats autoritzades.
 - i. Estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a 1 mes i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus mitjans.
4. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 56.- Immobilització

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització quan:
- a. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - b. Es produeixi la negativa a efectuar les proves de detecció d'alcohol o drogues o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - c. El vehicle no tingui assegurança obligatòria en aquells casos que ho sigui.
 - d. Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
2. La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.
3. En el supòsit recollit en el paràgraf c) de l'apartat 1 s'estarà al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança d'aquesta Ordenança, mentre que no es reguli per una norma jurídica de rang superior.
4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.
5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu propietari/titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització de el vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancant aquests, del titular/propietari. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.
6. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 57.- Retirada i dipòsit

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si l'obligat a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

- a. Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, o deteriori algun servei o patrimoni.
- b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi mitjans d'immobilització per realitzar-la o lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord en els supòsits previstos a l'article 26, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada

3. En cas que procedeixi la retirada del vehicle i aquest estigui lligat a arbres o elements de mobiliari urbà amb cadenes o altres mitjans de subjecció similars, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran trencar les cadenes o els mitjans de subjecció amb el material que tinguin al seu abast, deixant constància en acta o diligència del trencament i dels motius que l'han motivat.

4. Les despeses que s'originin a conseqüència del trencament de les cadenes o similars seran per compte del titular/propietari, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons la causa imputable al titular, sense perjudici del dret de recurs i l'obligació de repercutir-los sobre el responsable del motiu que hagi donat lloc a la retirada.

Article 58.- Tractament residual dels vehicles

1. L'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu propietari/titular no hagués formulat al·legacions.
- b. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin els elements d'identificació que resultin obligatoris.
- c. Quan recollit un vehicle a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, si l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans té mitjans per esbrinar la identitat del seu propietari/titular el requerirà que,

en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit que preveu l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar la preceptiva autorització per al tractament residual de vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar, quan sigui possible la identificació, la documentació que acrediti haver sol·licitat al propietari/titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans podrà acordar la substitució del tractament residual de vehicle per la seva adjudicació als serveis municipals.

Capítol VI- Transports específics

Article 59.- Transport escolar, de menors i reiterat.

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors, en qualsevol de les modalitats assenyalades per l'article 1 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, amb itinerari exclusiu dins del terme municipal de Palau-solità i Plegamans, s'hauran d'ajustar a les condicions assenyalades per dita norma i pel decret 161/1996 de 14 de maig de la Generalitat de Catalunya respecte al servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, o normativa que els substitueixi, sense perjudici de les especificitats que estableix aquesta Ordenança.

2. El servei de transport públic regular d'ús especial d'escolars i el servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, se subjecten a autorització específica atorgada per l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans quan tingui itinerari exclusiu dins del terme municipal de la població. Haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. Per prestar el servei de transport escolar i de menors, amb itinerari exclusiu dins del terme municipal de Palau-solità i Plegamans, serà obligatòria la presència d'acompanyants en els termes assenyalats pel Decret 161/1996 de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, o norma que el substitueixi.

4. Per prestar el servei de transport escolar i de menors, tant el conductor com l'acompanyant han d'acreditar que disposen del certificat negatiu del Registre Central de Delinqüents Sexuals previst a la Llei Orgànica 1/1996 de 15 de gener, de Protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi Civil i de la Llei d'Enjudiciament Civil.

5. Per a la resta de serveis de transports, que superin l'àmbit municipal al seu origen, destinació o trajecte, caldrà autorització específica atorgada per l'administració competent.

6. L'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans informará i podrà proposar canvis a l'organisme competent sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel seu terme municipal.

7. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions per les quals fou atorgada.

Article 60.- Parada de transport públic de viatgers urbà

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'administració corresponent.

Article 61.- Permís especial per raó de les característiques del vehicle

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Article 62.- Circulació i transport de mercaderies perilloses i vehicles pesants

1. De conformitat amb el que disposa l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, no es permet la circulació per les vies públiques del terme municipal de Palau-solità i Plegamans d'aquells vehicles en règim de transport de mercaderies perilloses que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, excepte els que estiguin exempts.
2. Com a norma general, es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones i/o una llargària igual o superior a 10 metres, per les vies urbanes del municipi de Palau-solità i Plegamans, excepte pels polígons industrials. L'Ajuntament podrà concedir exempcions permanents o temporals, mitjançant autorització expressa, per a la circulació per les vies públiques del terme municipal de Palau-solità i Plegamans en funció d'itineraris, dates i horaris.
3. Excepcions específiques en el transport de mercaderies perilloses per les vies públiques del terme municipal de Palau-solità i Plegamans:
 - 3.1 Els vehicles que transportin mercaderies que, d'acord amb el que es disposa a l'article 39.5 del Reglament General de Circulació, es trobin autoritzats expressament pel Servei Català de Trànsit i obtinguin també una autorització expressa prèvia de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans.
 - 3.2 Els transports exempts en les condicions previstes a la normativa vigent en matèria de transport de mercaderies perilloses.

Article 63.- Requeriments per als vehicles pesants i vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles de transport de mercaderies perilloses amb origen o destí al terme municipal de Palau-solità i Plegamans, i els dedicats a la distribució i repartiment de les mercaderies han de complir els requeriments següents:

1.1 Circular respectant els senyals d'obligació, prohibició o restricció que els afectin.

1.2 Circular respectant el límit màxim de velocitat, que s'estableix en 30km/h, excepte si n'hi ha un d'inferior, expressament senyalitzat.

1.3 Respectar la normativa vigent en matèria de vehicles de transport de mercaderies perilloses, així com la Resolució anual publicada pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya en relació a les restriccions a la circulació per raó de calendari.

1.4 No estacionar a les vies públiques del terme municipal de Palau-solità i Plegamans, sense perjudici de l'establert a l'article 37.

1.5 No circular en cap tram de via definida o senyalitzada com a túnel, d'acord amb l'apartat de l'Acord Europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR).

2. Dins el terme municipal de Palau-solità i Plegamans no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor i caravanes, llevat dels espais especialment autoritzats.

3. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent i en cap cas podran estacionar excedint de les marques viàries habilitades per a l'estacionament en calçada, on hauran de deixar un mínim de 3 metres d'amplada per cada sentit de la circulació (als llocs permesos d'estacionament). No podran realitzar ancoratges o usos d'altres elements que excedeixin del perímetre del vehicle estacionat, independentment de l'activitat que es realitzi a l'interior.

Article 64.- Autorització expressa per al transport, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. Resten prohibits el transport i la càrrega i descàrrega a un emplaçament públic del nucli urbà de Palau-solità i Plegamans, sense autorització expressa, d'aquelles mercaderies que tenen una disposició suplementària (codi alfanumèric CV1) recollides a l'Acord Europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR).

2. L'Ajuntament pot concedir autoritzacions especials en aquells casos en què el Servei Català de Trànsit, en aplicació de l'article 39.5 del Reglament General de Circulació, hagi atorgat també autorització especial per a la circulació de vehicles que tinguin origen o destí a Palau-solità i Plegamans.

3. La persona interessada ha de presentar una sol·licitud a l'Ajuntament amb la documentació següent:

3.1 Descripció de la mercaderia perillosa a transportar d'acord amb la normativa vigent en matèria de transport de mercaderies perilloses.

3.2 Dades tècniques del vehicle: fitxa tècnica del vehicle amb la inspecció en vigor, permís de circulació, targeta de transport, assegurança obligatòria del vehicle.

3.3 Dades del conductor o conductora: document nacional d'identitat (o, quan escaigui, passaport), carnet de conduir necessari per al tipus de vehicle a utilitzar en vigor, i carnet ADR necessari per a les classes de mercaderies transportades en vigor.

3.4 Carta de port de la mercaderia transportada amb les dades obligatòries.

3.5 Exposició de les circumstàncies que justifiquen el transport, així com proposta de l'itinerari, dia i hora del transport.

Article 65.- Càrrega i descàrrega de mercaderies especials

1.- Son les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig, que es regiran per l'autorització especial de l'ajuntament, a banda de les disposicions específiques que regulen cada matèria.

2.- En la construcció d'edificacions de nova planta, obres d'enderroc, de reforma (total o parcial), excavació, etc. que requereixen llicència urbanística, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, les zones de reserva de via pública per obra es concediran a instància motivada pel peticionari. L'autoritat municipal determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionants de la qual s'autoritzi.

1. Les persones transportistes i recepcionistes han de fer les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa.

2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població requereix l'autorització especial de l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 66.- Actuació en cas d'emergència

1. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció del Servei de prevenció, extinció d'incendis i salvament per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

2. En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o la conductora o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ha d'actuar d'acord en tot moment seguint els criteris de la normativa vigent sobre emergències.

Capítol VII.- Circulació als polígons d'activitats econòmiques (PAE)

Article 67.- Definició

Els polígons d'activitat econòmica (PAE) constitueixen zones destinades específicament a la instal·lació de tot tipus d'activitats econòmiques, delimitades i qualificades en el planejament urbanístic per a aquests usos i dotada de subministraments (energia, aigua,

recollida de residus), de determinats serveis operatius (infraestructures) i de serveis estratègics, adreçats a la millora de la competitivitat de les empreses que s'hi ubiquen.

Article 68.- Relació de PAE

Al municipi de Palau-solità i Plegamans, en el moment d'aprovar aquesta Ordenança hi ha constituïts 5 PAE:AVINGUDA de Navarra, Can Cortés, Palau Industrial, Can Burgués i Riera de Caldes

Article 69.- Problemes de seguretat viària als PAE

Els PAE poden presentar problemes de seguretat viària específics i derivats de la seva pròpia dinàmica interna. Aquests problemes han de ser identificats i solucionats amb l'aplicació d'accions correctives. Per la seva complexitat i especificitat es considera que seguint la normativa vigent l'àmbit adequat per realitzar aquesta tasca són els pactes de mobilitat i els plans de mobilitat dels PAE.

Article 70.- Itineraris d'accés als PAE

Malgrat l'esmentat a l'article anterior, aquesta Ordenança regula de manera específica els itineraris que han de seguir els vehicles pesants per accedir i sortir dels polígons. A l'Annex II figura el plànol amb els itineraris de cada PAE que hauran de respectar tots els vehicles pesants per tal de garantir la seguretat viària i la millor convivència dels polígons amb les zones urbanitzades destinades a habitatges.

Capítol VIII.- Parada de vehicles

Article 71.- Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització durant un temps inferior a 2 minuts, del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, sense que el conductor abandoni el vehicle, en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 72.- Normes generals de la parada

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 73.- Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.

2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.

3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
4. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi; a les parades de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
7. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
8. En doble fila.
9. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 74.- Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic, tant de línies regulars com discrecionals, per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament, restant prohibit efectuar qualsevol parada fora d'aquelles, llevat de les autoritzades expressament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Capítol IX. – Estacionament de vehicles

Article 75.- Definició

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

Article 76.- Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.
7. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.

Article 77.- Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització, tant si l'ocupació és parcial com total.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada.
3. En aquells lloc on es destorbi la circulació o pugui generar risc per a altres usuaris de la via.
4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
6. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
7. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total, o al costat d'aquestes.
10. Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb mobilitat reduïda o ciclistes.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
12. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les.
13. En els quals i accessos correctament senyalitzats i autoritzats, tant si l'ocupació és parcial com total.

14. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives. Si el vehicle estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense efectuar el pagament corresponent o sobrepasant el temps màxim d'aquest.
19. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 78.- Estacionament en relació a l'amplada del carrer i períodes alterns

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
3. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 79.- Estacionament amb horari limitat

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, subjectes o no a taxa, que requereixin de l'obtenció prèvia de comprovant horari, ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament.
2. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones. En cas de fer-ne ús altre tipus de vehicle, hauran de disposar de placa de matrícula i obtenir el comprovant corresponent, per a cada vehicle.
3. Els titulars conductors de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, podran utilitzar les zones d'estacionament regulat lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pel temps màxim establert per a la zona. Transcorregut aquest temps, s'haurà de fer efectiu el pagament corresponent, segons les condicions generals descrites al present article.
4. Els titulars no conductors de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, podran utilitzar les zones d'estacionament regulat sense necessitat d'obtenció de document de control horari per un temps màxim de 30 minuts. Transcorregut aquest temps màxim, s'haurà de fer efectiu el pagament corresponent, segons les condicions generals descrites al present article.

5. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels vehicles autoritzats que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència. Els distintius d'autorització hauran d'anar col·locats en un lloc ben visible al parabrisa.

6. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle serà l'establert a la senyalització corresponent.

7. En cas que es disposi de parquímetres o altres mecanismes similars, la persona conductora d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir anul·lació dels efectes de la denúncia mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial, si no excedeix d'una hora de la finalització del temps per al que s'ha contribuït.

8. En els termes de la legislació vigent, el control de la utilització adequada de les aturades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de les conductes contràries a les normes que regulen la seva utilització es pot prestar per personal auxiliar.

Article 80.- Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi més d'una hora des de la finalització del temps per al que s'ha contribuït, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 81.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a autorització municipal.

2. L'autorització de reserva d'estacionament es pot atorgar:

2.1 Per a persones amb mobilitat reduïda.

2.2 Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.

2.3 Per a contenidors.

2.4 A escoles i centres educatius per què els autocars encotxin i des encotxin alumnes.

3. La zona d'estacionament prohibit es pot autoritzar:

3.1 Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.

3.2 Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

3.3 Als hospitals, ambulatoris i altres centres anàlegs per a facilitar l'accés dels usuaris.

Article 82.- Requisits per a l'obtenció d'autorització de reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. Per a l'obtenció d'autorització de reserva d'estacionament caldrà:

1.1 En cas de persones amb mobilitat reduïda, que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a o no conductor/a i tinguin un grau

de disminució igual o superior al 65 per cent, i quan el titular de la targeta d'estacionament sigui menor de 18 anys tenint mobilitat reduïda.

1.2 En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

1.3 En el cas d'ocupacions de la via pública per qualsevol altre supòsit, estar en possessió de l'autorització corresponent.

2. Per a l'obtenció d'autorització de zona d'estacionament prohibit caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

En qualsevol dels supòsits, haver efectuat el pagament de les taxes corresponents, si s'escau, i senyalitzar segons es determini en cada un dels supòsits.

Article 83.- Termini de la llicència/autorització

1. L'autorització de reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda es concedirà per un termini d'un any, sempre que es mantinguin les condicions per les quals va ser atorgada i s'haurà de renovar anualment. En cas contrari, s'entendran extingides les causes que van motivar l'atorgament i es procedirà a la seva retirada sense necessitat de notificació expressa.

2. En el cas de llicències d'obres d'edificació, contenidors, autoritzacions d'ocupació de la via pública per altres motius i zones d'estacionament prohibit, el temps no excedirà el determinat en la corresponent llicència/autorització.

Article 84.- Modificacions de la llicència

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions per les quals va ser atorgada.

2. La llicència/autorització podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 85.- Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, la parada i estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues o més rodes es regirà per les normes generals de parada i estacionament.

Capítol X.- Estacionament de vehicles amb targeta de diversitat funcional

Article 86.- Objecte

L'objecte d'aquest Capítol és facilitar la circulació, l'autonomia personal i la integració social i professional de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.

Article 87.- Obligacions de l'Administració local

Per tal de complir amb l'objectiu fixat, l'Ajuntament ha de seguir la normativa de referència en la matèria així com les recomanacions i directrius de la Secretaria d'Habitatge i Inclusió Social del departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

També s'hauran de respectar els criteris establerts en la normativa vigent que estableixen els ratis per fixar el número de places d'estacionament reservat a persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda.

Gestionar i expedir la targeta d'aparcament de conformitat amb la normativa bàsica de dret administratiu i les normes específiques.

☐ Comprovar que la persona sol·licitant compleixi els requisits i establir la caducitat de la targeta d'aparcament que correspongui en cada cas.

En cap cas es pot establir una caducitat per un període superior a 10 anys.

Tenir un registre i ha de facilitar al departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat les dades que se li requereixin per a fer-ne el seguiment i el control.

Vetllar, per mitjà de les accions de seguiment i de vigilància que es considerin pertinents, per l'ús correcte de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat, adoptant les mesures necessàries per a evitar-ne un mal ús o un ús fraudulent i han d'establir les sancions que escaiguin.

Remetre informació de la incoació i resolució amb resultat de sanció d'un expedient sancionador de la Llei 13/2014 a l'ens local emissor per tal que comptabilitzi a efectes de la sanció accessòria de retirada de la targeta entre 12 i 24 mesos, per si escau la seva retirada.

Enviar a l'Àrea de Promoció de l'Accessibilitat del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, un cop l'any, un llistat de targetes d'aparcament gestionades al municipi.

Article 88.- Tipologies d'aparcament

S'estableixen dues tipologies de places d'aparcament:

- Aparcaments d'ús general
- Aparcaments d'ús individual (nominatives)

Les places d'ús general (sense matrícula) poden ser ocupades per tota persona titular d'una targeta d'aparcament.

Les places d'ús individual només podran ser ocupades per les persones titulars de les targetes que donen dret a aparcar els seus vehicles en aquestes places. Es distingeixen perquè tenen associada la matrícula del vehicle o el número de targeta d'aparcament.

Article 89.- Modalitats de targetes

S'estableixen quatre modalitats de targetes d'aparcament per a persones amb disminució i mobilitat reduïda:

- Targeta per a conductor
- Targeta de no conductor
- Targeta per a transport col·lectiu
- Targeta provisional per a malalties d'extrema gravetat (TAP)

La normativa sectorial, fixa els requisits per a ser titular d'una targeta, la documentació requerida, el procediment i circuit de concessió i de renovació, els beneficis de la persona titular, les obligacions de la mateixa, així com els fets sancionables. També estableix els procediments de gestió per part dels ens locals.

Article 90.- Beneficis de la persona titular

Les persones titulars de targes d'aparcament per a persones discapacitades i/o amb mobilitat reduïda tindran dret a:

Utilitzar la targeta a qualsevol vehicle que ocupi la persona titular.

Aturar els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda, pel temps imprescindible, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

Permetre que les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat estacionin els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les reservades a obres.

Aturar o estacionar el vehicle a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

Utilitzar la targeta a tots els municipis de Catalunya, la resta de l'Estat i dels estats membres de la Unió Europea (fora de Catalunya cal comprovar la normativa corresponent perquè pot variar).

Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense límit de temps, en les zones de càrrega i descàrrega i en les zones d'estacionament amb horari limitat sense necessitat de realitzar cap pagament ni obtenir comprovant.

Ser autoritzades a accedir a la zona de vianants i parar o estacionar el temps indispensable per a realitzar les gestions que necessiti fer la persona titular. En aquest sentit s'establiran els procediments necessaris per sol·licitar i atorgar les autoritzacions, evitant així les possibles denúncies i sancions derivades dels mecanismes de control que s'estableixin.

Article 91.- Obligacions de la persona titular

Les persones titulars de targes d'aparcament per a persones discapacitades i/o amb mobilitat reduïda tindran l'obligació de:

Col·locar l'anvers de la targeta de manera visible en el vehicle que la transporta, a la part frontal del parabrisa. En cas contrari, el vehicle es considerarà no autoritzat i restarà subjecte a la normativa general de parada i estacionament.

Saber que l'ús de la targeta és personal i intransferible, no la podent-la utilitzar els familiars o altres persones si no van acompanyats de la persona titular.

Utilitzar la targeta original. No es pot fotocopiar o manipular.

En cas de canvi de localitat, cal comunicar-ho a l'ajuntament d'origen i a l'ajuntament de destinació.

En cas que concorrin circumstàncies que en facin perdre el dret, cal lliurar la targeta a l'ens local responsable.

Article 92.- Reserves d'estacionament personalitzades (nominatives)

A fi i efecte de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, l'Ajuntament ha de garantir la possibilitat de la reserva de places d'aparcament, prèvia

sol·licitud, en els llocs on es comprovi que és necessari per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat, especialment a:

- Prop del domicili
- Prop del lloc de treball

Article 93.- Procediment de concessió

Les persones titulars de les targetes o els / les tutors legals en cas de menors d'edat hauran de presentar la sol·licitud amb la documentació requerida en cada cas, que un cop valorada per l'ajuntament haurà de ser resolta en el termini de quinze dies.

Article 94.- Procediment de renovació. Modificacions i renovacions

1.- L'ajuntament de Palau-solità i Plegamans notificarà a les persones titulars de les targetes o els / les tutors legals en cas de menors d'edat amb una antelació mínima de dos mesos la data de finalització de l'autorització per a la reserva vigent, i aquestes persones hauran de presentar en el termini d'un mes des de la notificació, la documentació requerida en cada cas, havent-se de resoldre la petició de renovació en el període de quinze dies des de la presentació, mantenint-se la reserva mentre no hi hagi resolució expressa en sentit contrari.

En el cas que abans de finalitzar el termini esmentat en l'apartat anterior no s'hagi presentat la sol·licitud de renovació es considerarà que l'interessat/da hi renúncia, i així es notificarà, procedint-se a la retirada de la senyalització corresponent a la reserva un cop transcorregut el termini d'un mes des d'aquesta notificació.

2.- Les autoritzacions concedides podran ser revocades pels següents motius:

- a) Modificació de les circumstàncies que van permetre la seva autorització.
- b) No utilització de la reserva per un període superior a 3 mesos.
- c) Utilització inadequada i reiteradament de la reserva.

Els / Les titulars de les reserves estan obligats a comunicar qualsevol modificació de les circumstàncies que van permetre la concessió de la reserva com canvis de domicili, de vehicle, així mateix resten obligades les persones familiars en cas de defunció o ingrés permanent en centre assistencial del/ de la titular de la reserva. Les circumstàncies indicades hauran de ser acreditades pels serveis administratius corresponents i notificades als/les titulars per tal que puguin formular les al·legacions que estimin oportunes abans de la resolució definitiva.

Article 95.- Fets sancionables

Les conductes que constitueixen un ús fraudulent de les targetes d'aparcament son:

- 1.- El fet d'emprar una targeta amb dades manipulades o amb al voluntat de falsificar el document original.
- 2.- La utilització de fotocòpies de la targeta d'aparcament per a persones amb diversitat funcional.
- 3.- Reproduir o falsificar targetes destinades a la comercialització.
- 4.- La utilització de la targeta d'aparcament per a persones amb diversitat funcional en la modalitat no conductor quan no sigui per acompanyar o recollir a la persona titular.
- 5.- La utilització de la targeta d'aparcament per a persones amb diversitat funcional en la modalitat de conductor/a per persona diferent al/ a la titular.
- 6.- L'estacionament en espais reservats a persones amb diversitat funcional sense disposar de la corresponent targeta serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia local, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via

pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

L'ús fraudulent de la targeta deixa sense efecte els seus beneficis. S'entendrà que el vehicle està mal aparcats i la persona autora del fet podrà ser denunciada per aparcament indegut i si s'escau davant la Fiscalia del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya per falsificació de document públic.

Capítol XI.- Càrrega i descàrrega

Article 96.- Definicions.-

Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) son llocs de la via pública destinats per l'ajuntament, dintre de les vies urbanes de la seva titularitat, per realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i entrega/recollida de mercaderies, pels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de distribució.

Article 97.- Vehicles autoritzats.-

La DUM i la càrrega i descàrrega es realitzarà en vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients), vehicles mixts adaptables i cicles amb remolc de càrrega.

Es potenciarà l'ús de vehicles amb propulsió alternativa com ara electricitat, GNL, GNC i hidrogen per realitzar el repartiment.

Son vehicles autoritzats els que siguin conduïts per conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom.

Altres tipologies de vehicles hauran de sol·licitar una autorització especial i degudament habilitats i autoritzats, podran actuar dintre de les zones reservades a l'efecte i durant l'horari permès, que es veurà reflectit en la senyalització corresponent.

Article 98.- Consideració de vehicles autoritzats

Tenen la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte d'efectuar càrrega i descàrrega a les zones o espais senyalitzats per a aquestes tasques, els vehicles que en la seva targeta d'inspecció tècnica figuri alguna de les classificacions per criteris de construcció següent:

- Camió MMA < 3.500 kg.
- Camió 3.500 kg ≤ MMA ≤ 12.000 kg
- Camió MMA > 12.000 kg
- Tractor-camió
- Furgó/furgoneta MMA < 3500 kg
- Furgó 3.500 kg ≤ MMA ≤ 12.000 kg
- Furgó MMA > 12.000 kg
- Derivat de turisme
- Vehicle mixt adaptable
- Vehicles que no sent turismes estiguin autoritzats per al transport de mercaderies i amb aquesta definició estiguin classificats en el permís de circulació o posseeixin la Tarja de Transports.

Article 99.- Pes i dimensions dels vehicles

Com a norma general, en vies de la zona urbana d'un sol carril l'ajuntament limita el pes i dimensions dels vehicles de transport en 12 tones de MMA i 10 metres de longitud.

Els vehicles amb una MMA superior a 12.000 kg o de més de 10 metres podran descarregar exclusivament a:

- Els polígons industrials
- Intercanviadors de mercaderies
- A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats.

Qualsevol excepció requerirà una autorització municipal específica.

Article 100.- Normes generals d'actuació a les zones DUM i operacions de càrrega i descàrrega

1.- Per operació de càrrega i descàrrega a la via pública s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació. Son requisits per realitzar aquestes operacions:

- Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran d'efectuar fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de condicions adequades.
- En tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle i a requeriment dels agents de trànsit.
- Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vorera de la calçada o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques, locals comercials i vianants.
- S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, evitar sorolls i molèsties innecessàries.
- Està prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.
- En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicle durant la realització de la càrrega o descàrrega s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

2. L'òrgan competent de l'Ajuntament delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per al transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.

4. Llevat de senyalització expressa, no es permeten les operacions càrrega i descàrrega entre les 20h i les 8h. En els llocs expressament senyalitzats i autoritzats es permetrà càrrega i descàrrega nocturna en la franja de 20 a 8 hores, especificant l'horari exacte

en cada cas. Les autoritzacions a la càrrega i descàrrega nocturna hauran de respectar sempre les següents condicions:

- El vehicle haurà d'estar senyalitzat amb senyals lluminosos i acotat el seu espai.
- El vehicle haurà d'estar dotat de sistemes que insonoritzin sorolls i vibracions exteriors amb tecnologies d'amortització de soroll i motor stop/start.
- Caldrà respectar els nivells sonors establerts en l'Ordenança corresponent. El personal que realitzi les operacions ha d'estar identificat i portar armilles reflectants i si cal senyalització lluminosa, llanternes i paletes de regulació de trànsit.

5 La durada màxima d'estacionament autoritzat serà de 30 minuts llevat de senyalització i/o autorització expressa. Els vehicles amb adhesiu zero emissions ECO" podran gaudir de 15 minuts addicionals.

6. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

7. Les condicions generals per al transport de mercaderies i altres objectes es regiran per l'establert a la normativa vigent.

Article 101.- Càrrega i descàrrega de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a persones amb mobilitat reduïda i/o ciclistes.

Article 102.- Fets sancionables en les tasques de càrrega i descàrrega

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- La parada per càrrega i descàrrega de mercaderies sense respectar les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.
- La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.
- No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle.
- En cas d'implantar una app, el control es realitzarà a través de la matrícula del vehicle, sense necessitat de comprovant físic.
- Sobrepassar el límit horari.
- Estacionar totalment o de manera parcial fora de l'espai senyalitzat, o bé ocupant més d'una plaça en cas que aquestes estiguin delimitades.
- Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM.
- La senyalització mitjançant qualsevol procediment d'una reserva d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència.

Capítol XII.- Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles

Article 103.- Retirada de vehicles

A més dels altres supòsits previstos en la legislació aplicable, l'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal o gestor autoritzat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 87.5, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense obtenir el comprovant horari o excedint més d'una hora del període per al qual s'ha abonat, llevat dels vehicles autoritzats.
6. Quan estigui estacionat dins el perímetre o accés a illes de vianants sense l'autorització corresponent d'acord amb aquesta Ordenança.
7. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
8. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
9. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
10. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
11. En els casos en què es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
12. En el cas de vehicles amb ordre de captura dipòsit i precinte emesa per l'autoritat competent, així com embargaments judicials.

Article 104.- Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada i/o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
 4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
 5. Quan ocupi totalment o parcial un gual autoritzat i degudament senyalitzat.
 6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega i infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones regulades a l'article 36 d'aquesta Ordenança.
 7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
 8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència degudament senyalitzades de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
 10. Quan estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona enjardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o zona senyalitzada amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
 12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
 13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
 14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
 15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
 16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.
 17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
 18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
 19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat o quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- Aquestes circumstàncies s'advertiran amb 72 hores d'antelació, mitjançant senyalització provisional i/o qualsevol altre mitjà de difusió, llevat dels casos d'urgència i/o emergències.
20. Quan les motocicletes i ciclomotors estiguin estacionats en voreres incomplint la regulació específica d'aquesta Ordenança.
 21. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

22. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament, segons el que disposa l'article 56.

23. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 105.- Retirada de vehicles per causa de necessitat

L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
2. Quan obstaculitzin la neteja, reparació, manteniment o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència i/o urgència.

En aquests casos, els trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 106.- Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 107.- Immobilització de vehicles

1. A més dels altres supòsits previstos a la legislació aplicable, la Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

1.1 Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

1.2 Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fum i gasos permesos per circular per les vies de la població.

1.3 Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.

1.4 Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquests no siguin vàlids.

1.5 Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular o no disposi de permís de circulació actualitzat, quan variï la titularitat d'aquell, dins del termini assenyalat amb aquesta finalitat per les normes reglamentàriament establertes.

1.6 Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.

1.7 No disposar el vehicle de l'assegurança obligatòria.

1.8 Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

1.9 Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

1.10 Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular

3. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no és causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol XIII.- Vehicles abandonats

Article 108.- Definició de vehicle abandonat

Es considera que un vehicle està abandonat:

1.- Quan romangui estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

2.- Si es troba dipositat en les dependències municipals durant un període de dos mesos, després de la seva retirada de la via pública.

Article 109.- Retirada

1.- Els vehicles abandonats a la via pública seran retirats pel servei de grua que es contracta per aquest afer i traslladats al lloc establert a l'efecte, un cop finalitzat l'expedient.

2.- Es considera que un vehicle constitueix residu sòlid si presenta desperfectes que permetin presumir una situació de desús o la impossibilitat de moviments per seus propis mitjans, o si no té placa de matrícula.

Article 110.- Residu sòlid

Els vehicles abandonats a la via pública, un cop tramitat el corresponent expedient, seran considerats, si escau, residus sòlids, i se'ls aplicarà el procediment propi d'aquests últims.

Article 111.- Taxes

Les taxes corresponents de trasllat i permanència en el Dipòsit, d'acord amb la corresponent Ordenança fiscal en vigor, aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 112.- Procediment d'actuació a la via pública

1.- Quan els agents de la Policia Local detectin que a la via pública hi ha un vehicle que, pels seus símptomes externs, faci presumir objectivament el seu estat d'abandó, es



procedirà a la seva denúncia i aixecament d'acta d'Infracció, la qual donarà lloc a la iniciació de l'expedient. Es procedirà a col·locar en el mateix un adhesiu en lloc visible, informant al responsable del vehicle de la situació d'abandonament del mateix. Es confeccionarà reportatge fotogràfic il·lustratiu del seu estat. Sobre aquest adhesiu o element similar, s'ha de consignar la matrícula, data de col·locació, nom i número del carrer en què es troba. De la mateixa manera s'actuarà quan el servei sigui requerit pels particulars.

Article 113.- Expedient

Durant el termini de dos mesos, des de la denúncia del vehicle, s'incoarà i tramitarà l'expedient corresponent per al seu tractament com a residu sòlid, i posteriorment es traslladarà a un centre autoritzat de tractament per a la seva destrucció. L'Ajuntament podrà aprovar un protocol d'actuació contenint models de la documentació administrativa que hagi d'aplicar en la tramitació dels expedients.

Article 114.- Notificacions al titular

Iniciat l'expedient de retirada de vehicle abandonat, s'estarà al que el seu titular fos conegut o desconegut.

a) En el primer cas, es notificarà i requerirà al seu titular perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència expressa que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà i se li aplicarà la normativa legal i reglamentària vigent.

b) En el cas que el seu titular sigui desconegut es practicarà la notificació de conformitat amb allò establert a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques

Article 115.- Renúncia a la titularitat

Les persones titulars de vehicles abandonats podran renunciar voluntàriament a la propietat del mateix a favor de l'Ajuntament perquè aquest procedeixi a donar-lo de baixa, en qualsevol fase de l'expedient. El fet de la cessió no anul·larà les despeses ocasionades fins al moment, ni les denúncies, ni les altres deutes pertinents.

Article 116.- Baixa del vehicle

Un cop a poder el vehicle de l'Ajuntament, el titular ha de lliurar la documentació del mateix, així com haurà de signar en prova de conformitat l'Acta de Cessió de el vehicle a l'Ajuntament. Un cop cedit, i tan aviat com la documentació arribi a la Instrucció de l'expedient, es procedirà per aquesta a donar-lo de baixa a Trànsit i a l'Ajuntament i es procedirà al seu compactat a través d'un centre autoritzat de tractament de vehicles al final de la seva vida útil de conformitat amb el R.D. 1.383 / 2002, de 20 de desembre o normativa que el modifiqui o substitueixi.

Article 117.- Finalització de l'expedient

La finalització de l'expedient es produirà amb el Decret que declari el vehicle abandonat com residu sòlid, en aquest cas es procedirà al desballestament o compactat en un dels centres abans indicats i d'acord amb la normativa aplicable.

TÍTOL IV – Règim sancionador

Capítol I.- Infraccions

Article 118.- Disposicions generals

No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança sinó és després del procediment corresponent instruït, de conformitat amb el Títol V del RDL 6/2015, de 30 d'octubre i les disposicions reglamentàries que el despleguen i supletòriament, per allò disposat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu comú de les Administracions públiques i de règim jurídic de les administracions públiques, respectivament.

La competència per a sancionar les infraccions a normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, la qual podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.

No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

A més de imposar de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes i preus públics que procedeixin.

Article 119.- Responsabilitat i classes de procediments sancionadors

La responsabilitat per les infraccions disposades en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. No obstant, s'estarà a allò que estableixi l'article 82 RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Notificada la denúncia, la persona denunciada disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb la reducció de la sanció de multa en un 50 per cent, o formular al·legacions i proposar i aportar les proves oportunes. Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari, ambdós previstos en el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial, aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador abreujat no serà d'aplicació a les infraccions que expressament ho prevegi la normativa vigent.

Les al·legacions, escrits i recursos que es derivin dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se al Registre general d'entrades de l'Ajuntament, a les oficines de l'Organisme autònom de gestió tributària, de la Diputació de Barcelona, o a qualsevol dels registres, oficines i dependències que preveu l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.



Article 120.- Infraccions a la Ordenança

1. Les accions o omissions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança constituïran infraccions administratives.

Els tipus de les infraccions i de les sancions són els que estableixen la legislació sobre el trànsit i els propis d'aquesta Ordenança, els quals es concreten a continuació i a l'annex i al corresponent quadre d'infraccions, en el marc de les lleis i els propis d'aquesta Ordenança.

El quadre d'infraccions d'aquesta Ordenança serà el propi del Reglament General de Circulació i que en cada moment tingui donat d'alta la ORGT de la Diputació de Barcelona, en qui l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans ha derivat la gestió de les infraccions de trànsit. Així mateix, les infraccions pròpies i exclusives d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus i es troben tipificades als articles 121, 122 i 123 de la present Ordenança.

Així mateix, el quadre d'infraccions de l'Annex III recull aquelles infraccions que no son assimilables al Reglament General de Circulació i es consideren pròpies i exclusives de la present Ordenança. Aquest annex II pot ser modificat per Resolució d'Alcaldia cada vegada que la normativa sectorial prevegi una modificació en el catàleg d'Infraccions sense necessitat de modificar la present Ordenança.

El quadre d'infraccions propi final aplicable, suma de les sancions vigents del Reglament General de Circulació i el quadre de sancions exclusiu de l'Ordenança, serà el darrer que l'Ajuntament hagi aprovat conforme a la legislació vigent aplicable i s'entendran modificats automàticament si la normativa sectorial preveu qualsevol modificació.

2. Sense perjudici del disposat anteriorment s'haurà de tenir en compte que la multa per incompliment del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de manera fefaent al conductor responsable d'aquesta infracció serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si es infracció lleu, i el triple, si es infracció greu o molt greu.

3. Les accions i omissions que constitueixin delictes o faltes de tipologia penal hi ha el deure abstenir-se d'iniciar cap actuació administrativa per part de l'Ajuntament, mentre el Jutjat no dicti sentència ferma, i es conclouï el procediment penal. Si la sentència penal es condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb el corresponent expedient sancionador administratiu.

4. Cada dia que un vehicle romanguï estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

5. Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementaries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

6. Aquelles conductes tipificades com a infraccions lleus, greus i molt greus establertes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi, , així com a la present Ordenança se sancionaran amb una multa per import de 100€, seran sancionades amb l'import que en cada moment determini la normativa vigent.



Per a les infraccions lleus, greus i molt greus previstes com a pròpies i exclusives d'aquesta Ordenança, la sanció a aplicar serà de multa per import de 100€, 200 € i 500€, respectivament. En aquestes infraccions, a més d'aplicar la multa corresponent, l'òrgan sancionador sol·licitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir quan correspongui.

Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors es sancionaran segons la legislació específica.

Article 121.- Infraccions lleus

Constituiran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta Ordenança les accions u omissions següents:

Col·locar obstacles a la via pública sense autorització municipal prèvia

Col·locar un contenidor a la via pública fora de les zones expressament reservades.

La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera.

Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.

Operacions de càrrega i descàrrega fora del espais destinats a aquesta tasca.

Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual o sense respectar el pas dels vianants.

Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants.

Circulació en bicicleta aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues.

Circular en bicicleta transportant un passatger de forma no autoritzada.

Circulació de VMP amb motor per voreres passejos o zones de vianants.

Circulació en VPM amb motor aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zaga.

Circular en un VPM amb motor transportant una passatger.

Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació.

Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Aturar vehicle blindat que crea dificultat a la circulació.

Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Estacionar motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet habilitador o superant el temps màxim d'estacionament.

No obeir les indicacions dels guies escolars.

Circular, parar o estacionar en vehicle en zona de vianants en via, horari o dia prohibit

Circular vehicle d'auto escola en via prohibida a aquests vehicles.

L'incompliment de qualsevol de les prohibicions establertes en aquesta Ordenança llevat que sigui qualificat de greu o molt greu.

La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes.

Article 122.- Infraccions greus

Constituiran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta Ordenança les accions o omissions següents:

Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors.

Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès.

Transportar les motocicletes o ciclomotors passatgers menors de dotze anys.

La col·locació de publicitat als senyals de trànsit o el seu voltant.

Organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.

Conduir motocicletes, ciclomotors, bicicletes i VMP sense fer ús del casc.

Conduir bicicletes o VMP amb motor sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari.

Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques.

Circular amb excés de velocitat, que no superi el 50 per cent de la velocitat establerta.

Circular sense alentar, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.

Circular vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.

Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.

Circular una bicicleta o VMP amb motor sense respectar la prioritat de pas dels vianants

Circular amb qualsevol vehicle amb defectes que afecten a l'emissió de contaminants

Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició.

L'abandonament de vehicles de conformitat amb allò establert al Capítol XII de la present Ordenança

Article 123.- Infraccions molt greus

Constituiran infraccions administratives molt greus pròpies d'aquesta Ordenança les accions u omissions següents:

El transport de persones superior al 50 % de les places autoritzades.

Circular sense autorització municipal vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.

Circular pel carril esquerrera, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.

Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.

Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.

Circular amb excés de velocitat, quan es sobrepassi el 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, com a mínim, en 30 km per hora el límit màxim.

Fer competicions.

La col·locació de senyals de trànsit sense autorització

La col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions en general que enlluernin, impedeixen o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors, senyals o que puguin distreure la seva atenció.

La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada.

Capítol II.- Sancions

Article 124.- Sancions

1. Les sancions per infraccions de normes de circulació en vies urbanes seran aquelles establertes a l'article 80 del TRLT i a la present Ordenança.

2. La imposició de sancions per infraccions que comportin la pèrdua de punts determinarà la comunicació per part de l'Ajuntament, o altre organisme expressament delegat a aquests efectes, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa. Aquest organisme procedirà a la detracció dels punts indicats a cada sanció.

3. La imposició de sancions per infraccions que comportin, proposta de suspensió del permís o llicència per conduir, comportarà així mateix la comunicació per part de l'Ajuntament, u organisme expressament delegat, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa i als efectes escaients.

4. A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres corresponents, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

5.- L'abonament de la sanció no suposa que el vehicle denunciat pugui continuar en la zona de vianants, sinó que s'aplicarà el sistema d'horari d'accessos i estada màxima unitària.

Article 125.- Procediment sancionador

El procediment sancionador per a les infraccions d'incompliment d'aquesta Ordenança es regiran per l'establert al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi, i de forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

Article 126.- Acumulació de sancions

1. En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa a efecte, s'imposarà una sola sanció, la corresponent a la sanció més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
3. Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 127.- Infracció sobrevinguda

Si un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 128.- Mesures alternatives a la sanció

Algunes de les conductes denunciades per primera vegada per aquesta Ordenança, podrien comportar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per la participació en actuacions formatives o cíviques substitutòries sempre que aquest procediment estigui contemplat i regulat en una Ordenança municipal de mesures restauratives alternatives a la sanció administrativa.

En cas que la persona infractora acceptés la mesura alternativa proposada caldria procedir a la seva execució en els termes que es determini a la resolució administrativa que posi fi al procediment sancionador. La no realització de la mesura alternativa en la forma i contingut establert implicaria la continuïtat del procediment sancionador ordinari. La no acceptació de la mesura alternativa comportaria la imposició de la sanció pecuniària que correspongui d'acord amb l'annex I d'aquesta Ordenança.

Capítol III.- Execució de les sancions

Art. 129.- Cobrament de la multa

Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament es faci efectiu en el termini de 20 dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent a l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, es beneficiarà d'una reducció del 50 per cent, per a les infraccions lleus i greus i del 50 % per a les infraccions molt greus. Superat aquest termini la multa podrà, igualment, fer-se efectiva, però, pel seu import nominal.



En cas de disposar-ne, l'anul·lació de la denúncia en zona d'estacionament limitat constitueix el pagament de la multa amb descompte superior a l'esmentat a l'apartat anterior.

Resolt l'expedient, les multes no satisfetes podran fer-se efectives dins d'un termini de 15 dies següents a que la sanció sigui ferma. Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi satisfet la multa, el seu cobrament es farà per la via de constrenyiment

Art. 130.- Prescripció i caducitat

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comés.

Si transcorregut 6 mesos des de la iniciació del procediment, no s'ha produït la resolució sancionadora, esdevindrà la caducitat del procediment ordenant-se l'arxiu de les actuacions.

El termini de prescripció de les sancions consistents en una multa pecuniària serà de quatre anys, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireix fermesa en via administrativa. El còmput i la interrupció del termini de prescripció dels drets de l'Ajuntament a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor dels preceptes d'aquesta Ordenança que siguin objecte de modificació, es regiran, en allò que no perjudiqui a la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les Ordenances següents:

- ☐ Ordenança municipal de Circulació i Seguretat Viària, de 24 de febrer de 2011

DISPOSICIONS FINALS

Els preceptes d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes d'altres ordenances municipals, de la legislació de l'Estat o de la Generalitat de Catalunya d'aplicació als ens locals, s'entendran automàticament modificats en el moment en què se'n produeixi la revisió i/o modificació.

La present Ordenança entrarà en vigor un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la seva publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL de la província.

Palau-solità i Plegamans, 15 de novembre de 2021

L'Alcalde,

ANNEX I.- Classificació dels vehicles de cicles, vehicles de mobilitat personal i altres

Tipologia		Subtipus	Definició
Cicles		Bicicletes. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.	
Ginys motor	sense motor	Sense motor elèctric	VMP 0 patins, patinets i monopatins.
Vehicles Mobilitat Personal (VMP)	Amb motor elèctric, una sola plaça, velocitat de 6a 25 km/h, un sol seient i sistema d'auto equilibri	VMP Tipus A	Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers.
		VMP Tipus B	Plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers.
		VMP Tipus C0	Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.
		VMP Tipus C1	Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat econòmica.
		VMP Tipus C2	Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.



Tipologia		Subtipus	Definició
Altres vehicles	Motor elèctric	No VMP	Vehicles per a persones amb diversitat funcional Vehicles sense sistema d'auto equilibri i amb seient. Vehicles de competició Vehicles amb tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013

ANNEX II.- Plànol itineraris permesos per als accessos dels vehicles pesants als polígons industrials del municipi (PAE)

