

Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Ley 7/85 Reguladora de Bases de Règim Local, de 2 d'abril i el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts a les esmentades disposicions.

La creixent complexitat i creixement del trànsit rodat al nostre municipi, fan necessari adaptar en alguns casos les disposicions de caràcter general a les especials condicions del nostre municipi, dotant-les d'un contingut eminentment urbà que repercuteixi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions en els interessos individuals o col·lectius degut a l'ús massiu dels vehicles a motor.

La present Ordenança té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús peatonal dels carrers, així com establir la retirada i dipòsit de vehicles de les vies urbanes, quan constitueixin un obstacle, suposin un perill per la circulació, o contribueixin a la degradació del medi ambient.

CAPÍTOL I

Àmbit d'aplicació

Article 1. Les normes d'aquesta Ordenança, que venen a complimentar el que es disposa en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i les seves disposicions complementàries, seran d'aplicació en totes les vies d'aquesta localitat.

Normes Generals

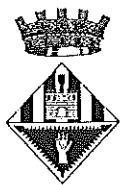
Art.2.

1. En favor de l'interès general i per una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de forma que no causin molèsties innecessàries i no entorpeixin indegudament la circulació, havent d'extremar la precaució i diligència oportunes per no constituir un perjudici o perill per si mateixos o per als altres usuaris i per no danyar els béns.
2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes de la present Ordenança i de la legislació vigent en matèria de circulació de vianants o de vehicles i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca en l'execució de les seves funcions.
3. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos o caravanes o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la pertinent autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de la Policia Local per a determinar itineraris, horaris i normes a les que haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte.

Senyalització

Art. 3.1. Els senyals col·locats a les entrades de la localitat regeixen en tot 'àmbit territorial d'aquest municipi, sense perjudici d'aquella senyalització específica per un determinat tram de carrer.

2. Els senyals que es trobin col·locats a les entrades de les illes de vianants, zones de circulació restringida i carrers residencials regeixen amb caràcter general, en tota la seva extensió.
3. Tota senyalització, tant provisional com permanent, que no sigui col·locada o instal·lada directament per l'autoritat o òrgan municipal corresponent, necessitarà prèviament a la seva execució la corresponent autorització municipal.
4. Queda prohibida la instal·lació de qualsevol senyal informatiu que, a criteri de l'autoritat municipal, no sigui d'autèntic interès públic.
5. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o junt als mateixos.
6. Es prohibeix la col·locació de tendalls, cartells, anuncis i instal·lacions en



general, que enlluernin, impedeixin o limitin la normal visibilitat dels usuaris, o bé que poguessin distreure la seva atenció respecte als senyals, els semàfors o altres dispositius de senyalització.

7. A efectes d'aquesta Ordenança les tanques col·locades a la calçada o zona peatonal, tindran la mateixa consideració que la senyalització de balissament pel que prohibiran el pas a la via o part de la via que delimitin o a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Les tanques es podran unir, per fer més comprensibles la seva delimitació amb cinta o altre element d'igual eficàcia. La prohibició de pas s'entendrà per tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via acotada segons el cas. Les tanques podran portar instal·lades senyals dels previstos en la legislació vigent o cartells informatius, havent els usuaris de la via d'adequar el seu comportament a l'indicat en els mateixos. No es podrà penetrar a les parts de les vies acotades amb cinta, col·locada pels agents de l'autoritat o persones autoritzades.

Velocitat

Art. 4. La velocitat amb la que es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal, sense perjudici de l'especificat en els articles següents d'aquest capítol, serà de 40 quilòmetres per hora.

Art. 5. En la circulació per les travesseres que discorren dintre de la població, la velocitat màxima serà la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i haurà de reflexar-se obligatòriament en la senyalització corresponents. En aquest cas els límits fixats prevaldran sobre els genèrics establerts per cada tipus de via.

Art. 6. L'autoritat municipal o òrgan competent podrà adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades situacions de la població atenent a les seves especials característiques, raons de seguretat, d'intensitat circulatoria d'afluència de vianants o preservació de l'entorn o qualitat de vida, que s'especificaran en la senyalització corresponent prevista en les disposicions vigents.

CAPITOL II

Instal·lacions i obstacles en la via pública

Art. 7 A.1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol element, objecte i instal·lació que pogués impedir, dificultar o fer perillosa la circulació de vianants o rodada.

2. En el supòsit que fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte vehicle, instal·lació, maquinària o altre element, que pogués constituir un obstacle en la via pública, haurà d'obtenir-se per part de l'interessat la preceptiva autorització municipal en la forma establerta i amb l'anticipació necessària i adoptar totes les mesures pertinents a més a més de senyalitzar-se, delimitar-se i il·luminar-se en el seu cas, a l'objecte de garantir la total seguretat dels usuaris atenent especialment a les indicacions contingudes en l'autorització, si hi fossin.

3. El titular del permís o autorització municipal o en el seu defecte l'adjudicatari del treball o obra o persona en qui es delegui, serà el responsable d'adoptar, adequar les mesures de protecció, delimitació, senyalització i il·luminació contemplades en el punt anterior, així com de mantenir en tot moment la seva correcta col·locació, disposició o funcionament emprat si fos necessari per ell, personal de vigilància suficient per donar perfecte compliment al que es disposa en aquest apartat.

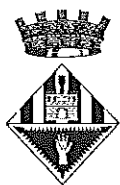
4.- Les reserves especials permanents per conductors minusvàlids, centres d'interès públic, particulars, etc., se subjectaran en quant a la seva sol·licitud utilització i conservació a les especificacions dictades per l'administració municipal per cada cas.

5.- L'autoritat municipal o els seus agents, podran requerir als responsables de la retirada immediata de l'objecte, element o instal·lació referides a l'apartat anterior, o en el seu cas i per no atendre a la demanda, ordenar la seva retirada pels serveis municipals corresponents mitjançant tercers, amb càrrec de la despesa originada, en tot cas, al responsable o responsables, en els casos següents:

- a) Quan no s'hagués obtingut la preceptiva autorització municipal.
- b) Quan incompleixi alguna de les condicions fixades en l'autorització.
- c) Quan hagués finalitzat el termini de la mateixa.
- d) Quan s'extingeixin les circumstàncies o causes que van motivar la seva instal·lació.

6. Els titulars de les mencionades reserves seran els responsables de mantenir la senyalització vertical i marques viàries, en el seu cas, en perfecte estat. A aquests efectes la reiteració en l'incompliment de l'obligació citada, podrà donar lloc a l'anul·lació de la llicència autoritzada per l'òrgan o departament que els hagués concedit.

B.1. Els contenidors de qualsevol tipus que no siguin instal·lats en la via pública directament per l'Administració municipal, necessitaran prèviament a la seva



instal·lació, la preceptiva llicència o autorització, on hi constarà el seu tipus, ubicació les dades del titular, el termini de validesa de l'ocupació i, en el seu cas, les mesures específiques de precaució i senyalització a adoptar, com a mínim. Hauran de ser instal·lats en la calçada i paral·lelament a la vorera, complint les disposicions que per l'estacionament de vehicles siguin preceptives i se'ls hi puguin aplicar, excepte si s'autoritza una altra ubicació en la llicència. Hi haurà de constar en dos laterals oposats com a mínim el nom de l'empresa a la que pertanyin, la seva raó social i el telèfon. Correrà per compte del titular o responsable, la seva senyalització, delimitació, protecció o il·luminació, en els casos, que sigui preceptiu. No serà necessària l'obtenció de llicència municipal quan siguin instal·lats en l'interior d'una zona d'obres que estigui convenientment senyalitzada, delimitada i protegida.

2. La seva part exterior, així com la seva pintura, ròtuls o marques, en el seu cas, hauran de ser perfectament visibles i estar en correcte estat de conservació i neteja.

3. No podran ser instal·lats en llocs on originin perill o es pugués impedir o obstaculitzar el pas dels usuaris de la via o les operacions dels serveis públics. Aquells d'estructura no rígida, hauran d'estar delimitats amb tanques, a judici del departament que autoritzi la seva instal·lació.

4. Els contenidors podran utilitzar-se únicament pels titulars de la llicència o persones a qui autoritzin. Només podran omplir-se fins a la seva vora sense sobrepassar en cap cas la mateixa. Hauran de tapar-se si es poden produir vessaments a l'exterior.

5. Un cop plens, hauran de ser retirats el més ràpidament possible i sempre abans de les 24 hores següents. Així mateix, hauran de retirar-se quan hagi expirat el termini de la llicència o a requeriment dels agents encarregats de la vigilància del trànsit si s'originessin situacions de perill.

6. La col·locació i retirada dels contenidors s'efectuarà de manera que no causin molèsties innecessàries als altres usuaris de la via, adoptant les precaucions oportunes per evitar tot perill. A aquests efectes el transportista que realitzi les operacions de retirada, serà el responsable de deixar la via en perfectes condicions de neteja i seguretat. En els casos que resultés danyat el paviment o qualsevol element de la via, haurà de comunicar-ho abans d'abandonar el lloc, a l'autoritat encarregada de la vigilància del trànsit. El titular de la llicència complimentarà totes aquelles obligacions que deixés d'efectuar el transportista imputables al mateix.

C.1. Els vetlladors hauran d'estar senyalitzats amb marques en el paviment en la forma establerta per l'Administració municipal. La llicència o una còpia cotejada de la mateixa, s'instal·larà de manera que les seves dades siguin visibles des de l'exterior de l'establiment. Els vetlladors s'instal·laran, com a norma general, en les zones peatonals. Es podran instal·lar en les calçades, prèvia autorització, en els casos següents:

- a) En vies tancades al trànsit de vehicles a motor i ciclomotors.
- b) En carrers residencials.
- c) En illes de vianants.

2. Quan els vetlladors estiguin instal·lats en la calçada i no estigui excluida totalment la circulació de vehicles a motor i ciclomotors, el seu perímetre haurà d'estar convenientment protegit.

Art. 8. 1. La instal·lació de mobiliari urbà en les zones de vianants i altres espais d'ús públic, haurà de fer-se de manera que no dificulti, obstaculitzi o faci perillosa la lliure circulació de vianants o rodada. En els supòsits que no sigui instal·lat directament per l'Administració municipal requerirà prèviament a la seva instal·lació, l'obtenció del permís o llicència corresponent.

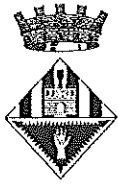
2. L'autoritat o òrgan municipal corresponent, determinarà els emplaçaments en els que es pugui efectuar aquest tipus d'instal·lacions.

3. El mobiliari urbà que s'instal·li haurà d'estar homologat o certificat. A aquests efectes l'òrgan municipal corresponent dictarà les normes tècniques i requisits que haurà de reunir.

Art. 9 1. Els menors de fins 14 anys només podran circular amb patins, monopatins, tricicles o cotxes de pedals i bicicletes per les zones de vianants i sempre a una velocitat no superior a la d'una persona al pas. Als efectes d'aquest apartat, tindran la consideració de vianants, havent d'adaptar el seu comportament a les normes generals contemplades per ells.

2. Quan circulin amb els vehicles o artilugis esmentats en l'apartat anterior, ho faran sempre sense constituir perill algun o molèsties innecessàries i respectant la prioritat dels altres vianants. S'exceptuen de l'obligació prevista en l'apartat anterior, als menors que circulin amb bicicleta acompanyats dels seus pares, tutors o responsables i tinguin l'habilitat i instrucció suficients per garantir la seva pròpia seguretat i la de tercers.

3. Queda prohibida, amb les excepcions anteriors, que tot vianant circuli proveït



de patins, monopatins, patinets, cotxes de pedals i similars per les vies públiques excepte pels llocs expressament previstos a l'efecte. Queda així mateix prohibit que circulin arrossegats o empentats per altre vehicle.

De les illes de vianants

Art. 10. Aquestes illes de vianants es distingiran d'altres zones per les característiques del traçat dels carrers, per la poca amplada d'aquests, per la densitat del trànsit de vianants o per altres circumstàncies que ho justifiquin a criteri de l'administració municipal, es prohibeixi total o parcialment el trànsit rodat, de manera que les vies públiques compreses en les esmentades zones, quedin reservades per a la circulació de vianants.

Art. 11. En aquestes zones s'admetrà la circulació de vehicles de quatre rodes, de ciclomotors i de motocicletes, sempre que estiguin degudament autoritzats. També hi serà permesa la circulació de bicicletes, sempre que es faci amb la deguda prudència i respectant els vianants.

Art. 12. A les illes de vianants es donarà sempre prioritat els vianants respecte a tota altra mena de vehicles que hi puguin circular.

Art. 13 Els Serveis de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells vehicles de serveis públics de neteja, reparació, o similars per a la prestació del servei corresponent, no estaran afectats per aquestes limitacions, i podran accedir lliurament a les esmentades illes, tot respectant la prioritat de pas dels vianants respecte del vehicle.

Art. 14. Les illes de vianants se'n donarà la publicitat adient, a fi i efecte d'informar-ne degudament a la població.

Art.15. La càrrega i descàrrega a les illes de vianants es regularà mitjançant resolució de l'Alcaldia.

Art.16. Durant l'horari de càrrega i descàrrega, les illes de vianants restaran accessibles als vehicles destinats a lliurar o a recollir mercaderies als edificis que tinguin com accés principal algun dels carrers compresos en les esmentades illes.

Art. 17.- Els vehicles destinats a lliurar o a recollir les mercaderies resten subjectes a les limitacions següents:

- 1.1 el pes màxim autoritzat no podrà superar els 5.500 Kg amb càrrega.
- 1.2 la parada del vehicle es durà a terme en un punt on no es bloquegi la circulació de la resta de vehicles, alhora que caldrà deixar lliure el pas dels vianants: la distància mínima de referència serà d'1 m entre el vehicle i la façana més pròxima.
- 1.3 en els casos en què calgui l'accés d'un vehicle de pes o de dimensions superiors a les autoritzades, caldrà comunicar-ho prèviament a la Policia Municipal, per tal de procedir, si s'escau, a la corresponent autorització.
- 1.4 en el supòsit que es justifiqui una periodicitat més gran a la prevista pel que fa a la càrrega i descàrrega, l'Ajuntament expedirà, si s'escau, les corresponents autoritzacions per a horaris diferents dels establerts.

Art. 18. Un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega, l'illa de vianants ha de restar lliure dels vehicles que gaudien de l'horari d'accés limitat.

Art. 19. Les característiques que regulen la mobilitat a les illes de vianants són:

- 1.1 els vianants tenen sempre prioritat davant els vehicles.
- 1.2 l'entrada i sortida dels vehicles autoritzats es farà pels carrers senyalitzats destinats a aquestes funcions.
- 1.3 l'illa podrà ser tancada al trànsit als carrers d'entrada mitjançant elements mecànics mòbils o estàtics col·locats al paviment.
- 1.4 tots els carrers que configuren una illa de vianants estaran degudament senyalitzats.
- 1.5 la velocitat de circulació màxima autoritzada per l'interior d'una illa de vianants serà de 10 Km /h

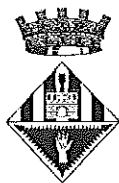
Art.20 Aquells ciutadans que disposin d'una plaça d'estacionament per guardar el vehicle que tingui accés només per l'illa de vianants, l'Ajuntament els facilitarà una targeta d'identificació que permetrà l'accés a l'illa i la circulació fins al seu garatge.

Art. 21. La velocitat d'aquests vehicles quan circulin pel carrer s'adaptarà, sempre que calgui, a la d'una persona anant a peu.

Art. 22. No estarà mai permès a aquests vehicles l'estacionament als carrers i places de l'illa de vianants.

Art. 23. El temps màxim d'estacionament d'un vehicle en circumstàncies especials serà de 15 minuts.

Art. 24. Fora de l'horari comercial es permetrà als vehicles particulars dels veïns fer la càrrega i descàrrega dels seus vehicles, sempre que no no es



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

bloquegi el carrer i que es garanteixi, per al pas dels vianants 1 m com a mínim entre el vehicle i la façana més propera.

Art. 25. El temps màxim per a la càrrega i descàrrega de vehicles particulars serà de 15 minuts.

Art. 26. Davant de les entrades i sortides d'una illa de vianants està estrictament prohibit d'aparcar-hi vehicles.

Art. 27. Qualsevol vehicle estacionat en aquestes zones o que hi obstrueixi el pas, podrà ser retirat per la grua municipal i se li imposarà la sanció que estableixi la Llei de seguretat viària.

Art. 28. 1. Dintre d'una illa de vianants està totalment prohibit d'aparcar, amb l'excepció dels casos recollits en els articles precedents.

CAPÍTOL IV

Normes generals de parada i estacionament

Secció 1

Parades

Art. 29. 1. Com a regla general el conductor d'un vehicle a l'efectuar una parada no podrà abandonar el mateix, i si excepcionalment ho fes, haurà de tenir-lo al seu abast immediat per poder retirar-lo en el mateix moment en que li sigui requerit, o bé quan les circumstàncies així ho requereixin. En cap cas la parada sobrepassarà els dos minuts.

2. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada o vorera. Només s'efectuarà en bateria o semibateria en aquelles zones en les que es permeti aquestes modalitats d'estacionament.

3. En els carrers sense vorera, haurà de deixar-se una separació mínima d'un metre, respecte de la línia de façana més propera, sense que amb això es pugui obstaculitzar el pas a altres vehicles.

Secció 2a.
Estacionament

Art. 30 1. En els estacionaments amb marques viàries de senyalització horitzontal, s'estacionarà dintre del perímetre senyalat sense sobresortir del mateix.

2. L'estacionament s'efectuarà el més a prop possible de la vorada o vorera, deixant un espai de separació respecte de la mateixa, que permeti realitzar tasques de neteja de la calçada. Aquesta separació no serà inferior a 20 centímetres ni excedirà de 30 centímetres.

3. En aquells llocs que no estigui expressament prohibit, es podrà estacionar durant un màxim de set dies consecutius, excepte en els supòsits de reparació, reordenació, neteja, obres o celebració d'actes o activitats autoritzades en que s'haurà de retirar el vehicle abans d'efectuar l'activitat o en el termini que indiqui l'Administració municipal.

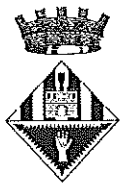
4. No podran estacionar-se en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor, excepte en aquells llocs especialment destinats a aquesta finalitat. Mitjançant disposicions municipals es podran assenyalar excepcions a aquesta norma.

5. Els vehicles destinats al transport de mercaderies de la 3a. categoria no podran estacionar en les vies públiques urbanes des de les 21 a les 7 hores del matí, excepte en aquelles assenyalades a l'efecte i degudament senyalitzades.

Art. 31. Els vehicles de dues rodes podran ser estacionats excepcionalment en les zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorada, quan no existeixi en les immediacions un altre estacionament més adequat, o menors d'aquella amplada quan així estigui autoritzat mitjançant senyalització expressa.

Art. 32. L'estacionament dels vehicles de dues rodes quan es realitzi en les zones de vianants es farà complint les condicions següents:

- a) Dintre de les marques vials i complint totes les indicacions contemplades en la senyalització instal·lada a l'efecte si existissin. En aquest cas regiran per sobre de les especificacions dels tres punts següents:
- b) Paral·lelament a la vorada i el més a prop possible de la calçada.
- c) Deixant entre el vehicle i la vorada una separació que permeti l'obertura de les portes dels vehicles estacionats a la calçada, que mai serà inferior a 50 centímetres.



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

- d) A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, rebaixos, guals o qualsevol instal·lació o servei de la via pública.
 - e) El trajecte des de la pujada a la vorera fins el lloc d'estacionament, es farà amb el motor parat i sense ocupar el seient, portant el conductor a peu el vehicle agafat pel manillar o òrgan de direcció.
2. On existeixin clots que delimitin arbres, fites o pals, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que uneixin els extrems entre clot i clot, fites o pals.
3. En les voreres de més de cinc metres d'amplada des de la façana a la vorada, es podrà estacionar en bateria o semi-bateria, atenent als requisits establerts per l'estacionament en paral·lel, deixant una separació de dos metres i mig mínima, respecte de la línia de façana.

Secció 3a.

Estacionament reservat i d'horari limitat

Art. 33. Els estacionaments regulats o amb horari limitat, tenen com a finalitat repartir el temps d'estacionament per aconseguir que en gaudeixin el màxim d'usuaris, en aquelles zones on la concentració de serveis o la carència d'estacionaments suficients ho faci necessari. Els estacionaments regulats hauran de coexistir necessàriament amb els de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies i estaran delimitats amb senyalització vertical i horitzontal. Les marques viàries d'aquest tipus d'estacionament seran de color blau, pel que també es podran denominar "zona blava".

Art. 34. El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari, o per altres mitjans que determini l'Administració municipal. L'horari i la durada de l'estacionament limitat quedarà determinat en la senyalització vertical de l'àmbit de la zona blava corresponent.

Art. 35. Com a norma general podran utilitzar les "zones blaves" únicament els turismes i els vehicles mixtes no destinats a usos industrials o comercials. Mitjançant disposicions municipals es podran canviar aquestes limitacions.

Art. 36. Els comprovants es col·locaran en l'interior del vehicle de forma visible al damunt del tauler i amb la part impresa on figurin les dades, tombada de cara al parabrises.

Art.37. En les zones d'estacionament limitat i regulat o "zones blaves", es consideraran infraccions:

1. La manca de comprovant horari.
2. Col·locar el comprovant inadequadament, de forma que es dificulti o impedeixi la seva fàcil lectura.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar sobresortint de les marques viàries destinades a cada vehicle.
5. Efectuar qualsevol parada amb el vehicle, fins i tot amb el conductor a dins, sense ostentar el comprovant horari.
6. Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes o altres autoritzats.
7. Estacionar vehicles destinats a usos no autoritzats.

Art. 38. 1. A efectes d'aquest capítol podran ser retirats els vehicles de la via pública i ingressats en els dipòsits municipals en els casos previstos a l'article 93 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, i en el capítol 5è de la present Ordenança.

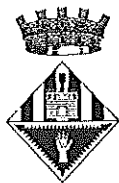
2. Les despeses originades seran, en tot cas, abonades pel conductor responsable o el titular del vehicle, en la quantia i forma que determini la legislació vigent.

Art. 39. Els titulars de targetes de disminuïts físics expedides per l'Administració corresponent, podran estacionar els seus vehicles sense l'obligació de col·locar comprovant i sense limitació de temps, sempre que ostentin la targeta acreditativa en el vehicle i les seves dades siguin perfectament visibles des de l'exterior. Hauran d'estacionar els seus vehicles sense sobresortir de les marques viàries delimitadores en els estacionaments regulats i en els d'horari limitat.

Secció 4a.

Aparcament per a persones de mobilitat reduïda

Art. 40. Els titulars de la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat



reduïda poden

sol·licitar i gaudir de les prestacions següents:

1. reserva d'estacionament personalitzada pròxima al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis.

1.2 en el cas de reserva d'estacionament prop del domicili, aquesta serà vigent les 24 hores del dia.

1.3 en el cas de reserva d'aparcament a la vora del lloc de treball o d'estudis, l'horari de vigència haurà de sol·licitar-se degudament justificat.

Art .41. La zona destinada a la reserva d'aparcament individual es senyalitzarà adequadament amb senyals verticals de prohibició, fent-hi constar el número de matrícula del vehicle corresponent al titular de la targeta de mobilitat reduïda, així com l'horari si la reserva ho és per raons de treball o estudis. També es senyalitzarà el terra amb el pictograma internacional. Aquesta reserva caldrà renovar-la cada any.

Si el domicili, centre de treball o estudis es troba ubicat en l'illa de vianants o en zones de circulació limitada, la zona destinada a reserva d'aparcament individual es situarà fora d'aquest espai, si bé en el lloc més pròxim.

Art. 42. La inspecció, concessió i senyalització de les dites reserves anirà a càrrec dels serveis municipals competents en aquesta matèria, i seran atorgades sempre que ho permetin les condicions de la circulació.

Art. 43. Podran estacionar els seus vehicles en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants.

Art. 44. Podran estacionar-se per un període màxim de dues hores i mitja en aquelles zones de càrrega i descàrrega degudament senyalitzades i posant en lloc ben visible el rellotge de l'horari.

Art. 45. Podran estacionar sense límit de temps a les zones d'estacionament limitat.

Art.46. L'Ajuntament garantirà la creació de places reservades d'aparcament per a persones amb problemes de mobilitat reduïda amb especial incidència en els següents supòsits:

1.1 en les zones d'estacionament de vehicles en vies o espais lliures públics, tan a la vora com sigui possible dels accessos de vianants.

1.2 en les zones exteriors o interiors d'edificis d'ús públic destinades a garatges o aparcaments, tan a la vora com sigui possible dels accessos de vianants.

En tots els casos les dimensions de les places seran aquelles que permetin la seva correcta utilització per persones amb mobilitat reduïda, incloses les que es desplacen amb cadira de rodes.

Art. 47. En tots els casos en que es faci ús de les prestacions contemplades per a persones amb mobilitat reduïda, caldrà que els seus usuaris mostrin la targeta acreditativa en lloc visible. Tanmateix aquestes queden exclusivament reservades per als titulars de les targetes i no poden ser utilitzades per altres usuaris.

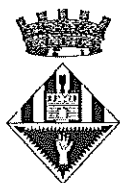
Art. 48. L'ús indegut de les targetes de tolerància d'aparcament pot comportar la retirada immediata de la mateixa i la pèrdua dels avantatges que la seva tinença suposa.

CAPÍTOL V

Retirada de vehicles de la via pública

Art. 49. L'Administració municipal podrà, si l'obligat a fer-ho no ho fes d'immediat, procedir a la retirada dels vehicles estacionats a la via pública i ingressar-los en el Dipòsit municipal, d'acord amb el que s'especifica en el present capítol en els següents casos:

1. Sempre que l'estacionament constitueixi un perill, obstaculitzi o dificulti la circulació o el funcionament o prestació normal d'algun servei públic i en general quan així estigui previst en la legislació vigent en matèria de circulació de vehicles.
2. Quan s'estacioni en un lloc en que estigui prohibida la parada.
3. Quan s'estacioni obligant a realitzar maniobres que puguin constituir una infracció o impliquin algun risc.
4. Quan s'estacioni ocupant un pas de vianants o un rebaix de zona de vianants.
5. Quan s'estacioni en un carril o zona reservada per l'ús d'altres usuaris, durant l'horari d'utilització.
6. Per estacionar en una illa de vianants, en les seves entrades i sortides o en zona de vianants o carrer residencial, excepte en els casos o llocs expressament autoritzats i quan s'impedeixi l'entrada o sortida de persones a una vivenda o immoble.
7. Quan ocupi part d'una sortida o entrada de vehicles d'immoble amb llicència de gual, durant l'horari autoritzat per la seva utilització, sempre que no concorri cap causa de suspensió del mateix.



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

8. Quan estigüés estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència com policia, servei d'extinció d'incendis i ambulàncies.
9. Quan estigüés estacionat davant d'una sortida d'emergència senyalitzada o de manera que es pogués dificultar el seu ús, en les hores de possible utilització.
10. Quan es trobés estacionat en una reserva d'estacionament per disminuït físic, d'obres, reserves especials temporals o permanents de particulars o d'organismes oficials o d'interès públic.
11. Quan s'impedeixi la normal visibilitat dels senyals encara que siguin informatius, als usuaris de les vies públiques.
12. Quan s'obstaculitzi un gir permès, de tal manera que obligui a realitzar maniobres innecessàries als altres usuaris.
13. Quan es dificulti la normal visibilitat de la via, implicant un risc per la circulació.
14. Quan s'estacioni en un tram urbà d'una via interurbana o carrer declarada d'atenció preferent en el corresponent ban d'Alcaldia o acord municipal, excepte en els llocs expressament destinats a l'efecte.
15. Quan s'estacioni en doble filera o més o separat de la vora, excepte en els llocs autoritzats.
16. Quan s'estacioni podent dificultar la recollida dels contenidors instal·lats a la seva col·locació o davant dels mateixos, o en zona de vetlladors.
17. Per presumir-se racionalment la substracció, robatori, furt o ús indegut d'un vehicle a motor, remolc, ciclomotor, bicicleta o altre vehicle.
18. Quan es pugui presumir racionalment del seu abandó. A aquest efecte es considerarà motiu suficient el que hagin transcorregut 24 hores després de localitzar un vehicle que no tingui identificació externa suficient que permeti localitzar el seu titular o presenti deficiències visibles que suposin la impossibilitat de posar-lo en moviment pels seus propis mitjans o que al fer-ho poguessin suposar un perill. També es considerarà motiu suficient, encara que sigui sense incórrer en els supòsits esmentats, que el vehicle romanguí estacionat durant més de catorze dies en un mateix lloc.
19. Quan el conductor d'un vehicle es negués a efectuar la prova d'alcoholèmia o de determinació d'intoxicació per estupefaents similars o doni positiu en les mateixes i no es pugui efectuar la immobilització del vehicle en condicions de seguretat en la via pública.
20. Transcorregudes 24 hores des de la immobilització d'un vehicle, sense que s'hagin esmenat les causes de la mateixa.
21. Per estacionar en una zona on estigui prohibit per la senyalització?

22. Quan es pugui dificultar la realització de qualsevol treball de reordenació, senyalització, neteja, reparació o activitat autoritzada en la via pública. En els supòsits que per urgència no s'hagués pogut informar de la manera prevista en la present Ordenança als titulars o conductors dels vehicles, també es podran retirar o apartar en un lloc adequat de la via. En aquest supòsit als serveis de retirada i trasllat no devengaran despeses pels titulars dels mateixos.
23. Per estacionar junt a les tanques o cintes col·locades per acotar les vies o part de les mateixes, si amb això s'impedís la seva visió de ser necessària, o que al retirar-se les mateixes pogués quedar el vehicle incorrectament estacionat.

CAPÍTOL VI

Infraccions i sancions

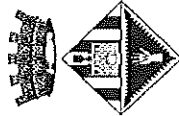
Art. 50. En tot el què fa referència a aquest capítol serà d'aplicació el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el "Reglament General de Circulació de vehicles a motor i seguretat", publicat en el BOE de 23 de desembre de 2003, amb el catàleg d'infraccions i sancions que tot seguit es detalla:

Disposició derogatòria

Queden derogades aquelles parts de les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin la present Ordenança.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor el primer dia del mes següent a la seva publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL de la província.



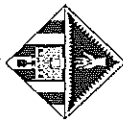
Ajuntament de
PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS

Norma	Art	Ap	Nº	Nat	Descripció	Import	Import reduït	Punts
Usuaris i Conductors								
RGC	2	1	1	L	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	100	50	
RGC	2	1	2	L	COMPORTAR-SE DE MANERA QUE S'ORIGINI PERILL, PERJUDICIS O MOLESTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	100	50	
RGC	2	1	3	L	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BENS	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	3	1	2	G	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT (INDICAR LA CONDUCTA)	200	100	
RGC	3	1	4	MG	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA (INDICAR LA CONDUCTA)	500	250	6
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	4	2	1	L	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN ENTORPIR LA LLIURE CIRCULACIÓ	100	50	
RGC	4	2	2	L	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN ENTORPIR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	100	50	
RGC	4	2	3	G	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	100	4
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	5	1	1	L	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MES AVIAT MILLOR	100	50	
RGC	5	1	2	L	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	100	50	

RGC	5	1	3	L	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	100	50	
RGC	5	4	1	L	PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSISTÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTORITAT	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	6		1	G	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	100	4
RGC	6		2	G	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.	200	100	4
RGC	6		3	G	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS UN OBJECTE, QUE PUGUI OBSTACULITZAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	200	100	4
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	7	1	1	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100	50	
RGC	7	1	2	L	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100	50	
RGC	7	1	3	L	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	100	50	
RGC	7	2	1	L	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	100	50	
RGC	7	2	2	L	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	100	50	

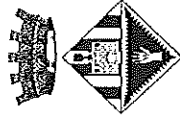


Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**



RGC	7	2	3	L	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	100	50	
RGC	7	2	4	L	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	100	50	
RGC	7	2	5	L	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	100	50	
RGC	7	4	1	L	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	100	50	
RGC	7	4	2	L	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	100	50	
RGC	7	4	3	L	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS FORA DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA AMB PERILL QUE EL FUM PRODUÏT PER LA INCINERACIÓ DE LES ESCOMBRERIES ARRIBI A LA CARRETERA	100	50	
TRANSPORT DE PERSONES								
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts

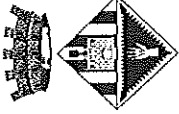
RGC	9	1	1	L	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES (INDICAR NÚMERO DE PERSONES I DE PLACES AUTORIZADES): A efectes de comput del nombre de persones transportades: 1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- En els turismes , cada menor de mes de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- En els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica.	100	50	
RGC	9	1	2	L	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	100	50	
RGC	9	1	3	G	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE PERSONES DE MANERA QUE AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORIZADES. EXCLÒS EL CONDUCTOR (INDICAR EL NÚMERO DE PERSONES I DE PLACES AUTORIZADES)	200	100	
RGC	9	1	4	L	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE (INDICAR LA MMA AUTORIZADA I EL PES REALMENT TRANSPORTAT)	100	50	
C OL·LOCACIO I DISPOSICIO DE LES PERSONES								
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	10	1	1	L	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	100	50	
RGC	10	3	1	L	NO PORTAR INSTAL·LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA QUE ESTABLEIX LA LEGISLACIÓ REGULADORA DELS VEHICLES EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR SIMULTANIAMENT PERSONES I CÀRREGA	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	10	3	2	L	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR SIMULTANIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	100	50
RGC	10	3	3	L	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	100	50
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES							
RGC	11	1	1	L	EFFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU PERSONES, PARADES I ARRENCADAES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	100	50
RGC	11	1	2	L	NO EFFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	100	50
RGC	11	1	3	L	REALITZAR, EN CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	100	50
RGC	11	1	4	L	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	100	50
RGC	11	2	A	L	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DURANT LA MARXA	100	50
RGC	11	2	B	L	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PERO UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	100	50

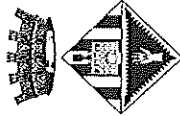
RGC	11	2	C	L	ENTRAR EN EL VEHICULO , EL VIATGER D'UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	100	50	
RGC	11	2	D	L	DIFICULTAR INNECESSARIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRANSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICULO	100	50	
RGC	11	2	E	L	PORTAR EL VIATGER D'UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL (S'exceptuen d'aquesta prohibicio els casos en que el vehicle existeix un llos destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	100	50	
RGC	11	2	F	L	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOSO, EL VIATGER D'UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS QUE ESTABLEIXI LA REGULACIO ESPECIFICA SOBRE LA MATÈRIA	100	50	
RGC	11	2	G	L	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICULO DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONEN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICULO	100	50	
RGC	11	2	1	L	NO PROHIBIR, EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, L'ENTRADA AL VEHICULO NO ORDENAR LA SORTIDA ALS VIATGERS QUE INCUMPLEIXEN ELS PRECEPTES ANTERIORS (INDICAR INCUMPLIMENT DEL VIATGER)	100	50	
					NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	12	1	1	L	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	12	1	2	L	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	100	50	
RGC	12	2	1	G	CIRCULAR AMB MENORS DE 12 ANYS COM A PASSATGERS DE CICLOMOTORS O MOTOCICLETES	200	100	
RGC	12	2	2	L	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPESUS LATERALS	100	50	
RGC	12	2	3	L	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	100	50	
RGC	12	2	4	L	ARROSSEGAR, EL VEHICLE RESSENYAT, UN REMOLC O UN SEMIREMOLC INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES REGLAMENTARIAMENT (INDICAR INCOMPLIMENT)	100	50	
					CARREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES			
					DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CARREGA			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	13	1	G		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, LES DIMENSIONS DEL QUAL, INCLOSA LA CARREGA, EXCEDEIXEN DELS LIMITS REGLAMENTARIS (DETALLAR DIMENSIONS DEL VEHICLE O LIMITACIONS DE LA VIA)	200	100	
RGC	13	2	1	G	CIRCULAR SENSE AUTORIZACIO ESPECIAL, AMB EL VEHICLE RESSENYAT QUE TRANSPORTA CARREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, INCLOSA LA CARREGA, EXCEDEIXEN DELS LIMITS REGLAMENTARIS (DETALLAR DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CARREGA)	200	100	
RGC	13	2	2	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE RESSENYAT INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES EN L'AUTORTIZACIO ESPECIAL (DETALLAR LA CONDICIO INCOMPLERTA)	200	100	
					DISPOSICIÓ DE LA CARREGA			

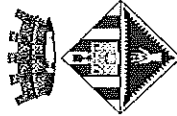
RGC	14	1	A	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	100	
RGC	14	1	B	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	100	50	
RGC	14	1	C	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	100	50	
RGC	14	1	D	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O LES ADVERTENCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	100	50	
RGC	14	2		L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇAMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUUEIXEN POLS O PODEN CAURE	100	50	
					DIMENSIONS DE LA CÀRREGA			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	15	2		L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS: En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - En els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrera; - En vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tan per davant com per darrera. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	15	3		L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LIMITS REGLAMENTARIS <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	100	50	
RGC	15	4		L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LIMITS REGLAMENTARIS <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment mes de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni mes de 0,25 metres per darrere.</i>	100	50	
RGC	15	5		L	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANY'S O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	100	50	
RGC	15	6		L	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT (INDICAR EL DEFECTE EN LA SENYALITZACIÓ O LA MANCA DE LA MATEIXA) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle, Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'ha de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i>	100	50	
RGC	15	7		L	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, O AMB CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT, LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LATERALMENT DEL GALIB DEL VEHICLE DE MANERA QUE EL SEU EXTREM LATERAL ES TROBA A MES DE 0,40 METRES DEL COSTAT EXTERIOR DE L'ENLLUMENAT DE POSICIÓ DAVANTER O POSTERIOR <i>La càrrega ha de ser senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant.</i>	100	50	

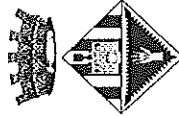
[illegible]



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	16	C	1	L	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	100	50	
RGC	16	C	2	L	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	100	50	
RGC	16	C	3	L	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	100	50	
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS								
CONTROL DEL VEHICLE O ANIMALS								
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	17	1	1	L	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	100	50	
RGC	17	1	2	L	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	100	50	
RGC	17	2		L	MENAR CAVALLERIA RAMATS I VEHICLES DE TRACCIO ANIMAL CORRENT PER LA VIA A LA VORA D'ALTRES DE LA MATEIXA ESPÈCIE O DE PERSONES QUE VAN A PEU, AIXÍ COM ABANDONAR-NE LA CONDUCCIÓ, DEIXANT-LOS MARXAR LLIUEMENT , O DETENIR-SE EN EL CAMÍ	100	50	
ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR								
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	18	1	1	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	100	50	
RGC	18	1	2	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	100	50	
RGC	18	1	3	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	100	50	

RGC	18	1	8	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ (ESPECIFICAR TIPUS D'APARELL) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús del conductor amb el vehicle el moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	100	3
RGC	18	1	5	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS TRANSPORTATS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ.	100	50	
RGC	18	2	1	G	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	100	
RGC	18	2	2	G	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100	
RGC	18	3	1	G	PORTAR INSTAL·LAT EN EL VEHICLE ALGUN MECANISME, SISTEMES I INSTRUMENTS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DEL TRÀNSIT O QUE EMETEN O FAN SENYALS AMB AQUESTA FINALITAT (ESPECIFICAR MECANISME QUE PORTA EL VEHICLE)	200	100	
RGC	18	3	2	L	FER O EMETRE SENYALS A ALTRES CONDUCTORES AMB LA FINALITAT D'ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT	100	50	
					VISIBILITAT EN EL VEHICLE			



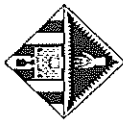
Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	19	1	1	G CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA SUPERFICIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIAFANA SOBRE TOTA LA VIA PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	100	
RGC	19	1	2	G CIRCULAR AMB UN VEHICLE PROVEÏT DE LÀMINES ADHESIVES O CORTINETES CONTRA EL SOL EN LES FINESTRES POSTERIORIS SENSE DUR ELS DOS MIRALLS RETROVISORS EXTERIORS REGLAMENTARIS. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	200	100	
RGC	2	1	G	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES TINTATS O ACOLORITS NO HOMOLOGAT	200	100	
NORMES SOBRE BEGUES ALCOHOLÍQUES							
TAXES D'ALCOHOL							
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	20		MG	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL D'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,50 MG/L	500	250	4
RGC	20		MG	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,50 MILIGRAMS PER LITRE	500	250	6
RGC	20		MG	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,30 MILIGRAMS (ESPECIFICAR TIPUES DE CONDUCTOR, PROFESSIONAL O NOVELL)	500	250	4
RGC	20		MG	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,30 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,60 MILIGRAMS (ESPECIFICAR TIPUES DE CONDUCTOR, PROFESSIONAL O NOVELL)	500	250	6
INVESTIGACIO DE L'ALCOHOLEMIA: PERSONES OBLIGADES							

RGC	21	1	MG	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA	500	250	6
RGC	21	A	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA	500	250	6
RGC	21	B	MG	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHOLIQÜES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA	500	250	6
RGC	21	C	MG	NOM SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA.	500	250	6
RGC	21	D	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA	500	250	6
				OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI			
RGC	26	1	L	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	100	50	
RGC	26	1	L	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	100	50	
RGC	26	1	L	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES	100	50	
RGC	26	1	L	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	100	50	
				NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÓXiques			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts

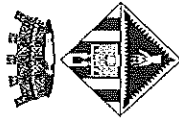


Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**



RGC	27	1	1	MG	CONDUIR HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME DROGUES O ESTUPEFAENTS, O TROBANT-SE SOTA ELS EFECTES DE MEDICAMENTS O SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER CIRCULAR SENSE PERILL	500	250	6
					PROVES PER A LA DETECCIÓ DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS			
RGC	28	1	1	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA, IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANALÒGUES	500	250	6
RGC	28	1	2	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALÒGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	250	6
RGC	28	1	3	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALÒGUES	500	250	6
RGC	28	1	4	MG	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES SUBSTÀNCIES ANALÒGUES	500	250	6
					LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
					SENTIT DE LA CIRCULACIÓ			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	29	1	1	MG	CIRCULAR SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA D'UN SOL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	250	6

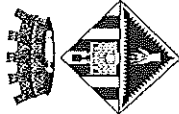
RGC	29	1	1	MG	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	500	250	6
RGC	29	1	1	MG	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UN TRAM AMB VISIBILITAT REDUÏDA	500	250	6
RGC	29	1	2	G	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA PER MANTENIR LA SEPARACIÓ LATERAL SUFICIENT QUE PERMETI CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	100	
RGC	29	1	1	G	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT O UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	100	
					UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
					CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	30	1	A	L	CIRCULAR PER VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3500 Kg	100	50	
RGC	30	1a	1	L	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	100	50	
RGC	30	1b	1	L	CIRCULAR PER CARRIL CENTRAL, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES, SENSE QUE AIXÒ ES DEGUI A UN AVANÇAMENT NI A UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRE	100	50	
RGC	30	1b	2	MG	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	250	6



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

EN POBLAT, EN CAÑADESAMB MÉS D'UN CARRIL RESERVAT PER AL MATEIX SENTIT DE LA MARXA				Import	Import reduït	Punts
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Punts
RGC	33		L	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT (DESCRIURE COM S'EFFECTUA AQUEST CANVI DE CARRIL) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	100	50
VORALS: CONDUCTORS OBLIGATS A UTILITZAR-LOS				Import	Import reduït	Punts
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Punts
RGC	36	1	1	G NO CIRCULAR PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL, UN VEHICLE ESPECIAL AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, CICLE, CICLOMOTOR, VEHICLE PER A PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA O VEHICLE EN SEGUIMENT DE CICLISTES, ESTANT OBLIGAT A UTILITZAR-LO. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permeti, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	200	100
RGC	36	1	2	L CIRCULAR PER LA CALÇADA, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ES TRANSITABLE, AMB UN VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL, UN VEHICLE ESPECIAL AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, CICLE, CICLOMOTOR, VEHICLE PER A PERSONES DE MBILITAT REDUÏDA O VEHICLE EN SEGUIMENT DE CICLISTES	100	50
RGC	36	1	3	L NO CIRCULAR PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG QUE PER RAONS D'EMERGENCIA CIRCULA A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA PERTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ	100	50

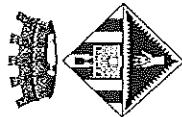
RGC	36	1	4	L	CIRCULAR PER LA CALÇADA, OCUPANT MES CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ES TRANSITABLE, AMB UN VEHICLE AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, QUE PER RAONS D'EMERGÈNCIA CIRCULA A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA PERTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ	100	50	
RGC	36	2	1	G	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR. - Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3500 kg, els coicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. - Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos el més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas.	200	100	
RGC	36	3	6	G	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB UN VEHICLE QUE TE PROHIBIT CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA, D'UNA DURADA SUPERIOR A 15 SEGONS O DE MÉS DE 200 METRES DE RECORREGUT EN CIRCULACIÓ PARAL·LELA S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes	200	100	
					SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
					ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE CIRCULACIÓ			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	37	1	2	MG	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	250	6



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	37	5	L	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT SENSE LA CORRESPONENT AUTORIZACIÓ				100	50	
Norma	Art	Ap	Nº	LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ				Import	Import reduït	Punts
RGC	39	4	G	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSATS PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT (INDICAR INCOMPLIMENT)				200	100	4
RGC	39	5	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLETES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.				200	100	
RGC	39	5	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORIZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECES A RESTRICCIÓ.				200	100	
Norma	Art	Ap	Nº	CARRILS REVERSIBLES				Import	Import reduït	Punts
RGC	40	1	G	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.				200	100	
RGC	40	2	MG	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT				500	250	6
Norma	Art	Ap	Nº	CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL				Import	Import reduït	Punts
RGC	41	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI AL QUE ÉS HABITUAL QUAN ES TÉ PROHIBIT DE FER-HO. <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i els turismes, i està pròhibida per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>				200	100	
RGC	41	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS				200	100	

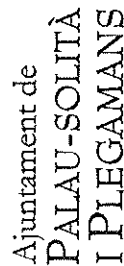
RGC	41	1	3	G	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	100	
RGC	41	1	4	G	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	100	
RGC	41	1	5	G	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS	200	100	
					CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	42	1	1	G	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	100	
					REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS			
					SENTIT DE LA CIRCULACIÓ			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	43	1	2	MG	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	250	6
RGC	43	2	1	MG	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	250	6
					UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	44	1		MG	CIRCULAR PER LA CALÇADA EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES.	500	250	6
RGC	44	2		MG	CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL O LATERAL EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES.	500	250	6



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

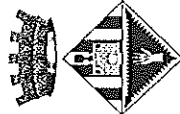
				VELOCITAT					
				MODERACIÓ DE LA VELOCITAT					
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts		
RGC	45			G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	100		
RGC	46	1A	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	100		
RGC	46	2A	2	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	100		
RGC	46	1B	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	100		
RGC	46	1B	2	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	200	100		
RGC	46	1B	3	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'US EXCLUSIU DE CICLES	200	100		
RGC	46	1B	4	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMAFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	100		
RGC	46	1B	5	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESENCIA DE NENS	200	100		
RGC	46	1	C	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	100		

RGC	46	1	D	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	100	
RGC	46	1E	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBUS EN SITUACIO DE PARADA	200	100	
RGC	46	1E	2	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBUS DE TRANSPORT ESCOLAR EN SITUACIO DE PARADA	200	100	
RGC	46	1F	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, FORA DE POBLAT, EN ACOSTAR-SE A VEHICLES IMMOBILITZATS EN LA CALÇADA	200	100	
RGC	46	1F	2	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, FORA DE POBLAT, EN ACOSTAR-SE A CICLES QUE CIRCULEN PER LA VIA O PEL VORAL	200	100	
RGC	46	1	G	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT O QUAN ES POT ESQUITXAR AIGUA, GRAVILLA O ALTRES MATÈRIES ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	100	
RGC	46	1	H	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TE PRIORITAT, A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRELLAT DE LA VIA	200	100	
RGC	46	1	I	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA, DELS VEHICLES I LES METEOROLÒGQUES O AMBIENTALS NO PERMETEN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRA VEHICLE AMB SEGURETAT (INDICAR LES CIRCUMSTÀNCIES QUE OBLIGUEN A MODERAR LA VELOCITAT)	200	100	
RGC	46	1	J	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	100	



Plaça de la Vila, 1
08184 Palau-solità i Plegamans
Tel. 93 864 80 56 · Fax 93 864 92 59
www.palauplegamans.cat
C.I.F. P-0815500-D

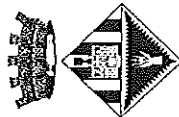
RGC	50	1	10	G	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 40 KM/H	500	250	6
RGC	50	1	11	MG	CIRCULAR A MES DE 91 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 40 KM/H	600	300	6
RGC	50	1	12	G	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H	100	50	
RGC	50	1	13	G	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H	300	150	2
RGC	50	1	14	G	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H	400	200	4
RGC	50	1	15	G	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H	500	250	6
RGC	50	1	16	MG	CIRCULAR A MES DE 101 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H	600	300	6
RGC	50	1	2	L	CIRCULAR PER UNA ILLA DE VIANANTS A VELOCITAT SUPERIOR A 10 KM/H	100	50	
RGC	50	1	2	L	CIRCULAR PER ACCEDIR A UNA PLAÇA D'ESTACIONAMENT EN UNA ILLA DE VIANANTS, NO ADAPTANT LA VELOCITAT AL PAS D'UN PEATÓ	100	50	
					VELOCITATS PREVALENTS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	52	1	2	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 31 I 50 KM/H)	100	50	
RGC	52	1	3	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 51 I 60 KM/H)	300	150	2
RGC	52	1	4	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 61 I 70 KM/H)	400	200	4
RGC	52	1	5	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 71 I 80 KM/H)	500	250	6
RGC	52	1	6	MG	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 K/H (MAS DE 81 KM/H)	600	300	6



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	52	1	7	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (41 I 60 KM/H)	100	50	
RGC	52	1	8	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (61 I 70 KM/H)	300	150	2
RGC	52	1	9	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (71 I 80 KM/H)	400	200	4
RGC	52	1	10	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (81 I 90 KM/H)	500	250	6
RGC	52	1	11	MG	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (MES DE 91 KM/H)	600	300	6
RGC	52	1	12	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (51 I 70 KM/H)	100	50	
RGC	52	1	13	G	CIRCULAR A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (71 I 80 KM/H)	300	150	2
RGC	52	1	14	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (81 I 90 KM/H)	400	200	4
RGC	52	1	15	G	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (91 I 100 KM/H)	500	250	6
RGC	52	1	16	MG	CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (A MES DE 101 KM/H)	600	300	6
					REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	53	1	1	G	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	100	
RGC	53	1	2	G	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	100	
					DISTANCIES ENTRE VEHICLES			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts

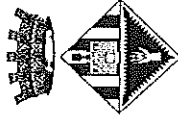
RGC	54	1	1	G	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COLLISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX	200	100	4
RGC	54	2	1	G	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET. A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	100	
RGC	54	2	2	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MMA SUPERIOR A 3500 KG DE MMA O AMB UN VEHICLE O AMB UN CONJUNT DE VEHICLES DE MES DE 10 M DE LONGITUD TOTAL, DARRERE D'UNA ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, A UNA DISTÀNCIA D'AQUEST INFERIOR A 50 M	200	100	
					COMPETICIONS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	55	1	1	MG	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	250	
RGC	55	1	2	MG	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	250	
RGC	55	2		MG	REALITZAR COMPETICIONS DE VELOCITAT EN LES VIES PÚBLIQUES O D'US PÚBLIC SENSE L'AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	500	250	6
					NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
					INTERSECCIONS SENYALITZADES			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	56	1		G	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA DE MANERA QUE S'OBLIGA A UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
					INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	57	1	1	G	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
RGC	57	1	C	G	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCUULA PER LA VIA CIRCULAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
					NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	58	1	1	G	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	100	
					DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIIONS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	59	1	A	G	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	100	
RGC	59	1	B	G	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	100	
RGC	59	2		G	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRES QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS QUE AVANCEN EN EL SENTIT PERMES	200	100	
					TRAM EN OBRES, ESTRETTALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
					TRAM EN OBRES I ESTRETTALLS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts

RGC	60	1		G	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA AM AQUESTA , TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	
RGC	60	2		G	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	100	
RGC	60	3		G	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	100	
RGC	60	4		G	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	100	
					PAS DE PONTS O D'OBRES DE PAS SENYALITZAT			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	61	1		G	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	100	
RGC	61	2		G	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	100	
RGC	61	3		G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE QUE NECESSITAT AUTORITZACIÓ ESPECIAL PER CIRCULAR A UN ALTRE D'IDENTIQUES CARACTERISTIQUES, EN UN PONT AMB AMPLADA DE LA CALÇADA INFERIOR A 6 METRES	200	100	
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	62	1		G	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE.	200	100	
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts



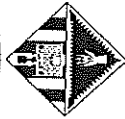
Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	63	1		G	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI			200	100	
					NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
					PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES					
	Art	Ap	Nº		Descripció			Import	Import reduït	Punts
RGC	64	A		G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS			200	100	4
RGC	64	B		G	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS CICLISTES QUE HI CIRCULEN			200	100	
RGC	64	C	1	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN GRUP I QUE EL PRIMER D'ELLS HA INICIAT L'ENCREUAMENT O HA ENTRAT EN UNA GLORIETA			200	100	
					PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS					
	Art	Ap	Nº		Descripció			Import	Import reduït	Punts
RGC	65	1	A	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT			200	100	4
RGC	65	1	B	G	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA TRAVESSEN			200	100	
RGC	65	1	C	G	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE ZONA DE VIANANTS			200	100	
RGC	65	2		G	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS PEL PAS HABILITAT A L'EFFECTE SENSE DEIXAR PASSAR ELS VIANANTS QUE HI CIRCULEN			200	100	

RGC	65	3	A	G	CIRCULAR AMB VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTILITZEN UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS, EN PARADA SENYALITZADA I ES TROBEN ENTRE EL VEHICLE I LA ZONA DE VIANANTS O REFUGI MÉS PRÒXIM	200	100	
RGC	65	3	B	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA TROPA EN FORMACIÓ, FILA ESCOLAR O COMITIVA ORGANITZADA	200	100	
					PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	66	1	A	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	100	
RGC	66	1	B	G	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	100	
RGC	66	1	C	G	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	100	
					VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	67	1		G	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	100	
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	68	1	1	G	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS (INDICAR LA MANIOBRA REALITZADA I EL PERILL CREAT)	200	100	
RGC	68	1	2	G	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI, LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ	200	100	
					COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE AQUESTS VEHICLES			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts

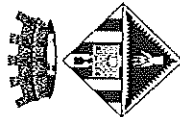


Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**



RGC	69	1		G	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEI LA SEVA PROXIMITAT	200	100	
RGC	69	2		G	NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSSES EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	100	
RGC	69	3		L	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	100	50	
					VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	70	1	1	G	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	100	
RGC	70	1	2	G	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	200	100	
RGC	70	2		G	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	100	
					VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
RGC	71	1		G	NO TENIR INSTAL·LADA, UN VEHICLE ESPECIAL O UN TRANSPORT ESPECIAL, LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA CORRESPONENT	200	100	
RGC	71	2	A	L	NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT ESPECÍFICAMENT A REMOLCAR-NE UN ALTRE D'ACCIDENTAT, AVARIAT O MAL ESTACIONAT, QUAN OBSTACULITZA LA CIRCULACIÓ	100	50	

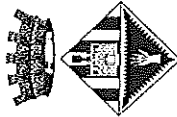
RGC	71	2B	1	L	NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS QUAN TREBALLA EN OPERACIONS DE NETEJA, DE CONSERVACIÓ, DE SENYALITZACIÓ O DE REPARACIÓ DE LES VIES, PER INDICAR LA SEVA SITUACIÓ A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA JA QUE POT SUPOSAR UN PERILL PER AQUESTS	100	50	
RGC	71	3		G	NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL O, EN CAS D'AVARIA D'AQUEST SENYAL, L'ENLLUMENAT CORRESPONENT, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE ESPECIAL O D'UN VEHICLE EN RÈGIM DE TRANSPORT ESPECIAL, QUAN CIRCULA PER VIES D'US PÚBLIC A UNA VELOCITAT QUE NO SUPERA ELS 40 KM/H	200	100	
					INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
					OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPOREN			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	72	1	1	G	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	
RGC	72	1	2	G	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT-LLOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	
RGC	72	2		G	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	
RGC	72	3		L	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	100	50	
RGC	72	4		G	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	
					OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA			



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts	
RGC	73	1	L	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	100	50	
RGC	73	1	L	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	100	50	
RGC	73	2	L	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	100	50	
			CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL				
			Normes generals				
Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts	
RGC	74	1	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	100	
RGC	74	1	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	
RGC	74	1	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	100	
RGC	74	2	G	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETEN OCUPAR	200	100	
			EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA				
Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts	
RGC	75	1	A	G	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	100
RGC	75	1B	1	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	100

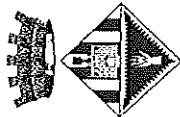
RGC	75	1B	2	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	100	
RGC	75	1B	3	G	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	100	
RGC	75	1B	4	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAIEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	100	
RGC	75	1B	5	G	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTINUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL PER FER-HO	200	100	
RGC	75	1B	6	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	100	
RGC	75	1B	7	G	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	100	
RGC	75	1	C	G	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en que l'intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	200	100	
					SUPÒSITS ESPECIALS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	76	1		G	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	200	100	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	76	2	G	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CÍCLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	200	100	
				CARRIL DE DESELERACIO			
RGC	77		L	NO ENTRAR AL MES AVIAT POSSIBLE EN EL CARRIL DE DESELERACIO EN ABANDONAR UNA VIA	100	50	
				CANVI DE SENTIT			
				EXECUCIO DE LA MANIOBRA			
	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	78	1	1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	100	
RGC	78	1	2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPOSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIO	200	100	
RGC	78	1	3	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA (INDICAR EL PERILL CREAT)	200	100	3
RGC	78	1	4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA (INDICAR OBSTACULITZACIO)	200	100	
RGC	78	1	5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	100	
				SUPOSITS ESPECIALS			
	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	79	1	1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TUNEL	200	100	3

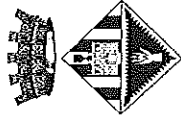
RGC	79	1	2	G	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	100	3
					MARXA ENRERE: NORMES GENERALS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	80	1		G	CIRCULAR MARXA ENRERE, SENSE CAUSA JUSTIFICADA <i>Es permet circular marxa enrere quan no es possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	200	100	
RGC	80	1	3	G	CIRCULAR CAP ENRERE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	250	6
RGC	80	2	1	G	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	100	
RGC	80	2	2	G	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAIEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	100	
					EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	81	1	1	G	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	100	
RGC	81	1	2	G	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	100	
RGC	81	1	3	G	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	100	
RGC	81	3		G	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE, PERSONA, ANIMAL O EXIGENCIA PER SEGURETAT	200	100	
					AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
					AVANÇAMENT PER L'ESQUERRE:EXCEPCIONS			
	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	82	1	G	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa sempre i quan el conductor que vol avançar per la drete ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100	
RGC	82	2	G	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS Unicament en el cas que l'avançament per la drete estigui permès	200	100	
RGC	82	3	G	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS (indicar el perill creat)	200	100	
				AVANÇAMENT EN CALÇADES DE VARIS CARRILS			
	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	83	1	G	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERER A MÉS VELOCITAT	200	100	
RGC	83	2	G	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	100	
				NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
				OBLIGACIONS DEL QUI AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA			

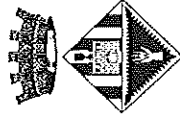
	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	84	1	1	G EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	100	
RGC	84	1	2	G EFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE, AMB PERILL DE COLLISIÓ PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR EL PERILL CREAT)	200	100	4
RGC	84	1	3	G EFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE I DESTORBAR ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	84	1	4	G AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES-VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	100	
RGC	84	2	1	G EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	100	
RGC	84	2	2	G AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAIEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	84	3	1	G AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	100	
RGC	84	3	2	G AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT	200	100	
				EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT			
	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	85	1	1	G AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	100	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	85	1	2	G	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEURETAT	200	100	
RGC	85	3	1	G	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MES AVIAT MILLOR I DE MANERA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTORIA O VELOCITAT	200	100	
RGC	85	3	2	G	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	100	
RGC	85	4	1	G	AVANÇAR FORA DE POBLAT, A VIANANTS, ANIMALS O VEHICLES DE DUES RODES O DE TRACCIO ANIMAL SENSE DEIXAR UNA SEPARACIÓ LATERAL D'1,50 METRES COM A MÍNIM (INDICAR A QUI S'AVANÇA)	200	100	
RGC	85	4	2	G	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR PERILL CAUSAT)	200	100	4
RGC	85	4	3	G	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR MOLÈSTIES CAUSADES)	200	100	4
					OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	86	1		G	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200	100	
RGC	86	2	1	G	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	100	
RGC	86	2	2	G	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERA AVANÇAT	200	100	
RGC	86	2	3	G	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200	100	

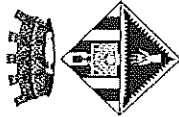
RGC	86	2	4	G	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUIVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	100	
RGC	86	3		G	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTARIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL. <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de gran dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	200	100	
					MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEURETAT VIÀRIA			
					PROHIBICIONS			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	87	1A	1	G	AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN REVOLT O UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.	200	100	4
RGC	87	1A	2	G	AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN LLOC O EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUE LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT PER EFECTUAR MANIOBRA O DESISTIR-NE UNA VEGADA INICIADA	200	100	4
RGC	87	1A	3	G	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT DE LA VIA AL CONDUCTOR QUE EL SEGUEIXI	200	100	4
RGC	87	1B	1	G	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZATS (EXCEPTE QUAN L'AVANÇAMENT A QUALSEVOL VEHICLE ES REALITZI A UNA VELOCITAT REDUÏDA QUE PERMETI DETENIR-SE A TEMPS SI SORGIS PERILL D'ATROPELLAMENT)	200	100	
RGC	87	1B	2	G	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES	200	100	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	87	1B	3	G	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS - S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en que s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'averteixi prèviament l'avançament	200	100	
RGC	87	1	C	G	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS. S'exceptuen d'aquest supòsit: - quan es tracti d'una plaça giratoria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	200	100	
RGC	87	1	D	G	AVANÇAR EN UN TÚNEL, EN UN PAS INFERIOR O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETEN AVANÇAR	200	100	4
					SUPÒSITS EXCEPCIONALS O D'OCCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
					VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	88	1	1	G	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL (INDICAR PERILL CAUSAT)	200	100	
					PARADA I ESTACIONAMENT: NORMES GENERALS			
					COL·LOCACIÓ DE VEHICLE			

Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	91	1	A	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIO (INDICAR OBSTACLE)	200	100	
RGC	91	1	B	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIO (INDICAR OBSTACLE)	200	100	
RGC	91	1	C	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUTEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS (INDICAR RISC)	200	100	
RGC	91	1	D	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUTEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS (INDICAR RISC)	200	100	
RGC	92	1	L	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	100	50	
RGC	92	1	L	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	100	50	
RGC	92	2	L	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	100	50	
RGC	92	2	L	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	100	50	
RGC	92	3	L	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTARIES PER EVITAR EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> -no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada -no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització -no deixar accionat el fre de ma -no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent -no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent -no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de mes de 3500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció			



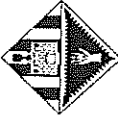
Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	94	1	A	G	PARAR EN UN REVOLT, CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA O EN PROXIMITATS	200	100	
RGC	94	1B	A	G	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	100	
RGC	94	1B	B	G	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	100	
RGC	94	1B	C	G	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	100	
RGC	94	1C		G	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT A LA CIRCULACIO O SERVEI D'ALGUNS USUARIS	200	100	
RGC	94	1D		G	PARAR EL VEHICLE EN INTERSECCIONS O PROXIMITAT DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES O EN VIA INTERURBANA GENERANT PERILL	200	100	
RGC	94	1E		G	PARAR SOBRE ELS RAILS DE TRANVIES O TAN APROP D'ELLS QUE S'OBSTACULITZI LA SEVA CIRCULACIO	200	100	
RGC	94	1F		G	PARAR EN UN INDRET ON IMPIDEIXI VISIBILITAT DE SENYALITZACIO ALS USUARIS O QUE AFECTI A FER MANIOBRES	200	100	
RGC	94	1H		G	PARAR EN UN CARRIL DESTINAT A US EXCLUSIU DE TRANSPORT PUBLIC URBA	200	100	
RGC	94	1H	A	G	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES	200	100	
RGC	94	1I		G	PARAR EN ZONES D'ESTACIONAMENT I PARADA D'US EXCLUSIU DE TRANSPORT PUBLIC URBA	200	100	
RGC	94	1J	A	G	PARAR EN ZONES SENYALITZADES D'US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS I PAS DE VIANANTS	200	100	
RGC	94	2A	A	G	ESTACIONAR EN REVOLT, CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA O EN PROXIMITATS, TUNELS, PASSOS INFERIORS	200	100	
RGC	94	2A	B1	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS A NIVELL	200	100	
RGC	94	2A	B2	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS PER A CICLISTES	200	100	
RGC	94	2A	B3	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	100	
RGC	94	2A	C	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN CARRIL O PÀRT DE LA VIA RESERVAT A LA CIRCULACIO O SERVEI D'ALGUNS USUARIS	200	100	
RGC	94	2A	D	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN INTERSECCIONS O PROXIMITAT DIFICULTANT GIR A ALTRES VEHICLES O EN VIA	200	100	

						INTERURBANA						
RGC	94	2A	E	G		ESTACIONAR SOBRE RAILS DE TRAMVIES O TAN APROP D'ELLS QUE S'OBSTACULITZI LA SEVA CIRCULACIO	200	100				
RGC	94	2A	F	G		ESTACIONAR EN UN INDRET ON S'IMPEDEIXI VISIBILITAT DE SENYALITZACIO ALS USUARIS O QUE AFECTI A FER MANIOBRES	200	100				
RGC	94	2A	H	G		ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINAT A ÚS EXCLUSIU DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100				
RGC	94	2A	H1	L		ESTACIONAR EN UN CARRIL RESEVAT PER A BICICLETES	200	100				
RGC	94	2A	I	G		ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT I PARADA D'US EXCLUSIU DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100				
RGC	94	2A	J	G		ESTACIONAR EN ZONAR SENYALITZADES D'US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS I PAS DE VIANANTS	200	100				
RGC	94	2B	A	L		ESTACIONAR EN ZONA DE LIMITACIO HORARIA SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU	100	50				
RGC	94	2B	B	L		ESTACIONAR EN ZONA DE LIMITACIO HORARIA EXCEDINT EL TEMPS	100	50				
RGC	94	2	C	G		ESTACIONAR EN ZONES SENYALITZADES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	200	100				
RGC	94	2	D	G		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADADA PER A US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS	200	100				
RGC	94	2	E	G		ESTACIONAR SOBRE LA VORERA, PASSEIGS O EN ZONES DESTINADES A PAS DE VIANANTS	200	100				
RGC	94	2	F	L		ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	100	50				
RGC	94	2	G	L		ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	100	50				
RGC	94	2	E	L		ESTACIONAR EN ELS CARRERS DE L'ILLA DE VIANANTS	100	50				
RGC	94	1	C	L		ESTACIONAR UN VEHICLE DAVANT D'UNA ENTRADA O SORTIDA D'ILLA DE VIANANTS, OBSTRUÏT O NO EL SEU PAS	100	50				
RGC	94	2	E	L		ESTACIONAR EN UNA ILLA DE VIANANTS PER TRANSPORTAR UN PASSATGER AMB MOBILITAT REDUÏDA DURANT MÉS DE 15 MIN	100	50				



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

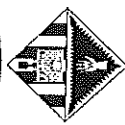


CRUILLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MOBILS I TUNELS					
NORMES GENERALS					
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	
RGC	95	2	1	L	TRAVESSAR UN PAS A NIVELL TANCAT O UN PONT MOBIL, O AMB LA BARRERA O SEMIBARRERA EN MOVIMENT
RGC	95	2	2	G	NO DETENIR-SE DARRERE EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX AL CARRIL CORRESPONENT FINS A TENIR EL PAS LLIURE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O A UN PONT MOBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB LA BARRERA O SEMIBARRERA EN MOVIMENT
RGC	95	6		L	CIRCULAR DINS D'UN TUNEL O D'UN PAS INFERIOR SENSE MATENIR LA DISTANCIA DE SEGURETAT AMB EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>
BARRERES, SEMIBARRERES I SEMÀFORS					
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	
RGC	96	1		L	ENTRER EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT O QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS
RGC	96	2		L	ENTREAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS
RGC	96	3		L	ENTRAR EN UN TUNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS
					DETENCIÓ D'UN VEHICLE EN UN PAS A NIVELL, PONT MÒBIL O TUNEL
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	

RGC	97	1	1	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	100	50	
RGC	97	1	2	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	100	50	
RGC	97	1	3	L	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS A NIVELL	100	50	
RGC	97	1	4	L	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN UN PAS A NIVELL	100	50	
RGC	97	2	1	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MOBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	100	50	
RGC	97	2	2	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MOBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	100	50	
RGC	97	2	3	L	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT MÒBIL	100	50	
RGC	97	2	4	L	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT MOBIL	100	50	

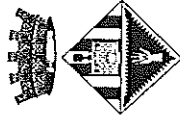


Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**



RGC	97	3A	1	L	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA	100	50	
RGC	97	3A	2	L	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	100	50	
RGC	97	3A	3	L	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA	100	50	
RGC	97	3B	1	L	NO DIRIGIR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	100	50	
RGC	97	3B	2	L	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	100	50	
RGC	97	3	C	L	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	100	50	
RGC	97	3F	1	L	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	100	50	
RGC	97	3F	2	L	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA DEL VEHICLE	100	50	
RGC	97	3	1	L	NO SITUAR EL VEHICLE, EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PORDUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUÏX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA	100	50	

RGC	97	3	2	L	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O S'HI PRODUUEIX UN INCENDI	100	50	
RGC	97	3	3	L	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI	100	50	
RGC	97	3	4	L	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR	100	50	
RGC	97	3	5	L	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO	100	50	
RGC	97	3	6	L	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO	100	50	
RGC	97	3	7	L	NO APAGAR EL MOTOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO	100	50	
RGC	97	3	8	L	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	100	50	
					UTILITZACIO DE L'ENLLUMENAT: US OBLIGATORI			
					BICICLETES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	98	3	1	L	CIRCULAR PER VIA INTERURBANA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT NOTA: Pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	100	50	
RGC	98	3	2	L	CIRCULAR PER VIA INTERURBANA EN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT	100	50	



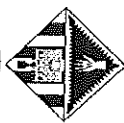
Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	98	3	3	L	CIRCULAR PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR D'UNA VIA INTERURBANA, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PCA REFLECTANT	100	50	
RGC	98	3	4	L	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA INTERURBANA AFECTAT PEL SENYAL DEL TUNEL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT	100	50	
					LLUMS DE POSICIÓ I GÀLIB			
RGC	99	1	1	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	100	
RGC	99	1	2	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS)	200	100	
RGC	99	1	3	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	100	
RGC	99	1	4	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	100	
RGC	99	1	5	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,20 MTS, QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS)	200	100	
RGC	99	1	6	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 MTS, EN ELS PAS PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	100	
					LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	100	2	1	G	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA QUAN EL VEHICLE ESTÀ PARAT O ESTACIONAT	200	100	

RGC	100	2	2	L	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	100	50	
					LLUM DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	101	1	1	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	100	
RGC	101	1	2	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	100	
RGC	101	1	3	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	100	
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció			
RGC	102	1		G	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	
RGC	102	2		G	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	100	
					ENLLUMENAT DE LA PLACA DE LA MATRICULA			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	103	1		G	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA	200	100	
RGC	103	2		G	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	100	
RGC	103	3		G	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	100	

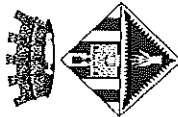


Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**



RGC	103	4	G	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA QUAN HI HA OCNDICIONS METEOROLOGQUES O AMBIENTALS QUE FAN DISMINUIR SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS)	200	100	
				US D'ENLLUMENAT DURANT EL DIA			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	104	1	G	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	100	
RGC	104	2	G	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	100	
RGC	104	3	G	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	100	
RGC	104	4	G	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT PER A CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	100	
				IMMOBILITZACIONS			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	105	2	G	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	200	100	
RGC	105	2	G	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS, UN VEHICLE PARAT O ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA TRAVESSERA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	200	100	

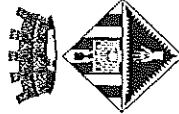
RGC	105	3	1	G	TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS, UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	100	
RGC	105	3	2	G	TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS, UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	100	
					SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
					CONDICIONS QUE FAN DISMINUIR LA VISIBILITAT			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	106	2	1	G	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT O ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXACTES)	200	100	
RGC	106	2	2	L	UTILITZAR EL LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a mes de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, espoden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 mts d'amplada) senyalitzadas amb senyals que indiquin una succedio de corbes proximes entre si</i>	100	50	
RGC	106	2	3	L	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES	100	50	
RGC	106	2	4	G	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXEN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTAL ESPECIALMENT DESFAVORABLES, DE MANERA QUE S'ENLLUERNI A LA RESTA D'USUARIS	200	100	
					ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
					OBLIGACIO D'ADVERTIR LES MANIOBRES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	108	1	G	NO AVISAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, UTILITZANT LA SENYALITZACIO LLUMINOSA, O SI NO EN TE, AMB EL BRAÇ, A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA, DE LA MANIOBRA QUE ESTA A PUNT D'EFFECTUAR			200	100	
Norma	Art	Ap	Nº	ADVERTENCIES OPTICAS			Import	Import reduït	Punts
RGC	109	1	L	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIO SUFICIENT LA REALITZACIO D'UNA MANIOBRA			100	50	
RGC	109	1	L	MANTENIR L'ADVERTENCIA LLUMINOSA DESPRES DE FINALITZAR LA MANIOBRA			100	50	
RGC	109	2	G	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS)			200	100	
Norma	Art	Ap	Nº	ADVERTENCIES ACUSTIQUES			Import	Import reduït	Punts
RGC	110	1	L	UTILITZAR ELS SENYALS ACUSTICS SENSE MOTIU <i>Unicament es poden fer els conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altra vehicle - per adrevertir de la seva presencia quan es circuli en servei d'urgència</i>			100	50	
Norma	Art	Ap	Nº	ADVERTENCIES D'ALTRES VEHICLES			Import	Import reduït	Punts
RGC	113	1	G	NO AVISAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES I SERVEIS, DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE			200	100	

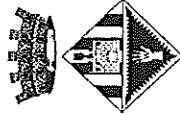
RGC	113	2		G	NO AVISAR, EL CONDUCTOR D'UN TRACTOR O DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	100	
RGC	113	3		G	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE O TRANSPORT ESPECIAL DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE NOTA: Es denunciaren per l'art 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. es tipificaran per l'art 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial	200	100	
					ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
					PORTES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	114	1	1	L	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	100	50	
RGC	114	1	2	L	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	100	50	
RGC	114	1	3	L	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	100	50	
RGC	114	1	4	L	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS (INDICAR PERILL)	100	50	
RGC	114	2		L	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	100	50	
RGC	114	3		L	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	100	50	
					ATURADA DE MOTOR			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	115	2		L	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	100	50	
RGC	115	3	1	L	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	115	3	2	L		FACILITAR COMBUSTIBLE PER CARREGAR EL DIPOSIT D'UN VEHICLE QUE NO TE MOTOR ATURAT O QUE TE ELS LLUMS ENCENOS	100	50	
RGC	115	4		L		NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELEFON MOBIL DURANT LA CARREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	100	50	
						CINTURO, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
Norma	Art	Ap	Nº			Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	117	1	A	G		NO UTILITZAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINATS REGLAMENTARIAMENT O NO FER-NE US CORRECTAMENT	200	100	3
RGC	117	1	2	G		NO UTILITZAR EL OCUPANT DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINATS REGLAMENTARIAMENT O NO FER-NE US CORRECTAMENT	200	100	
RGC	117	2	1	G		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE O CINTURO DE SEGURETAT SI ES EL CAS	200	100	
RGC	117	2	2	G		CIRCULAR AMB UN PASSATGER MAJOR DE 3 ANYS SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUTJECCIO HOMOLOGAT O EN EL SEU DEFECTE ELS CINTURONS DE SEGURETAT DEL VEHICLE	200	100	
RGC	117	2	3	G		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN EL SEIENT POSTERIOR SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT	200	100	
RGC	117	3	1	G		CIRCULAR AMB UN PASSATGER AL SEIENT POSTERIOR DEL DARRERA DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE O CINTURO DE SEGURETAT SI ES EL CAS	200	100	
						CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIO			
Norma	Art	Ap	Nº			Descripció	Import	Import reduït	Punts

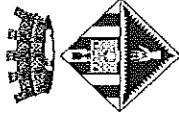
RGC	118	1	1A	G	NO UTILITZAR EL CONDUCTOR UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	3
RGC	118	1	1B	G	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	
RGC	118	1	2A	G	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	3
RGC	118	1	2B	G	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT EL PASSATGER UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	
RGC	118	1	3A	G	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	
RGC	118	1	3B	G	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT	200	100	
RGC	118	3		G	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE ESTÀ FORA DEL VEHICLE I OCUPA LA CALÇADA O EL VORAL DE LA VIA, UNA ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT	200	100	
					TEMPS DE CONDUCCIO I DESCANS: NORMES GENERALS			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	120	1	1	MG	EXCEDIR EN MES D'UN 50% ELS TEMPS DE CONDUCCIO ESTABLERTS EN LA LEGISLACIO SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES (INDICAR LES HORES DE CONDUCCIO REALITZADES)	500	250	6
RGC	120	1	2	MG	MINORAR EN MES D'UN 50% ELS PERIODES DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIO SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES (INDICAR EL TEMPS DE DESCANS EFECTUAT)	500	250	6
					VIANANTS			
					CIRCULACIO PER ZONES DE VIANANTS: EXCEPCIONS			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	121	1	1	L	TRANSITAR PEL VORAL O PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	121	1	2	L	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	100	50	
RGC	121	3		L	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	100	50	
RGC	121	4	1	L	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	100	50	
RGC	121	4	2	L	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	100	50	
RGC	121	4	3	L	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS A RROSEGATS PER UN ALTRE VEHICLE	100	50	
RGC	121	5		G	CIRCULAR AMB QUALSEVOL CLASSE DE VEHICLE PER UNA VORERA O UNA ZONA DE VIANANTS	200	100	
					CIRCULACIO PER LA CALÇADA O EL VORAL			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	122	1		L	NO CIRCULAR, UN VIANANT, PER L'ESQUERRE EN UNA CARRETERA O UNA TRAVESSERA <i>Aixo no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstancies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	100	50	
RGC	122	5	1	L	TRNASITAR PER LA CALÇADA O PEL VORAL SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIO	100	50	
RGC	122	5	2	L	NO CIRCULAR, ELS VIANANTS QUE FORMEN UN GRUP, 'UN DARRERE DE L'ALTRE QUAN LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIO HO REQUEREIX (INDICAR LES CIRCUMSTANCIES)	100	50	
RGC	122	6		L	QUEDAR-SE DETINGUT, UN VIANANT, A LA CALÇADA O EN EL VORAL QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESAPI ADEQUATS	100	50	
RGC	122	7		L	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	100	50	

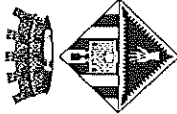
RGC	122	8		L	DESTORBAR, UN VIANANT, INUTILITANT ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	100	50	
RGC	123	1		L	NO UTILITZAR L'ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT, CERTIFICAT SEGONS R.D 1407/92 EL VIANANT QUAN CIRCULI PER LA CALÇADA O ARCEN ENTRE CAPVESPRES I LA SORTIDA DEL SOL	100	50	
					PASSOS PER A VIANANTS I ENCREUAMENT DE CALÇADES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	124	1	1	L	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	100	50	
RGC	124	1	2	L	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT QUAN ELS LLUMS DEL SEMAFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	100	50	
RGC	124	3	1	L	TRAVESSAR LA CALÇADA, UN VIANANT SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	100	50	
RGC	124	3	2	L	TRAVESSAR LA CALÇADA, UN VIANANT ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT O DESTORBAR EL PAS DELS ALTRES	100	50	
RGC	124	3	3	L	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	100	50	
RGC	124	4		L	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	100	50	
					CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
					NORMES GENERALS			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	126	1		L	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR, QUAN EXISTEIX ITINERARI TRANSITABLE PER VIA PECUÀRIA	100	50	
RGC	126	2		L	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BETIAR, QUAN EXISTEIX UNA VIA ALTERNATIVA AMB MENYS INTENSITAT DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

NORMES ESPECIALS						
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït
RGC	127	1	L	MENAR, UN MENOR DE 18 ANYS, UN ANIMAL O CAPS DE BESTIAR	100	50
RGC	127	1	A	MENAR UN ANIMAL O CAPS DE BESTIAR DE MANERA QUE S'ENVAIEIXI LA ZONA DE VIANANTS	100	50
RGC	127	1B	1	CIRCULAR AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PEL VORAL ESQUERRE	100	50
RGC	127	1B	2	CIRCULAR AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA MATEIXA	100	50
RGC	127	1C	1	MENAR UN RAMAT DE BESTIAR SENSE PORTAR-LOS AL PAS	100	50
RGC	127	1C	2	MENAR UN RAMAT DE BESTIA DE MANERA QUE OCUPEN MES DE LA MEITAT DE LA DRETA DE LA CALÇADA	100	50
RGC	127	1C	3	NO ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER CREUAR-SE AMB UN ALTRE RAMAT DE BESTIAR TAN DE PRESSA COM SIGUI POSSIBLE, SENSE DIFICULTAR LA CIRCULACIÓ	100	50
RGC	127	1D	1	TRAVESSAR LA VIA AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER UN LLOC NO AUTORIZAT A L'EFFECTE	100	50
RGC	127	1D	2	TRAVESSAR LA VIA AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER UN LLOC QUE NO COMPLEIX LES CONDICIONS NECESSÀRIES DE SEGURETAT (Indicar les condicions del lloc)	100	50
RGC	127	1E	1	CIRCULAR DE NIT AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA, SENSE PORTAR AL COSTAT MES PROXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA ELS LLUMS NECESSARIS PER PRECISAR LA SEVA SITUACIÓ I DIMENSIONS <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	100	50

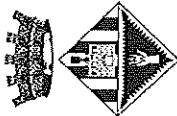
RGC	127	1E	2	G	CIRCULAR AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR, EN CONDICIONS QUE FAN DISMINUIR LA VISIBILITAT, SENSE PORTAR AL COSTAT MES PRÒXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA ELS LLUMS NECESSARIS PER PRECISAR LA SEVA SITUACIÓ I DIMENSIONS (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS)	200	100	
RGC	127	1	F	G	NO CEDIR EL PAS, EL CONDUCTOR D'ANIMALS O CAPS DE BESTIAR, ALS VEHICLES QUE TENEN PREFERÈNCIA EN ESTRELLATS DE LA VIA, INTERSECCIONS I EN CASOS EN QUE LES TRAJECTORIES RESPECTIVES ES CREUEN <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	200	100	
RGC	127	2		L	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTODIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	100	50	
					COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
					OBLIGACIÓ D'AUXILI			
RGC	129	2	A	G	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ (INDICAR PERILL CREAT)	200	100	
RGC	129	2B	1	G	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	
RGC	129	2B	2	G	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	
RGC	129	2C	1	L	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	100	50	
RGC	129	2C	2	L	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES I DE LES EMPREMTES O ALTRES PROVES QUE PODEN RESULTAR UTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	129	2D	1	L	NO PRESTAR A LES VICTIMES L'AUXILI QUE RESULTI MES ADEQUAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	100	50	
RGC	129	2D	2	L	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VICTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	100	50	
RGC	129	2E	1	L	NO AVISAR ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIO AMB VICTIMES	100	50	
RGC	129	2E	2	L	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, QUAN HI HA FERITS, TROBANT-S'HI IMPLICAT	100	50	
RGC	129	2	F	G	NO FACILITAR LA IDENTITAT I/O LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	200	100	
RGC	129	3	1	L	NO AUXILIAR O NO SOL·LICITAR L'AUXILI NECESSARI PER A LES VICTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIO DESPRES D'ADONAR-SE'N, UN USUARI DE LA VIA QUE NO ESTÀ IMPLICAT EN UN ACCIDENT	100	50	
RGC	129	3	2	L	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIO, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIO (INDICAR PERILL CREAT)	90	45	
RGC	129	3	3	L	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT QUAN RESULTI NECESSARI, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	100	50	
RGC	129	3	4	L	NO PRESTAR COL·LABORACIO PER RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRANSIT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	100	50	
RGC	129	3	5	L	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PODEN RESULTAR UTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIO	100	50	

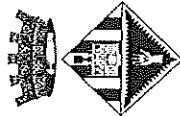
RGC	129	3	6	L	NO AVISAR ELS AGENTS DE L'AUTORITAT UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIO AMB VICTIMES	100	50	
RGC	129	3	7	L	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIXI L'ACCIDENT NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors	100	50	
					IMMOBILITZACIO DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CARREGA			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	130	1	1	L	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	100	50	
RGC	130	1	2	L	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	100	50	
RGC	130	1	3	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	100	50	
RGC	130	1	4	L	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	100	50	
RGC	130	3	1	L	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	100	50	
RGC	130	3	2	L	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	100	50	
RGC	130	5	5	L	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	100	50	
					SENYALITZACIO			
					RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIO A LES VIES			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	139	3	1	L	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI			100	50	
Norma	Art	Ap	Nº		RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS					
					Descripció					
RGC	142	2	A	L	RETIRAR, OCULTAR, MODIFICAR I DETERIORAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE PERMIS DEL SEU TITULAR (INDICAR ACCIÓ)			100	50	
RGC	142	2	B	L	INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ DEL TITULAR			100	50	
RGC	142	2	C	L	TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ			100	50	
RGC	142	3	A	L	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN INDUIR A CONFUSIÓ (INDICAR L'ALTERACIÓ PRODUEIXA EN EL SENYAL)			100	50	
RGC	142	3	B	L	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O LA SEVA EFICÀCIA (INDICAR L'ALTERACIÓ PRODUEIXA EN EL SENYAL)			100	50	
RGC	142	3	C	L	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS O ALTRES OBJECTES QUE PODEN ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ (INDICAR L'ALTERACIÓ PRODUEIXA EN EL SENYAL)			100	50	
RGC	142	2		L	MANIPULAR ELS ELEMENTS MÒBILS O ESTÀTICS QUE TANQUEN L'ILLA DE VIANANTS SENSE AUTORITZACIÓ			100	50	
					SENYALS DELS AGENTS					

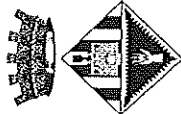
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	143	1	G	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	100	4
				SENYALS CIRCUMSTANCIALS			
				Descripció			
Norma	Art	Ap	Nº				
RGC	144	1	G	NO OBEIR LES INDICACIONS D'UN PANNELL DE MISSATGE VARIABLE (INDICAR INSTRUCCIÓ DESOBEÏDA)	200	100	
				SENYAL D'ABALISAMENT			
				Descripció			
Norma	Art	Ap	Nº				
RGC	144	2	G	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT (INDICAR EL TIPUS DE SENYAL)	200	100	
				SEMAFORS RESERVATS PER A VIANANTS			
RGC	145	A	G	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS	200	100	
				SEMAFORS CIRCULARS PER A VEHICLES			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	146	A	G	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	100	4
RGC	146	B	G	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, UN LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	100	
RGC	146	C	L	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, PODENT FER-HO SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	100	50	
RGC	146	D	L	NO EXTREMAR LES PRECAUCIONS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DAVANT UN LLUM GROC INTERMITENT	100	50	
RGC	146	F	G	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA PROHIBICIÓ ESTABLERTA PER UNA FLETXA NEGA SOBRE EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	100	
RGC	146	G	L	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA DIRECCIÓ I EL SENTIT DE CIRCULACIÓ INDICATS PER UNA FLETXA VERDA IL·LUMINADA SOBRE UN FONS CIRCULAR NEGRE D'UN	100	50	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

					SEMAFOR				
Norma	Art	Ap	Nº		SEMAFORS QUADRATS PER A VEHICLES, O DE CARRIL				
					Descripció			Import	Punts
RGC	147	A	G		OCUPAR UN CARRIL QUAN HO PRODUYEIXI EL LLUM VERMELL EN FORMA D'ASPA D'UN SEMAFOR QUADRAT		200	100	
Norma	Art	Ap	Nº		SEMAFORS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES				
					Descripció			Import	Punts
RGC	148	1	1	G	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS		200	100	
RGC	148	1	2	G	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS		200	100	
RGC	148	1	3	L	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, PODENT-HO FER SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS		100	50	
RGC	148	1	4	L	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTOR		100	50	
RGC	148	2	L		NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN TRAMVIA O D'UN AUTOBUS DE LÍNIES REGULARS, LES INDICACIONS DEL SEU SEMAFOR (INDICAR DESOBEDIENCIA)		100	50	
					SENYALS DE PRIORITAT				
RGC	151	2	1	G	NO OBEIR UN SENYAL DE "CEDIU EL PAS"		200	100	4
RGC	151	2	2	G	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIO OBLIGATORIA (STOP)		200	100	4
Norma	Art	Ap	Nº		SENYALS DE PROHIBICIO D'ENTRADA				
					Descripció			Import	Punts

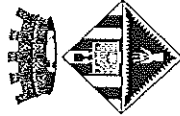
RGC	152	1	G	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	200	100	
RGC	152	2	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER TOTA LA CLASSE DE VEHICLES	100	50	
RGC	152	3	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A DETERMINATS VEHICLES (INDICAR EL SENYAL DESOBEIT)	100	50	
				SENYALS DE RESTRICCIO DE PAS			
RGC	153	1	L	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIO DE PASSAR SENSE DETENIR-SE	100	50	
RGC	153	2	L	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE MASSA (INDICAR LIMITACIO I MASSA EN CÀRREGA DE VEHICLE)	100	50	
RGC	153	3	L	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE MASSA PER EIX (INDICAR LIMITACIO I LA MASSA PER EIX DEL VEHICLE)	100	50	
RGC	153	4	L	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE LONGITUD (INDICAR LIMITACIO I LONGITUD DEL VEHICLE)	100	50	
RGC	153	5	L	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO D'AMPLADA (INDICAR LIMITACIO I AMPLADA DEL VEHICLE)	100	50	
RGC	153	6	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ELIMINACIO D'ALÇADA (INDICAR LIMITACIO I ALÇADA DE VEHICLE)	100	50	
				ALTRES SENYALS DE PROHIBICIO O RESTRICCIO			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	154	1	3	L	NO OBEIR UN SENYAL DE SEPARACIO MAXIMA (INDICAR SEPARACIO FIXADA PEL SENYAL I SEPARACIO APROXIMADA DEL VEHICLE)	100	50
RGC	154	2		L	NO OBEIR UN SENYAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	100	50
RGC	154	3		L	NO OBEIR UN SENYAL DE GIR A LA ESQUERRA PROHIBIT	100	50
RGC	154	4		L	NO OBEIR UN SENYAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	100	50
RGC	154	5		L	NO OBEIR UN SENYAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT	100	50
RGC	154	6		L	NO OBEIR UN SENYAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT PER CAMIONS	100	50
RGC	154	7		L	NO OBEIR UNA SENYAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT	100	50



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	154	8	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	100	50	
RGC	154	9	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	100	50	
RGC	154	10	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	100	50	
RGC	154	11	L	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	100	50	
RGC	154	12	L	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	100	50	
RGC	154	13	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN EL GUAL	100	50	
RGC	154	14	L	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	100	50	
RGC	154	15	L	NO OBEIR UN SENYAL D'ADVERTENCIES ACUSTIQUES PROHIBIDES	100	50	
				SENYALS D'OBLIGACIO			
Norma	Art	Ap	Nº	Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	155	1	L	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI (INDICAR SENTIT OBLIGATORI (INDICAR SENTIT OBLIGAT I DIRECCIO DEL VEHICLE)	100	50	
RGC	155	2	L	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	100	50	
RGC	155	3	L	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIO DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	100	50	
RGC	155	4	L	NO OBEIR UN SENYAL D'UNICA DIRECCIO I SENTIT PERMES	100	50	
RGC	155	5	L	NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A AUTOMOBIL	100	50	
RGC	155	6	L	NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A MOTOCICLETES	100	50	
RGC	155	7	L	NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A CAMIONS, FURGONS I FURGONETES	100	50	
RGC	155	8	L	NO OBEIR UN SENYAL DE VIA RESERVADA PER A CICLES O VIA CICLISTA	100	50	
RGC	155	9	L	NO OBEIR UN SENYAL DE VIA RESERVADA PER A CICLOMOTORS	100	50	

RGC	155	10		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI PER A VEHICLES DE TRACCIO ANIMAL	100	50	
RGC	155	11		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI RESERVAT PER A ANIMALS DE MONTURA	100	50	
RGC	155	12		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI RESERVAT PER A VIANANTS	100	50	
RGC	155	13		L	NO OBEIR UN SENYAL DE VELOCITAT MINIMA (INDICAR VELOCITAT FIXADA I VELOCITAT DEL VEHICLE)	100	50	
RGC	155	14		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	100	50	
RGC	155	15		L	NO OBEIR UN SENYAL D'ENLLUMENAT DE CURT ABAST	100	50	
RGC	155	16		L	NO ABERI UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN MERCADERIES PERILLOSES	100	50	
RGC	155	17		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN PRODUCTES CONTAMINANTS DE L'AIGUA	100	50	
RGC	155	18		L	NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN MERCADERIES EXPLOSIVES I INFLAMABLES	100	50	
RGC	159	S17		L	NO RESPECTAR SENYAL RESERVAT PER A DETERMINATS VEHICLES	100	50	
RGC	159	S18		L	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	100	50	
RGC	159	S19		L	NO RESPECTAR UN SENYAL DE PARADA D'AUTOBUSOS	100	50	
RGC	159	S21		L	NO RESPECTAR UN SENYAL DE TRANSIBILITAT EN TRAM O PORT DE MUNTANYA	100	50	
RGC	159	S28		L	NO RESPECTAR UNA SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	100	50	
RGC	159	S30		L	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	100	50	
					SENYALS DE CARRIL			
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
RGC	160	1		L	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A TRANSIT RAPID A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA INDICADA	100	50	
RGC	160	2		G	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT A AUTOBUSOS	200	100	



Ajuntament de
**PALAU-SOLITÀ
I PLEGAMANS**

RGC	160	3	L			CIRCULAR AMB UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº			MARQUES BLANQUES TRANSVERSALES			
RGC	168	A	G			Descripció NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTINUA	200	100	Punts
RGC	168	B	G			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTINUA	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº			SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ			
RGC	169	A	G			Descripció NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE "CEDIU EL PAS"	200	100	Punts
RGC	169	B	1	G		NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATORIA (STOP)	200	100	4
RGC	169	B	2	G		NO DETENIR-SEE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL D'STOP	200	100	4
RGC	169	D	L			NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº			ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC			
RGC	170	C	L			Descripció CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	100	50	
RGC	170	G	L			ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº			MARQUES D'ALTRES COLORS			
RGC	171	A	L			Descripció ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA A,B UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG"	100	50	Punts
RGC	171	B	1	L		PARAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA	100	50	

RGC	171	B	2	L	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA	100	50	
RGC	171	C		L	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA	100	50	
RGC	171	D		L	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRICULA DE MARQUES GROQUES	100	50	
					SENYALS EN VEHICLES			
RGC	173	2		L	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENET (INDICAR EL SENYAL OMÈS)	100	50	
Norma	Art	Ap	Nº		Descripció	Import	Import reduït	Punts
OOMM	11	3		L	Estacionar un vehicle durant més de 7 dies consecutius en el mateix lloc	100	50	
OOMM	11	5		L	Estacionar un vehicle destinat al transport de mercaderies de la 3a. Categoria en via pública urbana entre les 21 i les 07 hores	100	50	
OOMM	19	2	1	L	Entrar o sortir de l'illa de vianants, per un lloc diferent a l'establert	100	50	
OOMM	20				Circular per una illa de vianants, sense autorització, disposant de plaça d'estacionament per guardar el vehicle	100	50	



 L'Alcaldeessa

M. Mercè Pla i Blagé
 Palau-solità i Plegamans, 24 de febrer de 2011